

厚植城市精神 彰显城市品格 全面提升上海城市软实力

我国企业首次向发达国家输出“智慧港口”先进科技和管理经验

“上港红”抹上以色列海法新港



■本报记者 祝越

蔚蓝色的地中海南岸，码头现场一声鸣笛，桥吊操控员坐在崭新的中控室里，远程操作起吊，第一箱集装箱接受自动化指令缓缓升起，被装入首靠船“中远海运阿尔卑斯”的指定位置……昨天，上港集团以色列海法新港码头顺利投入运营。

建设“一带一路”沿线标杆港口

“这是一个历史性时刻，我深感自豪，海法新港的启动，打开了以色列通往世界的新门户。”通过视频，以色列交通部长梅拉米·米哈伊利对上海说出了感谢。

海法新港所在的海法市，是以色列北部的交通和工业中心、地中海沿岸的铁路枢纽，在国际航运版图中占有重要地位，也是“一带一路”沿线重要的节点港口。

上海与海法的合作由来已久，早在1993年，两地就结为友好城市，开展了形式多样的交流合作。

■本报记者 张懿

上海全面推进数字化转型的脚步越来越快。记者昨天采访多个政府部门获悉，数字化转型已成为进一步深化改革，推进高质量发展，创造高品质生活的发力点。

出行：停车难找到突破口

交通出行的数字化转型方面，上海近期将重点推进“三码整合”和“便捷停车”。

市交通委科技信息处相关负责人介绍，预计今年国庆前后，上海将实现公交乘车码、地铁乘车码、随申码“三码整合”。

集团党委副书记、总裁严俊表示，海法新港将以服务以色列经济发展为第一要务，努力以为以色列及周边地区的货物流通提供更加高效便捷的服务。

同时，上海港也将向以色列学习港口科技、创新方面的先进理念，更好提升上海城市能级和核心竞争力。

“中国方案”说服以色列专家

六年前，经过激烈竞标，上港集团从多家国际竞标者中脱颖而出，获得了海法新港码头运营权，并于2018年启动建设工程。

项目推进中最常见的是“选择题”：同一行业，两套标准。

管理与国内差异较大，工程涉及以色列当地标准、蓝皮书，以及美、英、德等各种标准、规范，整体技术管控存在极大困难。

2017年在堆场图纸深化设计时，当地咨询工程师根据以色列标准和常规做法，提出了要按照海法老港、阿什杜德老港的建设惯例，轨道吊基础必须打桩。

这件事在以色列产生了巨大震动，一位资深结构工程师说，上港集团的魄力说服了一群专业工程师，相当于改变了以色列相关的标准，“把不可能的事情变成了可能”。

先进港口技术助力港口行业提升

步入今年夏季，也意味着开港进入倒计时。驻以团队头天烈日、脚踏热土，与时间赛跑。

这个以色列60年来的首个新码头，也是迄今为止地中海沿岸最先进、最绿色、建设速度最快和成本最节省的码头。

教育：推进10类数字化场景

本市近期的教育数字化转型，重点是赋能教育模式变革和教育综合改革。

都会给海法港乃至整个以色列港口行业带来重大提升。

而设备系统测试、联合调试以及实船作业，是“唤醒”自动化码头“智慧大脑”的关键一步。

5月，以色列公司进行首次空箱进箱测试。测试人员克服集卡引导功能尚未完善、港区进出港闸口也未完成调试等困难。

七八月，以色列公司先后进行4次实船作业，旨在提升完善系统与设备的配合。

刚通过培训取得实习资质的喊勾手缺乏实操经验，于是，从上海港调派的操作经理和现场主管手把手地带教……

“以色列超过99%进出口通过港口进行贸易，海法新港是世界上最先进的港口，将是改变行业规则的码头。”

上出：上港集团以色列海法新港码头9月1日顺利投入运营。

优化营商环境

■本报记者 唐玮婕

昨天，随着首批两辆玛莎拉蒂从全球最大的汽车滚装码头——海通码头，运送至10公里之外的外高桥港综合保税区，进口车保税存储、展示业务功能在浦东引领区率先落地。

运营和资金成本一下子减了

首单玛莎拉蒂保税存储业务的开展，是继外高桥港综合保税区揭牌，浦东成为全国唯一实现铜品种四个市场完全流通地后的又一次创新。

“之前在进口环节我们就要缴纳税费，一批几百辆车的资金成本高达上亿元。考虑到疫情等因素，所有企业都会面临一定现金流压力。”

事实上，外高桥港综合保税区落地开展进口车保税存储、展示，可以说是水到渠成——这里距离海通码头只有10公里左右。

保税区管理局外高桥保税区办事处副主任舒勇表示，引领区率先实现进口汽车保税存储功能，就是为了缩短进口汽车从国外工厂到国内市场的距离。

对内引流全球商品和服务

“目前，中国市场已超过北美市场，成为玛莎拉蒂最大的销售市场，未来更多最新车型将在中国完成全球首发。”

消费作为最终需求，是经济增长最基础、最稳定、最持久的动力。此前发布的《中共中央国务院关于支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区的意见》

对“一带一路”沿线重要节点港口，也是“一带一路”沿线重要的节点港口。

未来，保税区域将着力建设具有全球影响力的高端进口汽车展销集散中心，努力成为进口汽车的“中转站”和“桥头堡”。

交通领域亮点项目加速推进，新应用场景聚焦师生家长“急难愁盼”

更快的数字化转型，带来更强的“数字获得感”

码乘车。年底前，上海将力争把“三码整合”推广到磁悬浮及9条具备实时通信条件的地铁线。

停车难也有望在数字化转型中找到解决的突破口。据悉，上海将结合智慧物业建设，把具备条件的小区停车位动态信息，接入市级公共停车信息平台。

事实上，交通数字化方面，上海还在推进一个非常重要的“后台项目”。

市教委信息化工作处相关负责人透露，上海将聚焦师生家长的“急难愁盼”，统筹推进教、学、管、考、评、研、服务、资源、实践活动、家校互动10类教育数字化场景。

而在政策方面，上海将在“十四五”时期试点优化中小学校公用经费的使

用结构，加大数字教材等数字化产品和服务的采购。为了促进相应的人才发展，上海将试点把“数字贡献”

而全面促进国有企业整体焕新，国

有资本倍增扩能，国有经济生态重构，市国资委正在构建有利于国企数字化转型的政策和服务体系。

国资国企：推出“首席数字官”制度

为全面促进国有企业整体焕新，国

市国资委创新发展处相关负责人表示，上海将探索对数据资产的价值进行量化，从而把数据资产纳入国资保值增值考核。

同时，上海将按“一企一策”模式加大对数字经济的支持力度。具体来说，将选择部分市属企业落实“首席数字官”制度。

另外，本市国资系统还将打造一个具备“云、网、数、安、链、智”等技术能力的国资数字整体赋能平台。

形成“1+N”的格局。

烈士回家，请记得“1950他们正年轻”

手，他的讲述为我们还原了战争有多惨烈，“整个上甘岭像是要被炸平一般，雪都是红色的和黑色的”；也还原了志愿军战士们的浴血奋战，“全连五次冲锋，消灭了1000多敌人，占领阵地”。

比这，89岁的周维成老人，作为原志愿军15军45师135团2营机炮连炮

所有人以第一人称讲述。这些“抢救”来的口述与史料中的旧影像交织，为今天的观众提供了一个真实又客观的视角。

以普通战士视角，展开“年轻人”的对话

这两年，包括电视剧、电视纪录片、故事片等在内，为纪念抗美援朝战争而创作的影视作品陆续与观众见面。

电影开篇，一张张年轻志愿军的黑白照片，一群意气风发的年轻人样貌率先映入眼帘。

老兵们更会告诉观众，1950正年轻的他们凭什么能在极为艰苦的条件下，打破了美军不可战胜的神话。

自己的祖国而战，我是要出力的”。为祖国而战，为正义而战，那是1950年代时中国年轻人的心声。

宋坤儒表示，能让不同时代的年轻人在精神层面展开对话，是团队把纪录片搬上大银幕的重要原因。