

奋斗百年路 启航新征程·学党史 悟思想 办实事 开新局

申城红色场馆成为“主题教室” 文物史料成为“活页教材”

■本报记者 顾一琼 见习记者 王宛艺

一百年前,1921年7月23日,中国共产党第一次全国代表大会在上海召开。由此揭开了“开天辟地的大事变”。

一百年后,同样是7月,中共一大纪念馆开馆月余已迎来各方参观者超过30万人次,伟大建党精神在红底展墙上熠熠生辉,直击人心,博文女校经保护修缮重露芳华,红色步道串联起中国共产党发起组成立地(《新青年》编辑部)旧址、又新印刷所旧址等,在红色之城构筑起一个个红色街区。

总书记“七一”重要讲话对伟大建党精神的提炼总结,精辟阐释了中国共产党的精神源头和起点,全面揭示了伟大建党精神的历史意义和时代价值,集中体现了党的历史、党的传统、党的精神的深刻论述。32个字,浓缩百年历程,揭示科学真谛:“坚持真理、坚守理想”,从思想层面揭示我们党思想先进、信仰坚定的独特优势;“践行初心、担当使命”,从实践层面揭示我们党一以贯之的历史担当和源源不竭的前进动力;“不怕牺牲、英勇斗争”,从精神层面揭示我们党意志坚强、不可战胜的强大力量;“对党忠诚、不负人民”,从价值层面揭示我们党立党为公、心系人民的高尚品格。

今天的上海,党史学习教育、“四史”宣传教育持续深入推进,红色场馆正成为“主题教室”,文物史料成为“活页教材”,英烈模范成为“特聘教师”,引领着人们来到百年征程的发端之地,探寻中国共产党生生不息的精神之源,感知初心使命,汲取前行力量,更推动伟大实践、伟大创造,奋进新征程。

“坚持真理、坚守理想” 点燃一盏明灯

每个时代有每个时代的拷问和抉择。能否选择“对的道路”,这最终考验的是一种信仰和坚守。

中共一大纪念馆内,一面通透立体的“主义墙”上,是馆藏的100本发刊于五四前后的先进思想刊物,它们由细线串起,呈悬空状,等待着年轻革命者的“抉择”。

历史发问,信仰作答——只有马克思主义才能救中国!“主义墙”正前方的展柜里,静静躺着《新青年》第六卷第五号“马克思主义研究专号”,1919年5月,李大钊编辑“马克思主义研究专号”,分两期发表了自己撰写的《我的马克思主义观》一文,标志



近日,博文女校经过近半年修缮布展后,首次亮相。博文女校所在地是中共一大代表宿舍旧址,图为博文女校外景和内景。 均本报记者 袁婧摄

着他转变为一名马克思主义者,也标志着马克思主义在中国进入广泛传播阶段。不远的复兴中路、黄陂南路路口,两处红色革命旧址——又新印刷所旧址、中共上海区委党校旧址新近开放。又新印刷所于1920年承印《共产党宣言》首部中文全译本;中共上海区委党校,则是中国共产党最早的党校之一,周恩来、瞿秋白等曾来授课。共产主义信仰如黑暗中的一盏明灯,从此照亮了中国共产党人前进的方向。

“践行初心、担当使命” 激荡一股动力

“为什么要革命?为了使中华民族得到解放,为了实现人民的统治,为了使人民得到经济的幸福。”1925年,毛泽东在《政治周报》发刊词中这样作答。

一百年来,中国共产党团结带领中国人民进行的一切奋斗、一切牺牲、一切创造,归结起来就是一个主题:实现中华民族伟大复兴。

中共中央军委机关旧址纪念馆的烈士缅怀区,通过书信、刊物复原件等史料,人

们走近了中共中央军委四烈士。他们中有的家境良好,却为了更广大人民的幸福,把自己彻底地改造为无产者。这样一种动力穿越百年依旧澎湃。今天的红色场馆,无数“Z世代”青年人以志愿者的身份担起学习者、讲述者、演绎者、传扬者,“党旗飘扬,这是党交予我们青年一代的期望,要守护发扬好这份荣光”。

“不怕牺牲、英勇斗争” 昂扬一脉气概

“那时候本没有路,是你们挺身而出,毫不迟疑,用坚定的步伐开辟了一条光明的路。现在,轮到我们来接过这担子,我们保证:这盛世,如您所愿!”

“谢谢你们所做的一切,你们披荆斩棘换来的幸福我们会守护好它。”7月19日,赵世炎烈士牺牲94周年纪念日,龙华烈士陵园的青松翠柏间,一场特殊的“跨越时空见面会”举行。烈士墓前,自发从各方赶来的90后、00后“新青年”们,为烈士擦拭墓碑献上鲜花,也将一封封慷慨激昂的书信塞入邮筒。

这些寄往百年前的信件中,字里行间满是敬意和决心。年轻一代说,每一个先烈就是“最好的老师”,他们身上生动鲜活地体现着共有的伟大建党精神,可学可做、可追可及,深深鼓舞着每一个当代人。

“对党忠诚、不负人民” 铸就一种品格

参观红色遗迹遗址、革命场馆,不少人有这样的感触:百年间,一系列伟大精神在不同时期体现出各自特点、不同含义,但本质内容和精神实质一脉相承、相通相融,追根溯源,都可以在伟大建党精神中,找到其精神渊源和底色底蕴。

从某种角度说,每个前来红色旧址遗址瞻仰参观、思考探寻的人,恰是这样一种精神的现实承载,体悟中国共产党人精神谱系的源头活水,也肩负起新时代的责任和使命——努力为人民和民族争取更大光荣。

有参观者这样感慨:“入党誓词,十二句、八十字,字字句句扣着人心,内里不仅蕴含着一种坚定信念和磅礴力量,更是一代代中国共产党人鲜明政治品格的直描。”

“沪惠保”完成首批3303人理赔,累计赔付2111万元

本报讯(记者唐闻佳)广受关注的“沪惠保”已开始理赔!记者从“沪惠保”共保体了解到,自今年7月“沪惠保”正式上线以来,理赔服务正在有序开展。截至7月29日,总受理案件3995件,累计为3303名客户提供理赔服务,累计赔付金额2111万元,产生了“沪惠保”首批完成理赔参保人。

曹女士是首批完成理赔的参保人之一,61岁的她因患帕金森病于2021年7月住院手术,并于今年7月17日通过随申办App自助申请特定住院自费医疗保险,发生自费费用21.52万元,经审核扣除免赔额2万元后,按保单约定的非既往症人群70%赔付比例,7月20日作出理赔核定,赔付13.66万元,理赔时效2个工作日。

“是女儿帮我们申请理赔办理的,都在手机上操作,根据要求上传病例资料、发票等,很方便。”曹女士的先生告诉记者,今年上半年“沪惠保”推出后,他们全家都第一时间购买,如今更是体验到“极速理赔”,家里人也就做出决定:“多一直买下去。如果用到了,相当于给自己多一份保障;用不到,就当帮助别人,也是做好事。”

余先生也在首批完成理赔的参保人之列,59岁的他罹患脑肿瘤,使用电场贴片进行了治疗,今年7月购买药品,自费金额13.3万。他在7月15日通过“沪惠保”公众号申请特定高额药品事后报销,经审核符合药品适应症范围,按保单约定的既往症人群30%比例赔付,于7月21日作出理赔核定,赔付3.99万元,理赔时效5个工作日。

70岁的杨先生因患鼻咽癌恶性肿瘤在上海质子重离子医院住院治疗,今年7月15日通过随申办App申请理赔,经审核受理保险期间的责任费用5.87万元,按保单约定的非既往症人群70%比例赔付,于7月20日作出理赔核定,赔付4.11万元,理赔时效4个工作日。

“对我们老百姓来说,在医保之外,‘沪惠保’又给我们多了一份保障,而且可以通过医保金购买,操作流程也很方便,大大减轻了我们的就医负担,让我们更有底气去用质子重离子这些比较高端先进的治疗技术。”杨先生对记者说。

记者日前在“沪惠保”中国太保寿险理赔服务现场看到,共保体在上海市医保局和上海银保监局指导下,还积极推出便民举措,努力为群众办实事。

中国太保寿险总公司团险运营支持部副总经理顾庆介绍,在理赔流程和模式设计过程中,对参保人群特征进行了充分调研,“我们针对理赔人群年老、体弱、大病患者较多,老年人不熟悉如何使用智能手机等情况,着眼于让理赔服务更有温度,让理赔流程更便捷,着力避免线下理赔申请人多次往返跑动。”

在市大数据中心、市医保中心、市保险同业公会、中银保信的支持下,主承保中国太保寿险及共保体各保司设计了“线上为主,线下辅助、可自助可代办”的“沪惠保”便捷理赔申请流程,并新建了“沪惠保”专属理赔系统,组建了专业理赔团队,形成闭环管理,切实为群众提供便捷、高效、优质、精准的理赔服务。

上海市保险同业公会副秘书长伍国良介绍,自7月15日“沪惠保”共保体正式受理理赔案件算起,截至7月29日,总受理案件3995件,其中住院自费医疗占85%,特药案件占13%,质子重离子治疗案件占2%。已理赔的案件数量是3303件,累计赔付金额为2111万元,为广大老百姓切切实实减轻了医疗负担。随着理赔服务逐步展开,理赔团队将不断总结经验、收集反馈,持续优化细节服务。

滴水湖畔,无围墙美术馆“链接”市民与艺术

之作,也有吴为山、李象群、黎明、杨奇瑞、焦兴涛、孙伟等当代雕塑界代表性艺术家的具有广泛影响力的作品,还包括一批青年艺术家近年来的优秀创作。

多年来滴水湖周边发展的港城集团滴水湖商旅公司副总经理翁慧俐是雕塑家们的对接人之一,雕塑落子进程中,令她记忆深刻的是艺术家们对于细节的把控。“室内展览的作品材质及尺寸不一定适合室外,艺委会在充分征询艺术家的基础上,对部分雕塑的材料和尺寸进行了调整,以适应户外环境,最终与滴水湖优美的自然风光找到了结合点。”

雕塑园将雕塑之美、艺术之美、人文之美放进了自然景色中,极大丰富了滴水湖畔的人文景观,还设有线上导览系统,每件雕塑作品设有二维码,方便市民游客驻足欣赏。

滴水湖畔将迎来景观提升

临港新片区即将迎来挂牌两周年,滴水湖北岛水上乐园正式开放,而一个连接轨道交通16号线临港大道站与“冰雪之星”水上游览项目也有望启动,这些与上海天文馆、中国航海博物馆、上海海昌海洋公园等景点共同构成滴水湖景区的迷人风景。

而在滴水湖畔绵延2公里的公共空间内,临港新片区管委会正围绕中国名家雕塑园进行各方面提升,名家雕塑将配上美丽灯光,点亮城市夜空。

更多雕塑作品有望走进新片区的各个空间。临港已从今年征集的496件雕塑作品中选出10件,陆续放置在交通门户、绿地公园、新建项目等城市空间中,进一步提升景观品质。

根据《临港新片区高质量社会服务体系规划》,新片区将创建世界级文体旅游目的地,打造海纳百川、多元文化交流交融的前沿阵地,将文化元素融入城市规划和社区建设。“支撑新片区建设、成为改革开放的前沿阵地……这背后,有一个深层次的根源和动力,那就是强大的城市精神、城市品格的滋养和支撑。”临港新片区管委会专职副主任吴杰表示,100件雕塑作品无论从历史角度、文化品牌,还是艺术价值上来说,都能为滴水湖畔城市景观提供亮丽空间,临港的奋斗者们能从中找到文化的正向引导与认同感。

(上接第一版)未来,必须鼓励多元主体参与老年教育,进一步提高办学开放度。

据悉,上海将实施老年大学倍增计划,鼓励各区在现有区级老年大学基础上,新增一所新型老年大学。与此同时,鼓励高校利用场地、师资、资源优势,举办高校老年大学,为本校退休职工和周围社区老年人提供教育服务。

此外,上海将支持各类社会力量依法申办老年教育机构。目前,中国银行上海市分行以金融课程为特色的“中银网上老年大学”、百姓网以时尚为特点的“花样老年大

上海老年教育获联合国教科文组织点赞

学”、喜马拉雅发挥音频资源优势的“普雅之音老年大学”等,均已启动开展老年教育服务。

围绕打造“就近、便捷、快乐”的老年教育发展要求,上海还将开展老年教育居村委示范点学习点、养教结合学习点、社会学习点等“三类学习点”建设。目前,全市已创建居村委示范点学习点586个,培育老年教育社会学习点326个,新增养教结合学习点192个。

到2025年,上海将建设100个老年智慧学习场景

扩容之后是提质——提升老年教育的品质,上海也有科学、周密的顶层设计。

记者在采访中获悉,按照积极应对人口老龄化和服务市民高品质生活的要求,上海

将积极推动街镇老年学校开展优质校建设。在徐汇区和闵行区去年试点的基础上,今年,全市200多所街镇社区(老年)学校将开展优质校创建工作,“十四五”期间,力争全市有60%的学校达到市级优质校。

下一步,上海将构建覆盖全市的老年教育数字化服务网络,提升老年人数字素养。到2025年,上海将建设100个老年智慧学习场景,打造数字化学习新范式;创建100个老年智慧学习品牌;开展1000名助教智慧学习骨干教师培训,推进1000个助学团队培育,组建类型多样的助学团队,引领智慧助老新风尚。

百年初心奋斗者

■本报记者 占悦

风平浪静的洋山港,一艘蓝白相间的大型轮船缓缓移动,周遭只有船体与水面摩擦的声响。水面之下,却一番热闹场景:船舶尾部的把头向水底“探出头”,伴随着“轰隆隆”声吸入一层又一层泥沙装入泥舱,1小时就将相当于7个标准游泳池的泥舱装满。这艘名叫“新海虎”的挖泥船一天工作20小时,维护着洋山深水港区的航道安全。“新海虎”诞生的背后,是船舶设计师于再红一笔一画的“描摹”与数不清的“统筹兼顾”。

专攻挖泥船二十载,于再红推动研制出中国第一艘自主研发的挖泥船,将国内落后百年的历史一一改写;从挖泥船到各类船舶,她用不灭的热情迎接每一次造船挑战,为海洋生态圈培育年轻“守护者”,更是为中国“海洋强国”建设注入女性力量与智慧。

一艘船:中国挖泥船落后的百年史由此改写

无论是智能化的洋山深水港,还是串联上海城市发展的苏州河,如今的碧波荡漾得益于多年的清淤治理。可用于疏浚清淤的挖泥船,却经历了漫长的演变与迭代。相较于欧美国家,中国的挖泥船设计与建造晚了百余年。

2002年,于再红担任1.35万立方米耙吸挖泥船“新海虎”轮的副总设计师。彼时,一艘大型耙吸挖泥船上柴油机的配置数量往往需要上百台,船舶的总功率消耗大,船员维护保养运营费用都高,非常不经济。于是,她提出打造有中国特色的“复合驱动”系统。

根据挖泥船在挖泥时推进功率很小、航行时推进功率消耗大但挖泥设备不工作的特点,于再红尝试对动力配置进行“排列组合”。她一遍遍计算着每台设备的消耗功率、运行特性等数据,更是通过“控制变量”计算设备之间的配合情况。层层演算后设计的“复合驱动”系统,推进器、疏浚设备和发电机均采用同一台柴油机进行复合驱动,这样一来,一条大型耙吸挖泥船只需要配置2台主柴油机和1台辅助发电机组,大大降低装机功率,取得巨大经济效益。

于再红还特别注重细节设计,比如设计冷却水系统时,用船单反映在柴油机负荷变化较大时,低温冷却水与高温冷却水混合,存在较大安全隐患。她因此提出将高温水与低温水独立,在高温水侧设置冷却器,保持水温恒定,从而使柴油机运转稳定。

2005年“新海虎”轮交付,成为我国按照国际先进的设计理念自行设计建造的第一艘大型、现代化的耙吸挖泥船,打破了国外垄断。“交付那天,我心里一直在默念,我们成功了,挖泥船国产化之路终于实现了!”后来的十余年间,她帮助我国自主研发建造的大型挖泥船达到26艘。

一片海:带领更多年轻人守护“生态圈”

“扎进”海洋,只需最纯粹的热忱。人行至今,于再红依旧保持赤诚热忱,设计船舶就是最快乐的事。

从最初的挖泥船,于再红不断拓宽领域,将热血洒向半潜船、公务船等各类船舶设计。为了研发5万吨自航半潜工程船,她一度在海上进行了21天的调试试验,最终让这艘船成为世界上第一艘具有DP2动力定位能力的半潜船。在钻井船、半潜式生产平台、多型风电安装平台等项目中,都能看到她的身影。最近,她担任副总设计师的8万吨半潜船即将交付,主持的全球最大海事系统大型测量船顺利开工。

经略海洋,装备当先。于再红说,自己要担得起研发型开刀填碧波舰船的重任,还要在造船时不忘保护海洋生态环境,为海洋强国建设提气助力。在业内,于再红被冠以“于老轨”的绰号,这是对她的最高认可,“就像船长是掌舵者一样,我是轮机工程的‘一把手’与‘领头人’”。

曾经的她,在师父的带领下“野蛮生长”,迸发出无限的创造力;如今身份转换,她也成为“师父”,带领着更加年轻的舰船设计师共同成长,一起守护海洋“生态圈”。如何吸引更多年轻人走进传统制造业?于再红说:“一个国家的发展,必须有非常好的工业基础,总有人愿意负重前行。”

“不要被外界声音影响,不要被身份背景束缚,只需要在普通岗位上做好自己的事情就够了。”她说。



人物小传

于再红,1976年4月生,2002年12月入党,中国船舶集团第七〇八研究所海工部副主任。她和团队经过20余年不懈努力,攻克技术难关实现大型挖泥船的国产化之梦,填补疏浚装备高技术空白,达到世界先进水平。她将“复合驱动”“电力驱动”等动力系统设计理念应用到挖泥船等船舶设计领域,大大降低船舶装机功率,取得较大经济效益。获上海科技系统优秀共产党员、上海市“三八”红旗手、2019-2020年度上海市“三八”红旗手标兵等荣誉。

体彩公报

七星彩第21088期公告	
中奖项号码: 975625+5	
一等奖	0 0元
二等奖	4 77942元
三等奖	13 3000元
四等奖	923 500元
五等奖	16594 30元
六等奖	654348 5元
中奖项号码: 95971	一等奖基金累积数: 208366661.85元
每注奖金10000元	

体彩公报

排列3第21203期公告	
中奖项号码: 959	
直选每注奖金1040元	
组选3每注奖金346元	
组选6每注奖金173元	

体彩公报

排列5第21203期公告	
中奖项号码: 95971	
每注奖金10000元	