

近期我国部分地方仍有强降雨

相关部门提醒,各地注意做好实时监测、防汛预警和转移避险等防范工作

本报讯 综合新华社消息,近日我国多地出现强降雨,河南局地又遭遇极端强降雨,发生严重洪涝灾害特别是罕见的城市内涝,造成重大人员伤亡和财产损失。当前我国正处“七下八上”主汛期和防汛关键期,据气象部门预报,近期部分地方仍有强降雨。相关部门提醒,各地注意做好实时监测、防汛预警和转移避险等防范工作。

中央气象台首席预报员陈涛分析说:“21日夜间开始,河北、河南、山西三省交界地区降水集中。受强降雨影响,需要重点关注海河流域、黄河中游、淮河流域汛情。”

水利部和中国气象局于21日18时联合发布红色山洪灾害气象预警:预计21日20时至22日20时,河北西南部、山西南部、河南北部等地部分地区发生山洪灾害可能性大(橙色预警),局地发生山洪灾害可能性很大(红色预警)。

预计未来3天,受冷暖空气及台风影响,华东南部、黄淮西北部、华东南部、江南东部及云南南部等地将有大到暴雨,其中河北南部、河南北部、山西南部、广西西南部、广东南部等地部分地区将有大大暴雨,局部特大暴雨。

水利部提醒,海河流域漳卫河、牙牙河、大清河、黄河中游伊洛河、沁河、汾河、淮河流域洪汝河、沙颍河、珠江流域桂南沿海、粤西沿海等河流将出现明显涨水过程,暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。此外,受上游来水影响,嫩江中下游部分干流和松花江上游肇源江段将超警。

值得关注的是,南北调中线总干渠纵贯河南。水利部水旱灾害防御司技术信息处处长王为告诉记者,目前南北调中线总干渠总体运行安全,水利部在指导河南省水利厅做好暴雨洪水防范的同时,紧急部署南北调中线干线工程建设管理局做好各项应对准备。

通过渠首引水闸下调入渠流量,开启上游退水闸退水,组织可能受影响的运行管理人员紧急撤离到安全地带……除了上述措施,水利部还紧急向京津豫冀4省市通报险情,并提请做好断水和水源切换准备。

水利部已将水旱灾害防御应急响应级别提升至Ⅲ级,派出工作组前往河南、山西指导防汛工作,并向河北派出工作组,指导当地做好暴雨洪水防范应对准备。

风雨揪心 救援同心

——新华社记者多路直击河南强降水



7月21日在郑州市桐柏路附近拍摄的排涝现场。

新华社发

本报讯 综合新华社消息,7月16日以来,河南多地遭遇历史罕见持续性强降雨,暴雨中心郑州几成泽国,全省铁路、航空等交通网络受灾严重,数十座水库超出现限水位,成千上万群众的生命财产安全受到威胁。

被困地铁的乘客如何脱身,断水断电的医院怎样保障运行,偏远村庄水情、灾情如何——面对人们普遍关注的热点问题,新华社记者兵分多路,连夜冒雨展开采访。

雨一直下。大雨、暴雨、大暴雨接踵而至。

河南省气象部门最新监测数据显示,17日8时至21日9时,该省出现历史罕见的持续性强降雨,全省各地均出现暴雨,北中部出现大暴雨特大暴雨,全省平均降水量150.5毫米。

20日零时至21日零时,河南省北中部大部出现暴雨大暴雨,郑州、开封、洛阳、新乡、焦作、许昌和周口、漯河局地出现特大暴雨,全省平均降水量77.7毫米。有2607个雨量站降水量超过50毫米,其中大于100毫米的有1691个,大于250毫米的有361个。

省会郑州成为强降雨中心。17日8时至21日14时,郑州地区出现特大暴雨,平均降水量461.7毫米,最大降水站点为新密市白寨,高达931.5毫米;20日零时至21日零时,郑州平均降水量302毫米,最大降水出现在郑州市二七区尖岗,达696.9毫米。

社交媒体上流传着市民拍摄的现场图片和视频:随着降雨持续,多个市区河道水位几乎与路面持平;被迫熄火或停放路边的车辆陆续漂了起来;高架桥上,下了班的人们在雨夜里徒步……

地势低洼的社区受影响严重。记者连线采访一位气象局老专家,电话接起来很快又断了。过了一会儿,对方发来微信:“我这儿停水停电停网络,连电话都打不出去。”

郑州地铁5号线成了关注的焦点,因为20日夜里积水冲垮出入场线挡水墙进入正线区间,一度造成隧道列车在海滩寺街站和沙口路站停运,多名乘客被困。记者冒雨赶往现场,半个多小时后才抵达海滩寺街站,其时地铁口已经下闸封闭,周围停有消防车。

除了城区内涝外,持续强降雨袭击之下,受影响最大的是公路、铁路、民航等交通网络。河南省高速公路路警联合指挥中心发布消息称,截至21日上午,全省高速公路禁止货车上站,郑尧高速、焦桐、郑少、日兰、南林、台辉等高速全线禁止车辆通行。京港澳高速、连霍高速、大广高速等众多高速公路部分路段限行。

铁路方面,郑州至洛阳区间的郑西高铁、陇海铁路发生水漫线路,路基坍塌、设备淹水等情况,列车无法通行。途经郑州地区的京广高铁、徐兰高铁、京广铁路、陇海铁路、焦柳铁路、宁西铁路等线路的运输秩序均不同程度受到影响。

随着雨情加重,郑州机场将大面积航班延误预警一路从蓝色升至橙色和红色。消息显示,19日,郑州机场取消和延误航班达160余架次,20日这一数据超过200架次。截至20日夜里,进出机场的地铁、城际列车已经被迫停运,机场高速通行受限,旅客无法进出机场。

在强降水中心郑州,通信网络也成为重灾区之一。最新数据显示,河南郑州基站停电3563个,基站退服3152个。河南省通信管理部门已协调累计派出应急人员5847人次,应急车辆2691台次。

由于降雨造成断水断电,一些医院的运转情况令人关注。

在郑州大学第一附属医院,整个河医院区从20日傍晚开始断电,大约600名重症患者生命安全受到威胁。21日凌晨1点左右,记者步行至医院门诊部,水深过腰,院内很多车辆泡在水中;门诊楼前、高架桥上都有不少人在避雨。截至当天上午,记者在现场了解到,重症病区患者大多数已完成转院,但由于大部分病区仍未恢复供电,门诊部已停止接诊。

21日上午,连续遭遇四天四夜强降雨袭击后,郑州市区降水出现暂停。在地势相对较高的市中心,部分路段积水开始消退,地面上留下厚厚的一层黄色淤泥。街道上

不时有消防、通信、公安等部门的车辆驶过,陆续有市民出门采买生活物资。路边药店也开门营业。

由于交通、通信等条件相对落后,面对持续强降雨,中小河流、水库的运行现状,各地市各县、偏远乡村的雨情、水情与灾情备受各方关注。

来自河南省防汛抗旱指挥部的消息,目前全省已有9座大型水库及40座中型水库超汛限水位。卫河、沙颍河等出现涨水过程,其中贾鲁河中车站流量从21日7时起达600立方米每秒,已超过历史最大流量。除了城市内涝外,河南中西部和豫北部分地区还出现了大范围农田积涝。

因为电力、通信出现中断,巩义市米河镇一度与外界失联。20日下午,记者驱车进入当地后看到,镇政府大院水位约达1.5米深,主要街道一层店铺普遍灌满了水,两旁行道树、绿植多被连根拔起;21日早上,记者跟随救援人员前往当地失联行政村探查灾情。沿途所见多处河堤受损严重,路面坍塌,许多桥梁及临河房屋被洪水冲毁。在米南村,部分山体发生滑坡,十余处房屋被倒塌泥塞。在魏家村,当地正协调解救多位被洪水围困的村民。

一方有难,八方支援。21日4时,湖北省消防救援总队迅速调

派人员、器材装备等赶赴河南抗洪抢险一线;21日4时16分,山东省消防救援总队调派五支抗洪抢险排涝分队出发增援河南;21日4时23分,河北总队集结完毕出发……

应急管理部第一时间启动消防救援队伍跨区域增援预案,连夜调派河北、山西、江苏、安徽、江西、山东、湖北7省消防救援水上救援专业队伍1800名指战员、250艘舟艇、7套“龙吸水”大功率排涝车、11套远程供水系统、1.85万余件(套)抗洪抢险救援装备紧急驰援河南防汛抢险救灾。

据了解,经请示中部战区批准,已调派解放军指战员730人、武警官兵1159人、车辆60余辆,消防救援队伍指战员6760人次、1383车次,民兵690人,冲锋舟35艘,其他各类抢险装备25784套参与抢险救援。

据新华社郑州7月21日电 (记者刘金辉 姜亮)记者21日从河南省防汛应急新闻发布会上获悉,据不完全统计,16日以来,本轮强降雨造成河南89个县(市、区)560个乡镇1240737人受灾,因极值暴雨致25人死亡、7人失联。全省已紧急避险转移16325人,紧急转移安置164710人。

河南省防汛抗旱指挥部办公室主任徐忠说,本轮强降雨造成农作物受灾面积75千公顷,成灾面积25.2千公顷,绝收面积4.7千公顷。直接经济损失54228.72万元。

河南等地持续遭遇强降雨,郑州等城市发生严重内涝,河流出现超警水位,部分铁路停运、航班取消。新华社记者第一时间赴相关部门采访,了解雨情汛情灾情动态,以及抓实各项举措、尽快恢复生产生活的最新进展。

应急管理部:及时组织人员转移避险

21日上午10点多,北京市西城区广安门南街70号,应急管理部所在地。在应急管理部指挥中心,重点地区防汛专题视频会商调度会议正在召开。

会上,国家防办、应急管理部要求,各地区、各有关部门要把防汛救灾作为当前头等大事,坚持人民至上、生命至上,全力做好抗洪抢险、防内涝、防台风各项工作,确保黄河等流域安全度汛,切实维护人民生命安全。

国家防办、应急管理部强调,要加强滚动会商研判,及时组织人员转移避险。始终把保障人民群众生命财产安全放在第一位,果断采取地铁停运、景区关闭、停工停课等措施,及时转移水库下游威胁区、地质灾害隐患点、低洼易涝区群众。要突出做好黄河堤防等重点工程安全防范。加强黄河、淮河、松辽流域各支流、中小河流、水库大坝等安全巡护,深入排查整改险工险段、穿堤涵闸等重点部位风险隐患,及时有力处置管涌、漫坝等严重险情,防止对干堤和重点城市安全造成威胁。

当日,财政部、应急管理部紧急向河南省预拨中央自然灾害救灾资金6000万元,支持地方开展抗洪抢险救援工作;财政部下达农业生产和水利救灾资金4000万元,支持灾区开展灾后农业生产恢复和水毁水利工程设施修复等工作。截至21日14时,消防救援队伍出动指战员2.37万人次、舟艇3121艘次,共营救出险被困群众6459人,疏散群众1.53万人。

交通运输部:迅速开展应急处置

21日下午2点,中国民航局8层会议室,关于郑州暴雨应对的第9次全行业视频会议召开。

“郑州机场候机楼旅客已疏散260人,机场设备设施运行正常。”屏幕另一端的郑州机场工作人员说。

连日来,针对河南多地遭遇持续强降雨,铁路、民航、公路等部门迅速采取行动应对。

交通运输部21日印发紧急通知,明确当发生淹水倒灌等突发事件时,严格按照《城市轨道交通行车组织管理办法》要求,不具备安全运行条件的,应坚决停运;运营单位要按照预案要求做好第一时间应急处置和信息报告,交通运输部及时通知相关部门按照应急响应级别,迅速开展应急处置工作,确保乘客生命安全;对于发生淹水倒灌的线路,经安全评估确认具备安全运营条件后,方可投入运营,严防次生灾害发生。

铁路方面,由于强降雨对部分铁路造成影响,铁路部门采取限速运行、中途站待避、停运等措施;组织沿途铁路单位和干部职工向在途列车提供食品、饮水等。铁路部门表示,具体车次运行情况,请广大旅客及时关注各地车站公告、官方微博微信等信息。

中国铁路郑州局集团有限公司已紧急启动一级降雨应急响应,相关单位迅速调集人员、车辆、机具、抢险物资,全力组织水害抢险。

民航方面,中国民航局多次召开全行业视频会议进行部署。郑州机场将与空管、航空公司等密切配合,重点组织滞留旅客的疏散工作,并对吃住行进行妥善安排。

工信部:通信抢修恢复紧张进行

记者21日从工信部了解到,河南省郑州市持续遭遇极端强降雨,造成市内通信基站大面积退服,多条通信光缆受损,用户通信服务受到影响。

工信部立即启动应急预案,组织基础电信企业连夜开展应急通信保障工作。21日组织召开视频调度会,指导河南省通信管理局、基础电信企业全力做好应急通信保障和受损通信设施抢修恢复工作。

据了解,河南省通信管理局组织当地通信行业第一时间开展防汛救灾应急通信保障工作。截至21日10时,通信行业克服道路、市电中断等影响,修复基站6300个,光缆170条共275公里,通信抢修恢复工作仍在紧张进行中。

新华社记者

(据新华社北京7月21日电)

三孩生育政策如何实施?

——有关人士回应社会关切

《中共中央 国务院关于优化生育政策促进人口长期均衡发展的决定》(下称“决定”)近日公布,提出实施三孩生育政策及配套措施。

高龄孕产妇安全如何保障?“幼有所育”怎样实现?家庭养育子女成本能否降低?针对公众普遍关心的生育配套支持措施问题,有关部门近日接受新华社记者专访,并于21日国务院新闻办举行的发布会上回答中外记者提问。

依法实施三孩生育政策

——三孩生育政策何时开始实施?

据了解,国务院已向全国人大常委会提出议案,建议在人口与计划生育法中规定一对夫妻可以生育三个子女。全国人大常委会会议后将作出修改人口与计划生育法的决定,对三孩生育政策作出安排。各省(自治区、直辖市)也将修改人口与计划生育条例,结合本地实际做好法律政策衔接,依法组织实施。

在5月31日中央政治局会议审议通过决定后,全国人大常委会会议后作出的修改人口与计划生育法的决定施行前生育三孩的,可按修改后的法律认定。

国家卫生健康委副主任于学军21日在国新办发布会上介绍,有关部门正在制定相关方案和实施措施,后续会继续推出,以确保优化生育政策取得积极效果。

——为什么实行三孩生育政策而不是全面放开?

于学军说,在一个人口总量超过14亿、人口形势错综复杂的发展中国家,要优化生育政策,促进人口长期均衡发展,

要统筹人口的数量、素质、结构、分布,以及与之相关的经济社会发展等多重政策目标。

国家卫生健康委人口监测与家庭发展司司长杨文庄说,当前我国人口规模压力和结构矛盾交织,今后一个时期人口与资源环境承载力仍然处于紧平衡状态,同时,人口高龄少子特征明显,对经济运行全领域、社会建设各环节、社会文化多方面产生深远影响。

此外,生育政策对调节群众生育行为的作用进一步弱化,而配套支持措施不完善是当前的主要矛盾。“在优生优育、托育服务、降低生育养育教育成本三方面,决定提出40多条支持政策措施。”杨文庄说,此次优化生育政策,更重要的是顺应群众期待、聚焦家庭的实际困难,着力从上述三方面减轻群众后顾之忧。

降低生育养育教育成本

——针对减轻家庭养育子女负担,下一步将出台哪些配套支持政策?

为减轻养育子女的家庭负担,决定提出了覆盖全生命周期的一揽子支持举措,涉及卫生健康、教育、财政、税务等诸多领域。

国家发展改革委社会发展司司长欧

晓理指出,养育成本的快速提高是当下人口生育面临的主要矛盾,经济负担、子女照料、女性对职业发展的担忧等都成为制约生育的主要因素。下一步,国家发展改革委将会同有关部门制定政策实施方案,进一步细化积极生育支持措施并确保落实;以“一老一小”为重点,创建一批老年友好、儿童关爱、青年干事创业、民生普惠、社会发展有活力的示范城市,促进人口长期均衡发展,实现人口与经济社会、资源环境协调发展。

——如何落实决定要求,推动孩子放学时间与父母下班时间衔接?

教育部基础教育司司长吕玉刚介绍,截至5月底,全国共有10.2万所义务教育学校开展了课后服务,有6500万名学生参加了课后服务。近期,教育部又对课后服务专门作出部署,作为支持三孩生育政策的一项重要举措。

他说,教育部要求“一校一案”制定课后服务的具体实施方案,确保今年秋季开学后实现义务教育学校全覆盖,并努力做到有需要的学生全覆盖;推行课后服务“5+2”模式,即学校每周5天都要开展课后服务,每天至少开展2小时;对有特殊需要的,鼓励学校提供延时托管服务;切实增强课后服务吸引力和有效性;各地按照政策规定,完善课后服务经

费保障办法,对参与课后服务的教师和相关人员给予相应补助。

提高优生优育服务水平

——三孩生育政策实施后,预计高龄和多产次孕产妇将有所增加。如何保障母婴安全?

据了解,国家卫生健康委将启动实施母婴安全行动提升计划,全力保障母婴安全。

具体措施包括:对孕产妇进行妊娠风险评估分级,根据风险等级加强分类管理;对高危孕产妇专人专案、全程管理、动态监管、集中救治;组建区域危重孕产妇和新生儿急救专家组,强化转运、用血等重点环节保障,畅通转诊救治绿色通道;升级建设高质量、普惠性产科床位和儿科床位,逐步改善环境拥挤、空间狭小、隐私保护不足的问题。

发展普惠托育服务体系

——下一步如何促进托育服务发展,真正实现“幼有所育”?

杨文庄介绍,我国0至3岁婴幼儿有4200万左右。据调查,其中1/3有比较强烈的托育服务需求,实际供给为

5.5%左右,供需缺口还很大。

他说,国家卫生健康委和多部门密切合作,在出台托育机构设置标准、管理规范、保育大纲、建筑标准等方面做了很多工作,相关部门在人才培养、普惠金融、保险方面也有很多积极举措。截至6月30日,在国家卫生健康委全国托育机构备案系统里,已有4000多家机构通过了备案,目前还有1万多家积极申请。

据介绍,未来,国家卫生健康委将会同有关部门研究编制“十四五”托育服务发展专项规划并定期跟踪评估;实施“十四五”普惠托育服务扩容和托育建设专项工程,扩大中央预算内投资,支持综合托育服务机构和社区托育服务设施建设;采取措施鼓励有条件的用人单位在工作场所为职工提供福利性托育服务,规范家庭托育服务健康发展等。

——随着三孩生育政策落地,如何解决适龄儿童增长的入园需求,缓解“入园难”“入园贵”问题?

吕玉刚介绍,到2020年,全国学前三年毛入园率已达到85.2%,普惠性幼儿园覆盖率达到84.7%。下一步,教育部将会同有关部门,以有效支撑三孩生育政策实施为重要目标,研究制定、部署实施第四期学前教育行动计划。

他说,到2025年,全国学前三年毛

入园率要达到90%以上,进一步提高普惠性幼儿园覆盖率。近两年来通过小区配套幼儿园治理增加了416万个学位,下一步要继续完善此项工作,同时,积极支持民办园提供普惠性服务,健全城乡学前教育公共服务体系。

加强政策调整有序衔接

——在国家取消社会抚养费之前违规划生三孩的,是否还要征收社会抚养费?今后生育四孩以上者是否要受处罚?决定提出,取消社会抚养费等相关措施,清理和废止相关规定,将入户、入学、入职等与个人生育情况全面脱钩。

“与之前控制人口过快增长、稳定低生育水平等目标相比,当前我国人口发展的战略目标发生了根本变化,社会抚养费制度已经不合时宜。”杨文庄介绍。他说,对之前违规划生三孩的,按照国家有关法律规规定并征求相关部门意见,已经依法作出征收决定并执行完毕的,予以维持;已经作出征收决定但尚未执行完毕的,已经征收部分不予退还,未征收部分不再继续征收;尚未调查或作出征收决定的,不再受理、处理。

“对生育四孩及以上的,从国家政策和法律层面,没有规定有关制约和处罚措施,条款。”杨文庄说,根据长期以来的人口监测以及有关研究测算,全国绝大多数地区生育四个及以上孩子的情况较少,总体上呈现零星分布状态,个别地区可能相对集中一些。

新华社记者 吕诺 田晓航 (据新华社北京7月21日电)