



扫一扫 参与读者回应互动

热线电话:22898666

读者 回应你的关切

上海今年架空线入地和杆箱整治已竣工 114 公里

这项民心工程提前超额完成攻坚任务

本报讯 (记者史博臻) 作为“民心工程”之一,上海今年启动新一轮架空线入地和杆箱整治,计划至2023年完成600公里的整治目标。市住房城乡建设管理委日前宣布,截至6月25日已竣工114公里,提前超额完成百公里攻坚的任务目标。黄浦区中共一大会址及外滩区域、徐汇区龙华烈士陵园周边、普陀区曹杨新村周边、崇明区花博园周边等重要区域、重要道路,呈现线清、杆合、箱稳、景美的效果。

曹杨地区是今年“美路行动”开展的重点区域之一。为了迎接全国第一个工人新村——曹杨新村建村70周年,普陀区以架空线入地和杆箱整治为抓手,突出道路设施、城市家具、建筑立面、沿街绿化、街景小品等内容,全要素规划建设,启动美丽道路建设,营造高品质宜人街景。截至6月25日,以花溪路、枫桥路、棠浦路为试点的三条道路架空线入地和杆箱整治全部竣工,拔除电杆95根,合杆整合各类杆件357根,减杆率65.8%,新立综合杆113根,合杆率92.6%。

徐汇区在龙华烈士陵园周边环境综合整治中,推动实施天钥桥路、龙华路、龙华西路、宛平南路、龙水北路5条道路的架空线入地工程,确保整治效果与风貌保护、城市设计同步,与业态调整同步,与小区综合治理同步,实现“绣花”式精细化管理。



花溪路全线架空线入地和杆箱整治竣工。

本报讯 (记者占悦) 家住徐汇区漕河泾街道的王女士最近“减负”了,她家中的“小神兽”有了全新的“根据地”。日前,上海市小学生爱心暑托班正式开班,王女士带着儿子龙龙来到徐汇区漕河泾街道社区党群服务中心办班点。龙龙的哥哥曾经上过爱心暑托班,多次向弟弟介绍暑托班有多么好玩、课程有多么丰富。就在暑托班报名开启时,龙龙主动提出想要暑期来体验。这也让孩子父母不禁感叹:“暑托班给我们双职工家庭减轻了看护孩子的压力,孩子也能乐在其中。”

为缓解全市小学生暑期“看护难”,引导和帮助小学生度过一个安全、快乐、有意义的假期,自2014年起,团市委、市教委等单位共同主办爱心暑托班。除2020年因疫情原因停办外,截至目前已累计开办暑托班2925个。这些年,爱心暑托班服务的覆盖面逐步拓宽,整合的资源日益丰富,惠及的家庭逐年增多,受到了社会的肯定和家长的点赞。据悉,543个办班点的数万小学生从即日起,分两批体验“快乐不简单”的爱心暑托班生活。

日前,暑托班里的小学生们迎来了一堂特别的健康卫生课。结合疫情防控和健康管理要求,市卫生健康委开发了卫生健康专题课程,由青年医师讲师团、青年医护人员代表送课进暑托班,促进小学生身心健康发展。老师在课堂上用生动的故事,讲解儿童意外伤害预防、儿童健康生活方式及养成等。孩子们听后纷纷表示:“太有趣了,感觉这个假期会很充实。”

今年,爱心暑托班继续整合多方优质资源进行“组团式”服务。市级统一配送了“德、智、体、美、劳”五大类别的课程。各个区在课程设计上也有各自特色:长宁区形成“一街一特”的课程特色,每个办班点推出一项特色课程;虹口区以“讲授、问题探究、训练与实践”三大类板块,开展爱国主义教育、手工非遗技艺、体育运动健身等课程;静安区开设沪上文化课程“沪语小达人”,通过教学生们说地道的上海话,了解老上海的变迁和上海红色故事;宝山区定制配送了500余节课程;松江区设立“爱暑爱阅读”爱心读书角、“爱暑爱戏剧”美育进课堂等。

上海市小学生爱心暑托班开班

『小神兽』乐在其中,家长笑了

经过浦东警方为期2个月的违停集中治理,集卡排队时间短了,道路交通也畅了——

外高桥港城路“猪肝红”就这样消失了

■本报记者 张晓鸣

说起紧邻港口、自贸区,又与外环、郊环等高速公路连通的外高桥地区,很多人的第一印象就是道路上无处不在的集卡。毗邻居民区的港城路更是“声名远扬”——这条全长5.3公里的道路,沿线有13家物流企业,长期聚集大量装卸货的集卡车辆,由此衍生出的大量噪音、安全等问题,令周边居民苦不堪言,每每出门面对的都是导航上令人抓狂的“猪肝红”。

上海市公安局浦东分局结合党史学习教育“我为群众办实事”实践活动,专门牵头交警支队、外高桥公安处以及属地派出所,在高桥镇政府支持下,组织开展了为期2个月的港城路沿线集卡违停集中整治行动。

设置机非硬隔离、漆划黄线、增加指示牌、添设电子警察……港城路很快有了翻天覆地的变化,路边那条5.6公里长的禁停黄线尤为亮眼。与此同时,警方还联合路政、规建、城管等相关部门展开行动,一方面对沿线绿化、无证摊位等进行清理,优化港城路沿线路政设置,确保集卡司机无法违停、不敢违停;另一方面,持续对港城路沿线集

双向八车道被违停占掉4条

港城路沿线集卡车秩序混乱扰民,而且违停占用机动车道,根本没法通行。双向一共八车道,违停就占掉4条车道,再加上其他集卡随意变道,附近居民在车流中开车险象环生,非机动车根本不敢经过那里,就怕被突然转弯的车子压到,希望政府能管一带。

——凌桥地区居民顾先生

卡违停开展集中整治,并辐射至外环线跨线桥、港迎路、江心沙路等周边道路,同时保持常态化26名警力24小时固守,确保沿线道路畅通、黄线路段及公交站范围无违停车辆,沿线物流堆场集卡规范进场。

每日进出集卡3.5万辆次、约4000名司机居住……对港城路沿线集卡司机违停缘由的排摸工作也在推进中。庞大的数据令人咋舌,结论也显而易见——由于停车资源匮乏,物流堆场聚集又毗邻居民区的港城路,便成了司机们理想的“临时停车场”。于是,开辟官方管辖的真正“临时停车场”被提上议程。

警方很快就注意到港城路975号这块占地30亩的平地。在高桥镇政府的协调下,这块平地被重新修整后向集卡开放,由堆场统一发放号牌,按号牌有序入场,从而避免大量集卡拥堵在堆场门口,同时疏导部分集

卡至周边停车场进行分流。当然,这块可容纳120辆集卡的平地只是应急,周边另外两个总计可停放1500辆集卡的大型停车场正在筹备中,正常情况下基本能满足平时停车需求。

警方还陆续上门走访外高桥地区55家堆场,与他们“约法三章”——逐一签订承诺书,开出“加装反光镜、设置警示红白装以及在车辆进出高峰期期间落实保安辅助维持秩序”的“三件套”。此外,针对堆场门前监控覆盖“缺失”情况,以及进出堆场车辆监管存在“真空”的问题,警方率先发动港城路沿线21家物流堆场,100%完成门前视频监控及“本地或云端储存”的自主安装工作。

截至目前,港城路中段(双江路-张杨北路)占道集卡已由原先占用3条车道,缓解为仅占用一根车道有序排队入场,排队时长从平时5小时、峰时8小时甚至过夜压缩至1小时。毗邻居民区的港城路西段(双江路-长江路隧道口),集卡违停现象基本消失,外高桥地区交通环境得到明显改善,辖区居民与集卡司机群体的出行安全、合法利益得到保障。

看病时间不长,去医院的路难开怎么办

黄浦交警“一控、二疏、三导”,为群众就医提供交通保障

■本报记者 何易

开车去医院成“老大难”问题

我患有慢性疾病,常常要到医院定期复诊,然而每次开车到医院附近,车速就慢下来。看诊时间不长,路上用时超长。希望有关部门能想出办法,解决这个“老大难”问题。——市民陈女士

对于市民反映的情况,市公安局黄浦分局通过前期调研,制定了针对性的举措。近期,针对辖区部分路口、路段交通设施设置不合理、交通管理不科学等现象,黄浦交警部门积极开展“复杂路口(路段)交通组织优化”实事项目,对首批4个路口的交通组织进行优化。

位于瞿溪路上的上海市第九人民医院曾因交通拥堵,让不少病患望而兴叹。交警部门实地调研后发现,瞿溪路(制造局路-西藏南路)向西向东原本是一根左转弯专用车道,一根直行加右转车道,当西向东红灯亮起时,直行加右转车道只要有一辆直行车在等红灯,就会把后面所有右转车辆堵住,这样车辆会越积越多,直接影响到后方小区进

出口和九院进出的车辆。现在,车道改为一根左加直行车道,一根右转车道,这样西向东红灯亮起时,右转车辆不受信号灯影响,左转和直行车辆,一个绿灯基本可以放完,这样基本解决了瞿溪路九院附近的车辆拥堵问题。

又如,瑞金医院门口上下客区域经常产生拥堵,严重影响了瑞金二路的通行效率。交警部门主动与医院沟通,制定了“一控、二疏、三导”综合交通保畅方案,通过完善地面道路基础设施、在靠近医院门口处漆画网格线、加强对场招点等候出租车的管理、实施营运车辆和私家车分流等一系列举措,极大缓解了瑞金二路拥堵情况,为群众就医提供了良好的交通保障。

此外,瑞金医院外常年人流、车流密集,交通压力本就很大,非机动车不合规行驶,则会使路况雪上加霜。由于医院离轨交有将近1公里路程,一些非法营运的非机动车也瞄准这个市场。近阶段,黄浦警方就联手瑞金二路街道、区残联等,对瑞金医院门

外非机动车非法营运、不挂牌上路等违法行为开展联合执法。

“医院距离周边的地铁站点距离相对较远,这也导致一些群众对于短途交通有一定需求。我们想通过集中整治以及长效管理,确保瑞金医院周边的交通秩序。”黄浦交警支队宣传大队大队长胡懿表示,黄浦交警部门近期与瑞金二路街道、瑞金医院建立联动机制,通过积极协调周边商务楼宇开辟临时停车位、合理设置共享单车停放点等举措,让医院周边交通更有秩序。



徐家汇街道办班点的学生正在学习水务环保知识。 本报记者 邢千里摄

教育“破圈”,申城缤纷暑假让学生幸福感多元化

打通校内外教育边界,满足更多学生需求

钱文华说,今年他所在的活动中心,暑期活动上线仅三分钟就被秒空!如何打通校外教育的边界,整合各类资源和课程,惠及更多青少年,是沪上不少校外教育工作者一直在探索的。

2005年起,中福会少年宫先后与浦江镇、静安寺街道、新江湾城街道、江宁街道共建,打造“三公里社区校外教育圈”,为周边少年儿童提供课外活动资源。在长宁区,中小学生们走进社区、场馆;长宁区少科站还与华东师范大学、上海理工大

学等高校合作开展科技创新实践活动。

上海市同济黄浦设计创意中学则通过项目化学习,培养学生“设计创意”素养。校长张咏梅说,学校打开“边界”,与“设计丰收”崇明岛可持续社区项目团队、珍贵塑料——可持续材料使用研究团队等组织、机构建立合作关系,为学生“可持续发展场景学习”提供帮助。

暑期活动让孩子玩出兴趣,打造成长“培育链”

经过十余年的发展,上海的区级校外教育机构已从“低成本收费”转变为“公益免费”,从“单一阵

地式学生培训”转变为“以指导、管理、研究、服务为主的综合型校外教育”。陈华告诉记者,目前正逐步构建具有上海特色的“市、区、校”三级联动,综合立体的校外教育体系,为学生提供成长“培育链”,挖掘背后的育人规律。比如,中小学生在青少年活动中心的暑期夏令营发现了科创方面的志趣,开学后还能报名参加常规公益课程。有兴趣者,还能参加少儿科学院乃至人才培养基地的进一步学习。

“参与暑期活动,不仅为了填满时间,更是学生通过体验找到志趣发展的起点。”虹口区青少年活动中心主任蒋东一直在思考,如何有效整合资源,改变教育模式,实现校外教育的专业与普惠结合、灵活与共享。目前,虹口区青少年活动中心正构建校外数字化课程体系,以人工智能项目为试点,开发了《机器人,开启智能未来》等数字化课程。

国际航运中心排名 上海稳居前三

(上接第一版)为此,上海将坚定做好自己的事,以时不我待、比学赶超的精神状态,进一步肩负起服务交通强国建设、打造交通强市的时代重任,加快建设具有更强枢纽门户功能、更高资源配置能力、更大市场竞争力和更广国际影响力的世界一流国际航运中心,为提升城市软实力贡献力量,为建设社会主义现代化国际大都市提供坚实支撑。上海市副市长张为、中国远洋海运集团有限公司总经理付刚峰出席论坛。

(上接第一版)目前,16个区教育系统内部共有青少年活动中心、少年宫、少科站等21家校外教育培训机构,教职工2000多名。他们共同为中小学生的多样暑期活动提供支撑。

上海科技馆馆长王小明给出了一组数字——近年来,上海科技馆已完成676个原创STEAM课件开发,推出14万余场高水平的教育活动,累计开放1500余个在线学习资源,与251所学校建立了合作关系。

中福会少年宫主任郑允华介绍说,眼下,少年宫每年开展兴趣小组活动百余项,直接服务学员4万人次,开展各类主题教育、群众文化活动逾300场次,活动覆盖面近50万人次,小伙伴艺术团每年参加各级各类演出和对外交流活动百余场,线上线下共计受众人数200余万人次。