

牢记初心使命 争取更大光荣·全面提升上海城市软实力

百年张园揭幕城市更新主题展,展现党领导下全面小康的生动探索

“想方设法让居民生活更舒服一点方便一点”

■本报记者 顾一琼

走进风貌保护建筑群,阅读百年历史;漫步弄堂,品味海派城厢文化;踏入实景还原的“灶披间”,感叹民生改善之巨变……自2018年启动保护性征收,2020年完成搬迁实现围合保护,近日张园打开大门,“百年张园城市更新主题展”正式揭幕,为期三个月展期里,市民将有机会走进这里,亲自触摸感受这片沪上标志性石库门建筑群,感受在党的领导下建设全面小康社会的生动探索和实现路径,感知人民生活的蒸蒸日上。

张园,上海首个保护性征收的城市更新项目,这里的故事丰富多彩,是中国革命的重要传播地,是上海城市变迁的缩影地,也是上海里弄城厢生活的体验地,更是共享改革发展成果的展示地。未来,张园将以“宜居、宜居、宜游”为理念实现城市更新,建成集商、旅、文为一体的城市级地标性区域。

曾在张园居住生活十余年的丁先生,专程回来观展,这儿布置的马桶、躺椅、水斗、煤球炉等,唤起了他的记忆。他动情地说,张园的变迁,是人民城市建设的一个缩影,“不管是哪个阶段,都想想方设法让居民的生活再舒服一点,再方便一点”。

以一点一滴变化,见人见事见精神

张园位于静安区南部,北至南京西路,东至石门一路,西至丰盛里,南至威海路,是南京西路风貌保护区的核心区域。1882年,无锡富商张叔和购地后建设了私家园林,取名“张氏味菴”,曾被誉“海上第一名园”。国内第一辆自行车、第一个室外照相馆均在此登场亮相。历史上的张园也是革命志士的重要活动地,孙中山、黄兴、章太炎等都曾在此发表演讲。

1921年起,这里被划分为28个地块陆续出售,由28家业主分别设计建造,形成了现存最完整、种类最多的中后期石库门建筑群。

新中国成立后,张园内房屋大部分为公有住房。征收前这儿共居住了一千余户居民,房屋超负荷使用严重,人户分离近50%,尚有500余户居民使用手拎马桶。2018年10月,这里启



早期张园最高建筑“安恺第”早已不复存在,静安置业集团通过收集到的老照片,还原制作了同比例缩小的精美模型,让历史重现。

动保护性征收,至2020年11月23日,最后一户居民签约完毕。

张园成片石库门里弄的变化,折射出在党的领导下人民城市建设的持续进展,以一件件民生实事,用一点一滴变化,见人见事见精神。

搭建样板间,实景回顾“厨房革命”“一平方米马桶改造”

此次主题展设置建党百年、民生变迁、城市更新3个板块,呈现百年张园的历史变迁与全新征程。大量书刊、折页造型的装置将市民引入“时光长廊”,走近可以阅读的百年建筑。

弄堂、石库门,浓缩着上海市民传统的生活方式和元素。此次展览通过真实道具、展陈布置,原汁原味地还原上海城厢居民生活。比如,早期张园最高建筑“安恺第”如今不复存

在,静安置业集团通过收集到的老照片,还原制作了按一定比例缩小的建筑模型,让“历史重现”。电影《我和我的祖国》中,“夺冠”篇章曾在张园取景,展览也搬出了当时的条凳、桌板、电视机等元素,复原了居民围坐在弄堂里收看女排比赛电视实况转播的场景。一条条弄弄内,门窗中嵌入LED屏,通过多媒体技术再现张园内充满烟火气的海派市井生活。

借助影像资料,展览以样板间实景展示了“厨房革命”“一平方米马桶改造”,全项目修缮、美丽家园建设等不同时期张园民生改善的场景及成效。让参观者更直观地体验了解上海在改善民生方面的不懈努力。

科学进行保护性改造,传承海派文脉

当下,静安区正遵循“保护为先、

文化为魂、以人为本”的原则,对张园进行保护性改造。静安置业集团有限公司董事长时筠仑表示,改造过程中,将尽最大可能保护石库门里弄建筑文化和巷弄肌理,传承海派文脉。对所有建筑“一幢一档”建立建筑历史资料档案,详细记录建筑的设计、人文、历史等内容,存续城市文脉。同步开展石库门建筑原材料原工艺研究以及预防性保护技术研究等课题研究,对张园建筑的修缮、保护、利用从科学的角度提出指导性建议。

此外,张园保护性改造将坚持传统海派文化与国际时尚文化相融合,文、商、旅联动发展,增强文化影响力和国际辐射力。

此次展览中,辅德里微缩模型展和“百年百印”展也将“走入”张园。微缩模型展选取了1922年中共二大召开前后的16个历史瞬间,呈现中国共产党第一部党章创建者和守护者的命运。

■本报记者 唐玮婕

随着上海期货交易所沪铜指定交割仓库、上海国际能源交易中心国际铜交割指定仓库昨天在浦东外高桥港综合保税区世天威物流(上海外高桥保税物流园区)有限公司揭牌启用,“上海铜”首次实现在同一库区内完成国内期货、国际期货、国内现货、国际现货“四个市场”的完全流通,上海浦东也成为全国铜品种唯一“四个市场”完全流通地。

“提升重要大宗商品的价格影响力,更好服务和引领实体经济。”这是浦东打造社会主义现代化建设引领区的具体要求之一。以此为使命,上海自贸试验区管委会保税区政府与上海期货交易所携手,共同推进我国大宗商品产业国际化发展,也为上海全面提升城市软实力作出贡献。

世天威物流(上海外高桥保税物流园区)有限公司总经理郑宇蕾说,“伴随着中国大宗商品交易环境的步步升级,我们在浦东外高桥的业务从最初的国际现货不断实现拓展,如今,在一个库区就实现了‘四个市场’交易,真正做到与世界零距离。”

在外高桥港综合保税区世天威库区内,每天存放着近30万吨的铜品种货物,过去,一旦客户需要交易,库区就会异常忙碌。

今年1月20日,在保税区政府、驻区海关等职能部门的大力支持下,世天威在浦东外高桥港综合保税区内生成了首张国际铜仓单;4月22日,世天威获批成为上海期货交易所“国内铜”的指定交割库,成为全国第一个大宗商品国际国内双循环战略平台。而此次上海期货交易所沪铜指定交割仓库、上海国际能源交易中心国际铜交割指定仓库在世天威揭牌启用,标志着铜品种在国内国际双合约交易的基础上,首次实现了在同一库区内完成国内期货、国际期货、国内现货、国际现货“四个市场”的完全流通,且货物本身无需进行移动,真正实现零物流成本的“期货现货联动、国内国际打通”。

自此,铜产业链企业可在浦东外高桥港综合保税区自由选择保税或完税的交易方式,可以根据期货现货市场的价差变化、国内国际市场的行情波动,随时在“四个市场”中选择对自身最有利的市场进行交易和交割,业务操作灵活性大大增强。

世天威是上海自贸区全球营运商计划(GOP)培育企业,目前,其铜品种现货仓储量、期货标准仓单仓储量均占上海市场50%以上。得益于GOP服务专班全方位、全领域、全天候、全周期、全要素的服务,货物状态分类监管的落地和上海期货交易所沪铜指定交割仓库、上海国际能源交易中心国际铜交割指定仓库的揭牌启用,未来,公司年均进出口货量有望超过120万吨,年均进出口总额超过70亿美元。

保税区政府财政和金融服务中心处长梁翔说,这一业务的实现也将助力国际铜与国内铜期货进一步形成合力,通过双合约同时服务和岸和离岸两个市场,通过“国际平台、净价交易、保税交割、人民币计价”的战略定位逐步推动上海铜期货价格成为国际市场交易指导价,持续提升上海价格在大宗商品市场上的影响力和话语权。

昨天的启动仪式上,上海自贸试验区管委会保税区政府与上海期货交易所签订战略合作协议,共同推进我国大宗商品产业国际化发展。双方将加大合作力度,把“期货现货联动、国内国际打通”的业务模式拓展至铝、铅等其他大宗商品品种。

打通国内期货、国际期货、国内现货、国际现货“四个市场”

「上海铜」首次实现同库区「期现市场」全流通

岳阳医院崇明分院新院开诊

本报(记者唐闻佳 通讯员沈莉)岳阳医院崇明分院(崇明第三人民医院)新院工程建设和医院整体搬迁全面完成,昨天上午,新院正式开诊启用。

全新开诊的岳阳医院崇明分院新院设置床位380张,其中康复床位192张,康复治疗面积达1500平方米,医院的性质也由综合性医院转变为中西医结合医院,基本建成以提供中西医结合和康复

为特色的医疗服务、兼具综合能力的二级甲等中西医结合医院,并创建基于中医医联体与5G网络平台为载体的崇明区中医适宜技术推广中心、社区中医人才培训中心和社区中医“治未病”中心,这也是崇明区唯一一家中西医结合医院,将高质量助力上海北部中医医联体建设。

副市长宗明出席。

体彩公报 排列5第21179期公告 中奖号码: 8 6 6 2 7 每注奖金 100000元	排列3第21179期公告 中奖号码: 8 6 6 直选每注奖金 1040元 组选3每注奖金 346元 组选6每注奖金 173元
--	--

浦东机场四期扩建、临港打通“水上高速”……“十四五”时期上海将迎一连串重大项目落地

2025年基本建成世界一流国际航运中心

■本报记者 祝越 张晓鸣

昨天召开的市政府新闻发布会透露,“十四五”时期,上海在提升航空枢纽服务能级方面将落地一连串重大项目。

发布会上正式发布了《上海国际航运中心建设“十四五”规划》,提出要全力支撑上海打造国内大循环的中心节点、国内国际双循环的战略链接,形成枢纽门户服务升级、引领辐射能力增强、科技创新驱动有力、资源配置能级提升的上海国际航运中心发展新格局,2025年基本建成便捷高效、功能完备、开放融合、绿色智慧、保障有力的世界一流国际航运中心。

新增浦东综合交通枢纽

据上海机场集团副总裁周俊龙介绍,“十四五”时期,上海机场集团将着力提高空港地面设施与集疏运保障能力。空港设施方面,将打造世界一流的航空枢纽设施,推进浦东机场四期扩建工程。其中,浦东机场四期工程将在卫星厅南侧规划建设一个面积达119万平方米的T3航站楼,设计保障能力5000万人次;同时建设一个面积达103万平方米的交通中心,航站楼与交通中心采用上下叠合方式融为一体,旅客可在此实现零换乘。根据规划,T3航站楼国际旅客服务量、近机位、可转换机位数量在国内大型机场中均位于前列。

与浦东国际机场相结合,上海还将新增国家沿海通道上的铁路上海东站,与虹桥综合交通枢纽共同构成上海两大国际(国家)级交通枢纽。市交通委副主任董爱华表示,借鉴虹桥枢纽规划相

关经验,浦东综合交通枢纽将统筹各类综合交通要素,轨道交通方面将形成“5条市域线+2条市区线+多条局域线”的规划布局方案。其中,5条轨道交通市域线为机场联络线、两港快线、机场快线(规划磁浮通道)、铁路东西联络线和沪通线;2条轨道交通市区线为轨道交通2号线和21号线;多条局域线为结合枢纽内部功能转换需求设置的内部捷运系统。

目前,机场联络线已开通建设,沪通铁路二期、轨道交通21号线、两港快线都已开展相关前期工作,力争尽快启动,完善浦东枢纽周边相关交通设施。

临港将打通一条“水上高速”

上海港集装箱吞吐量连续11年保持世界第一,未来如何持续保持优势?市交通委主任于福林表示,将促进内河水运发展以及优化陆路集疏运网络两方面并行,进一步发展集疏运体系,保持领先优势。

内河水运发展有其运能大、污染小、能耗低等优势,“十四五”时期,市交通委将推进建设苏申内港线、油墩港航道整治工程,此外还计划打通大芦线东延伸河海直达航道,使洋山深水港区与内陆集装箱货源产地之间的往来更加高效、可靠。“该项目在临港新片区打通了一条分流通区域集卡通行压力的高标准、高水平‘水上高速’,每年可分流400万至600万标准箱的集疏运量,减少东海大桥及城市道路交通压力。”于福林表示。

对于陆路运输瓶颈问题,有关方面将在新片区查验区南侧选址建设集疏运

中心。远期,临港新片区集疏运中心、芦潮港铁路中心站、南港码头等设施将连接起来,充分发挥多式联运优势,缓解陆路交通压力。同时在东海大桥应用人工智能、北斗导航、智能集卡等新技术,调蓄大桥交通流量,削峰填谷提高其服务能力。集疏运中心和东海大桥智能集卡专用道之间,将通过东海大桥高架连接道工程连接。

强化全球航运资源配置能力

在上海港所有码头中,洋山四期是目前世界自动化程度最高、规模最大的码头,开港至今一直保持着边生产、边扩大规模的运营状态。上港集团副总裁张欣介绍,“十四五”时期,洋山四期码头将建设世界一流的自动化集装箱码头,加快推动5G、大数据和人工智能等新技术与码头生产、经营及管理深度融合,实现年700万标准箱通过能力,力争五年累计集装箱吞吐量完成3000万标准箱。

围绕洋山四期所在的洋山特殊综保区,临港新片区将打造航运服务功能创新高地、促进航运要素集聚。

2020年,洋山深水港区国际中转集拼箱量346.6万标箱,占比达17%。在各部门共同努力下,临港新片区已完善多票国内跨口岸国际中转集拼业务试单,并对相关业务流程进行固化、优化。“十四五”时期,临港新片区将搭建国际中转集拼服务中心,实现出口拼箱、国际中转拆拼箱等多业态同场作业,支持对拆拼箱货物进行简单加工、包装组装,延伸物流增值服务,进一步提升洋山深水港枢纽功能。

金融业对外开放“首家”“首批”示范效应明显,上海不断为金融业高质量发展贡献“上海方案”“上海力量”

上海金融景气指数同比增长5.6%

■本报记者 张晓鸣

昨天,由中国经济信息社和上海金融业联合会联合编制发布的新一期“上海金融景气指数报告”显示:上海金融景气指数(以下简称“指数”)为5075.01点,同比增长5.6%,保持稳定增长态势。去年,上海基本建成与我国经济实力和人民币国际地位相适应的国际金融中心。展望未来,上海金融业将不断深化改革、扩大开放、提升能级,上海国际金融中心建设开启了新的征程。

金融鼎力支持实体经济

上海金融景气指数已连续发布11年,被誉为:反映上海金融业发展情况的“风向标”和“晴雨表”。该指数客观指标体系由6项一级指标组成,从金融市场主体、金融机构、金融人才、金融国际化、金融创新、金融生态环境6个维度,真实客观地反映上海金融业发展状况。

指数显示,2020年上海金融景气指数同比增长270.09点,长期向好态势明显。从一级指标看,金融市场涨幅一马当先,较上年增长11.6%;金融机构、金融生态、金融创新组成第二梯队,依次增长4.4%、3.4%和3.1%;金融国际化和金融人才稳步提高,增幅分别为2.1%和1.2%。

为更直观地展示各项指标当年增速相对于过去五年平均增速的情况,指数报告引入“灯号图”分析方法。从灯号评价结果看,2020年金融景气指数整体呈“绿灯”信号,其中金融创新子指数处于快速增长状态,增速高于过去五年均值的1.5倍。

金融创新活力竞相迸发

报告反映,面对疫情带来的挑战,上海金融业交出出色答卷,去年上海市金融业增加值同比增长8.4%,拉动全市经济增长1.5个百分点。目前,上海已成为中外金融机构最重要的集聚地之一,各类持牌金融机构达1674家,其中外资金融机构近三分之一。全球排名前十位的资产管理机构、全国九成以上的外资私募机构均不约而同选择上海。各类金融科技机构纷至沓来,2020年上海金融科技相关企业数量约占全国总数的六成。上海金融科技产业联盟、智能投融资技术联盟等平台相继成立,人工智能、区块链等前沿技术在金融领域广泛应用,金融科技生态圈加速形成。

数据显示,2020年,上海证券交易所总成交额同比增长29.4%,上海期货交易所总成交额同比增长35.8%,上海黄金交易所总成交额同比增长50.7%……上海金融市场成交额突破2200万亿元,再创历史新高。

科创板在发行、定价等一系列关键制度上取得了突破,金融业对外开放“首家”“首批”示范效应明显,金融力量助力碳达峰、碳中和,上海不断为金融业高质量发展输出“上海方案”,贡献“上海力量”。

发达的金融体系、完善的金融生态、

充足的创新机遇,助力上海打造国际一流的营商环境,使上海逐步成为金融人才的首选之地。在沪金融从业人员达47万,较十年前翻了一番。

打造国际金融中心“升级版”

专家指出,对标纽约、伦敦等顶尖国际金融中心,上海在市场成交量等“硬实力”指标上已实现了从“跟跑到领跑”,而在营商环境、国际化水平等“软实力”指标上的潜力还很大,成长空间广阔。

“以金融业国际化水平为例,在海外网点较多的六大国有银行中,只有一家总部位于上海,除这六家外,大部分外资银行都没有海外分支机构。”交通银行原首席经济学家连平分析说。

建设全球资产管理中心,是上海建设国际金融中心不可或缺的必要环节。2021年5月,《关于加快推进上海全球资产管理中心建设的若干意见》正式发布,提出力争到2025年,把上海打造成为资产管理领域要素集聚度高、国际化水平高、生态体系较为完备的综合性、开放型资产管理中心。东方证券首席经济学家邵宇认为,应以自贸区为平台,争取国内大型银行的理财子公司落户自贸区,同时争取全球大型财富管理机构和境外资管机构、规范并引导海外上市的前三方财富管理机构和金融科技企业回归自贸区金融要素市场。交通银行发展研究部资深专家周昆平建议,上海国际金融中心迈向高质量发展的过程中,要深化金融改革,扩大金融开放,加快确立并巩固上海全球人民币资产中心地位,促进国内国际金融资源的有效配置和良性互动。