

百年梦圆照此心

——以习近平同志为核心的党中央引领全面建成小康社会纪实

民亦劳止，汔可小康。
中国共产党百年华诞之际，中华民族迎来又一个历史时刻——如期实现全面建成小康社会奋斗目标。
从党的建立到新中国成立，再到推进改革开放，一百年来，中国共产党坚守为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心使命，紧紧依靠人民，攻坚克难，创造了一个又一个彪炳史册的人间奇迹。
新时代砥砺奋进。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央接续奋斗，把人民对美好生活的向往作为奋斗目标，团结带领全党全国各族人民，夺取全面建成小康社会决胜阶段的伟大胜利。
千年梦想，百年梦圆，书写了人类发展史上的伟大奇迹，铸就了中华民族伟大复兴的不朽丰碑。

不负使命的历史担当 接过历史的接力棒，确保如期全面建成小康社会，踏出中华民族伟大复兴的关键一步

北京，天安门广场。国家博物馆内，《复兴之路》基本陈列吸引大量参观者。
2012年11月，习近平总书记在这里作出“到中国共产党成立100年时全面建成小康社会的目标一定能实现”的郑重宣示。
上海，兴业路老石库门。今年6月3日，中共一大纪念馆开馆，建党时期珍贵文物得以集中展示。
2017年10月，党的十九大闭幕不久，习近平总书记专程前往一大会址，向全党发出“不忘初心、牢记使命、永远奋斗”的号召。
从石库门到天安门，我们党百年来所付出的一切努力、进行的一切斗争、作出的一切牺牲，都是为了人民幸福和民族复兴。
小康，中华民族几千年来不懈追求的梦想。中国共产党自成立起就与人民甘苦与共，以全心全意为人民服务为根本宗旨。
改革开放之初，邓小平同志提出建设小康社会和现代化建设的“三步走”战略构想。经过全党全国各族人民共同努力，解决人民温饱问题、人民生活总体上达到小康水平两个目标提前实现。
布局全面建设小康社会，党的十六大、十七大接连作出战略部署。
2012年11月，党的十八大明确提出“我国进入全面建成小康社会决定性阶段”
立足发展全局，明确方位——
从全面建设小康社会到全面建成小康社会，彰显新时代中国共产党人强烈的历史担当。
“到2020年全面建成小康社会，实现第一个百年奋斗目标，是我们党向人民、向历史作出的庄严承诺。”习近平总书记把全面建成小康社会放在中国梦的大格局中加以谋划和布局。
8年多时间，3000多个日夜，倒计时一刻

不停。
2014年12月9日召开的中央经济工作会议上，习近平总书记就指出：“到2020年全面建成小康社会还有6年时间”。
党的十九大进一步提出：“从现在到2020年，是全面建成小康社会决胜期。”
从“决定性阶段”到“决胜期”，这个时跨本世纪头20年的奋斗历程到了一鼓作气向终点冲刺的历史时刻。
“时间不等人！历史不等人！”“我们必须同时间赛跑、同历史并进”……
习近平总书记强调，这是我们对人民立下军令状，必须全力以赴去实现。
建设一个什么样的小康社会，如何建成小康社会？习近平总书记作出一系列重要论述，深刻回答了全面建成小康社会面临的一系列重大理论和实践问题。
在全面小康的实现标准上，总书记要求在坚持以经济建设为中心的同时，全面推进经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设，促进现代化建设各个环节、各个方面协调发展；
在全面小康的覆盖面上，总书记强调全面建成小康社会“覆盖的领域要全面”“覆盖的人口要全面”“覆盖的区域要全面”；
在全面小康与经济发展的关系上，总书记指出“进入全面建成小康社会决胜阶段，不是新一轮大干快上”“不是一个‘数字游戏’或‘速度游戏’，而是一个实实在在的‘目标’”“要考虑更长远时期的发展要求”。

习近平总书记的重要论述根据国内外形势新变化，顺应我国经济社会发展新变化和人民群众新期待，为全面建成小康社会指明了前进方向，提供了根本遵循。
着眼补齐短板，作出系统部署——
“十三五”规划作为全面建成小康社会的收官规划，必须紧紧扭住全面建成小康社会存在的短板，在补齐短板上多用力。”
2015年10月，党的十八届五中全会召开，习近平总书记作“十三五”规划建议说明时强调。
面对全面小康目标，既有农村贫困人口脱贫这一突出短板，也有社会事业发展、生态环境保护、民生保障等方面存在的一些明显短板。
“如果到2020年我们在总量和速度上完成了目标，但发展不平衡、不协调、不可持续问题更加严重，短板更加突出，就算不上真正实现了目标，即使最后宣布实现了，也无法得到人民群众和国际社会认可。”习近平总书记谆谆告诫。
“十三五”规划建议提出创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，以实现高质量发展为导向，落实新发展理念贯穿“十三五”经济社会发展全过程。
从党的十八届三中全会部署推进全面深化改革，到党的十八届四中全会部署推进全面依法治国；从党的十九大提出坚决打好防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治的攻坚战，到党的十九届四中全会部署推进国家治理体系和治理能力现代化……

针对补短板、强弱项，一系列重大部署推动全面建成小康社会事业不断前进。
强化党的领导，提供有力保障——
2014年11月，习近平总书记在福建考察调研，提出“协调推进全面建成小康社会、全面深化改革、全面推进依法治国进程”。
一个月后，总书记来到江苏考察时，在“三个全面”基础上增加“全面从严治党”，立足全面建成小康社会的引领地位，以习近平同志为核心的党中央协调推进“四个全面”战略布局，强化全面从严治党根本保证。实现全面小康，关键在党。
习近平总书记指出：“党坚强有力，党同人民保持血肉联系，国家就繁荣稳定，人民就幸福安康。”
五级书记抓扶贫，向脱贫攻坚主战场选派驻村工作队、第一书记和驻村干部；面对突如其来的严重疫情，党中央统揽全局、果断决策，第一时间实施集中统一领导；在财经、网络和信息化、国家安全等事关全面小康的关键领域，建立党领导的协调机制……我们党不断提高领导发展的能力和水平，确保全面建成小康社会各项任务落到实处。
国内生产总值突破100万亿元，人均国内生产总值突破1万美元，形成世界最大规模中等收入群体；
人民生活水平显著提高，建成世界规模最大的社会保障体系，基本医疗保险覆盖超过13亿人，基本养老保险覆盖近10亿人……
春华秋实，不负耕耘。社会主义中国以更加雄伟的身姿屹立于世界东方。

“我们不能一边宣布实现了全面建成小康社会目标，另一边还有几千万人口生活在扶贫标准线以下。”习近平总书记把脱贫攻坚作为全面建成小康社会的底线任务和标志性指标。
以革命老区阜平为起点，50多次调研扶贫工作，走遍14个集中连片特困地区，先后7次主持召开中央扶贫工作座谈会……习近平总书记把脱贫攻坚摆在治国理政的突出位置，亲自挂帅、亲自出征、亲自督战。
做到“六个精准”，实施“五个一批”，解决扶持谁、谁来扶、怎么扶、如何退问题，实现“两不愁三保障”，实行扶贫和扶志扶智相结合……习近平总书记对脱贫攻坚工作作出一系列重要论述和重大部署，推动走出了一条中国特色减贫道路。
2016年春天，一张四川昭觉县阿土列尔村十几名小童背着沉重的书包循着藤梯奋力攀爬的照片引发关注，“悬崖村”的名字不胫而走。
2017年3月8日，习近平总书记在全国两会期间参加四川代表团的审议时，专门提起“悬崖村”村民出行难的问题。
“去年媒体报道了凉山州的‘悬崖村’，看到村民和孩子们常年在悬崖上爬藤条，上山下山安全得不到保证，看了以后心情还是很沉重的，也很揪心。前不久又看到材料说当地已经建了新的铁梯，这样我心里就感觉到松了一口气。”
2018年春节前夕，习近平总书记来到昭觉县看望贫困群众，了解到村里不仅建了新的钢梯，村民收入也有较大提高，连连说“让人不再揪心了，我看了感到很高兴”。

总书记动情地说：“我们搞社会主义就是要让人民群众过上幸福美好的生活，全面建成小康社会一个民族、一个家庭、一个人人都不能少。”
2020年5月，阿土列尔村84户老乡下悬崖，上电梯，住进易地扶贫搬迁安置点，翻越了“贫困大山”。
一个村庄的跨越，折射一个国家和民族的飞跃。
2021年2月25日，习近平总书记在全国脱贫攻坚总结表彰大会上庄严宣告：现行标准下9899万农村贫困人口全部脱贫，832个贫困县全部摘帽，12.8万个贫困村全部出列，区域性整体贫困得到解决，完成了消除绝对贫困的艰巨任务，创造了又一个彪炳史册的人间奇迹。
小康全面不全面，生态环境很关键。
“环境就是民生，青山就是美丽，蓝天也是幸福”“良好生态环境是最公平的公共产品，是最普惠的民生福祉”……
党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把生态文明建设摆在全局工作的突出位置，开展了一系列根本性、开创性、长远性工作，打响污染防治攻坚战，决心之大、力度之大、成效之大前所未有。
青海地处长江、黄河、澜沧江三江之源，被誉为“中华水塔”。
作为欠发达地区，如何处理好全面小康与生态建设的关？
“保护好青海生态环境，是‘国之大者’。”

攻坚克难的伟大实践 坚持以人民为中心，集中力量坚决打赢打好三大攻坚战，让全面建成小康社会惠及全体人民

河南南阳，丹江口水库。今年“七一”前夕，习近平总书记来到这里，专题调研南水北调中线工程建设运行和库区移民安置等情况。
在浙川县九重镇邹庄村，习近平总书记走进移民户邹新晋家。通过种田、务工和电商直播，这家的日子红红火火。
总书记接过土坯房老照片端详：“移民之后，乡亲们10年收入提高了3.6倍，这是我们欣慰的地方。”
听了总书记的话，邹新晋有些激动：“共产党好，都是为着人民。”
习近平总书记深情地说：“我们党的一百年多不容易，多么艰难，但有一条，这个党建起来就是为了老百姓。人民就是江山。共产党打江山、守江山，守的是什么？就是守人民的心啊。”
江山就是人民，人民就是江山。全面建成小康社会，出发点和最终落脚点是人民幸福。

“共抓大保护、不搞大开发。”2016年以来，习近平总书记亲自部署和推动长江经济带发展，连续深入长江上、中、下游，三次主持召开专题座谈会，明确提出把修复长江生态环境摆在压倒性位置。
5年间，沿江11个省市推进生态环境整治，促进经济社会发展全面绿色转型，长江经济带生态环境发生转折性变化，大江两岸焕发新颜。
放眼全国，一份绿色答卷可圈可点：2020年，全国地级及以上城市空气质量优良天数比率达到87%，地表水Ⅰ至Ⅲ类水质断面比例5年间由66%上升至83.4%；河长制、湖长制全面建立，以国家公园为主体的自然保护地体系加快建立，一系列重大生态工程深入推进，一块块生态环境的短板正在补上。
实现全面小康，安全发展至关重要。
习近平总书记强调：“中华民族伟大复兴绝不是轻轻松松、顺顺当当就能实现的，我们越发展壮大，遇到的阻力和压力就会越大，面临的外部风险就会越多。”
妥善应对经济领域可能出现的重大风险，完善金融安全防线和风险应急处置机制，完善共建共治共享的社会治理制度，保障国家粮食安全……
党的十八大以来，面对复杂多变的国际形势和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，以习近平同志为核心的党中央坚持底线思维，统筹发展和安全，增强忧患意识，提高防控能力，着力防范化解重大风险，不断战胜全面小康前进道路上各种艰难险阻。
时代是出卷人，人民是阅卷人。
从农村的厕所革命到城市的垃圾分类，从防治“小眼镜”到减轻学生作业负担和校外培训负担，从加强食品安全到根治浪费之风，习近平总书记把一件件民生小事当成大事，持续推动。从个人所得税改革迈出实质性步伐，到药品集中采购常态化制度化，再到推动城乡基本公共服务均等化，改革发展成果更多更公平惠及全体人民。
直抵人心的民生温度，标注人民至上的情感刻度。

覆盖全面的总体推进
着眼更长远时期的发展要求，实现“两个一百年”奋斗目标有机衔接，为全面建设社会主义现代化国家奠定坚实基础

作为社会主义现代化道路上的一个阶段性目标，全面建成小康社会如何事关第二个百年奋斗目标能否开好局、起好步。
习近平总书记指出：“全面建成小康社会，强调的不仅是‘小康’，而且更重要的是也是更难做到的‘全面’。”
这是承载更深内涵的全面小康——
进入新时代，我国社会主要矛盾转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。
▼下转第三版

习近平的小康故事

“改一条溜索、修一段公路就能给群众打开一扇脱贫致富的大门”

——习近平关心百姓出行的故事

脱贫致富靠发展，发展先行是交通。
习近平总书记始终心系交通事业，牵挂老百姓行路难，多次到基层调研交通运输工作，听民声、察实情，作出重要指示，为交通运输发展指明了方向。

心系百姓行路难

农村奔小康，基础在交通。农村地区尤其是贫困地区的交通建设，在习近平总书记的心中始终有着沉甸甸的分量。
地处滇藏交界处的云南贡山独龙族怒族自治县独龙江乡，是独龙族主要聚居地，这里山高谷深，自然条件恶劣，曾是云南乃至全国最贫穷落后的地区。独龙江乡的道路交通好不好？乡亲们出行方不方便？习近平总书记一直记挂于心。
2014年元旦前夕，云南省贡山县干部群众致习近平总书记，报告了多年期盼的高黎贡山独龙江公路隧道即将贯通的喜讯。
收到来信后，习近平总书记作出重要批示：“获悉高黎贡山独龙江公路隧道即将贯通，十分高兴，谨向独龙江的乡亲们表示祝贺！独龙族群众居住生活条件比较艰苦，我一直惦念着你们的生产生活情况。”
字里行间，殷殷深情。
一年后，2015年1月20日，正在云南昆明考察调研的习近平总书记特地抽出时间，把当初写信的5位干部群众和2位独龙族妇女接到昆明来见面。
傍晚时分，在驻地宾馆的会议室里，习近平总书记拉着独龙族“老县长”高德荣的手坐在一长条藤椅上，同大家围坐在一起，观看反映独龙族生产生活巨变的短片。
“原来出山要多长时间？”习近平总书记问。
“解放前当地人翻越高黎贡山走到贡山县，来回要半个月；新中国成立后修通了人马

驿道，一个来回要六七七天；1999年独龙江简易公路贯通后，除去大雪封山，七八个小时可到县城；如今隧道通车后，3个小时就可以到县城。”高德荣说。
独龙江公路是独龙族群众与外界联系沟通的唯一通道，是独龙族同胞生产生活和经济发展的命脉。如今，公路隧道的贯通，还催生了旅游业，吸引游客纷至沓来，带动当地群众脱贫致富。
千里之外，地处悬崖绝壁之上的四川大凉山阿土列尔村村民出行难，也让习近平总书记念兹在兹。
“看着村民们的出行状态，感到很揪心。”
2017年全国两会上，习近平总书记谈到有关凉山彝族自治州“悬崖村”的电视新闻报道时，关切之情溢于言表。
在各方面的共同努力下，当年6月底，“悬崖村”的村民们告别了由藤条和木棍编成的17段“天梯”，用上了2500余根钢管构成的“钢梯路”。2020年5月，村民们已陆续搬迁至位于昭觉县易地扶贫搬迁县城集中安置点的新家。
党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把人民对美好生活的向往作为始终不渝的奋斗目标，大力推进农村地区尤其是贫困地区交通建设提速提质。
截至目前，全国农村公路总里程超420万公里，具备条件的乡镇和建制村100%通硬化路，通客车，超55.6万个建制村实现直接通邮。
“晴天一身土、雨天一身泥”成为历史，老百姓“出门硬化路，抬脚上客车”逐渐变为现实。

探寻交通脱贫致富经

要想富，先修路。农村没有路，致富有难度。习近平总书记尤为关注交通基础设施建设服务“三农”、助力脱贫致富的重要作用。
地处武陵山腹地的湖南湘西土家族苗族自治州吉首市矮寨镇山势险峻、交通不便。为改变落后的交通状况，当地于2007年10月架桥修高速，至2012年3月31日，矮寨特大悬索桥通车运营。大桥贯通了湖南、重庆、贵州等省市的几大高速公路网，打破了制约湘西州发展的交通瓶颈。
这座大桥运营得怎么样？当地老百姓的生活有没有因此改善？2013年11月3日，习近平总书记来到矮寨特大悬索桥视察，了解到湘西州近年来交通条件变化很大，特别是乡村道路网已基本形成，总书记很高兴。
“贫困地区要脱贫致富，改善交通等基础设施条件很重要，这方面要加大力度，继续支持。”习近平总书记对交通基础设施建设助推广大农民脱贫致富奔小康寄予期望。
如今，矮寨特大悬索桥与矮寨悬崖玻璃栈道、德夯苗寨等景点共同组成了德夯大峡谷景区，越来越多的当地老百姓，通过做苗绣、开民宿，在家门口吃上了“旅游饭”。
道路通，百业兴。如湘西州一样，很多贫困地区不缺资源，就因路不通、不畅，老百姓走出去，日子越过越穷。要想脱贫致富，改善交通等基础设施至关重要。
“特别是在一些贫困地区，改一条溜索、修一段公路就能给群众打开一扇脱贫致富的大门。”习近平总书记关于农村公路发展的报告上作出重要批示。
四川昭觉县三岔河乡三河村村民吉好也求永远也忘不了三年前的一幕——习近平总书记沿着蜿蜒崎岖的山间小路，深一脚浅一脚地来到他家，经过低矮的院门，走进屋里。时值2018年春节前夕，凉山地区连续降雪，气温骤降。正在凉山州考察的习近平总书记来到了三河村，走到了吉好也求家里。
“全面小康路上不能忘记每一个民族、每一个家庭。”习近平总书记的话语让吉好也求眼眶一热。

地海拔2500米的山梁之上的三河村，是个典型的彝族村落，受制于交通条件和产业结构等制约，经济社会发展滞后。近年来，当地重新修建通村公路，大力推进“四好农村路”建设，村容村貌焕然一新。路畅通了，当地产业发展也在提速，马铃薯、花椒、核桃等特色农产品走出大山，村民收入逐年增加。
现在，习近平总书记来时走的坑坑洼洼的通村泥路，已变成一条干净整洁的柏油路。“总书记来的时候深一脚浅一脚，以后再也不用走那样的路了！”吉好也求说。
农村公路建设要因地制宜、以人为本，与优化村镇布局、农村经济发展和广大农民安全便捷出行相适应；
要通过创新体制、完善政策，进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好；
要逐步消除制约农村发展的交通瓶颈……新形势下，习近平总书记为进一步深化和加强农村公路发展指明方向，为广大农民早日实现小康梦开出“良方”。

谋划交通强国路

加速建设世界一流强港，更好地服务国家建设，是新时期建设交通强国的重要命题。如何做做大做强港口，习近平总书记非常关心。
2019年1月17日，正在天津考察的习近平总书记来到天津港码头，了解港口码头作业和自动化设备运行情况。
“当习近平总书记握住我的手时，就像家人聊天一样亲切。”彼时的情景，天津港太平洋国际集装箱码头有限公司操作运行大队司机李涛历历在目。
“经济要发展，国家要强大，交通特别是海运首先要强起来。”在调度指挥中心，习近平总书记强调，要在万里，努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口，更好服务京津冀协

同发展和共建“一带一路”。
现在，这个在习近平总书记指引下加快建设发展的港口正在向世界一流港口迈进：实现多项全球首创的技术创新，同世界上200多个国家和地区的800多个港口保持贸易往来，外贸航线效率在全球名列前茅。
一桥架南北，一路通八方。流动的中国，充满了蓬勃发展的生机。
天安门正南，46公里处，北京大兴国际机场如凤凰展翅。正午时分，阳光洒在古铜色的航站楼顶，内耀出熠熠光彩。
时间拨回到2019年9月25日，北京大兴国际机场正式投运之时，崭新的航站楼里迎来一位特殊的“旅客”——习近平总书记出席仪式，宣布机场正式投运并视察航站楼。
在值机柜台前，习近平总书记察看智能技术、全自动无纸化智慧值机的流程，对机场采用现代化设施为旅客提供便利服务的做法表示肯定。
“要把大兴国际机场打造成为国际一流的平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场，打造世界级航空枢纽，向世界展示中国人民的智慧和力量，展示中国开放包容和合作的博大胸怀。”习近平总书记的话，句句铿锵，直抵人心。
一年多来，大兴机场客流量已突破3200万人次，累计完成航班起降超25万架次；推出多项创新服务世界一流便捷高效新国门……“钢铁凤凰”正在引颈展翅、振“兴”起航。
党的十八大以来，在习近平总书记的亲自部署和指导下，我国交通建设取得了巨大成就：截至目前，全球前十大集装箱港口，中国占7个；全国高速公路里程超16万公里，高铁运营里程超3.8万公里，内河航运通航总里程超12万公里，均居世界第一；“复兴号”动车组、C919大型客机等一批国产交通工具和交通装备不断涌现，标注了“中国制造”新高度。
新华社记者 魏玉坤 赵文君 丁怡全
(新华社北京7月3日电)