



庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of
The Communist Party of China



摧不垮、打不掉的中央红色交通线

王盛泽（福建省委党史方志办研究员、电视剧《绝密使命》顾问）

土地革命战争时期，在党中央所设上海到中央革命根据地之间，建立了一条秘密交通线，被称为中央红色交通线。这条被誉为“共和国血脉”的交通线，一直安全畅通运行，为中国革命的胜利发挥了重要作用。

要开展革命工作，进行革命斗争，就必须建立交通线，中共成立后就开始重视这项工作。随着中国革命的重心转入农村，特别是农村革命根据地的创建，这项工作显得尤其迫切。1929年，毛泽东、朱德率领红四军转战闽西赣南，开始了创建中央革命根据地（亦称中央苏区）的伟大实践。但由于蒋介石妄图扑灭革命的星星之火，调集部队对根据地进行军事“围剿”和经济封锁，加上闽赣粤边区本来处于偏僻山区，造成中央苏区与党中央的信息沟通困难，无法给予及时的指导和互动，影响了革命的发展。

所以，一是为了建立上海与中央苏区的联络，做好文件情报的下发和上报，加强党中央对中央苏区各项工作的领导，进行干部的输送；二是中央苏区作为全国苏区的大本营，在全国苏维埃运动中具有特别重要的地位，必须把革命斗争的经验向其他苏区介绍，特别是中共苏区中央局和中华苏维埃共和国临时中央政府成立后，更要领导其他苏区和苏维埃政府的工作；三是为了支援中央苏区打破国民党的军事“围剿”和经济封锁，解决中央苏区所需的紧缺物资等。正是为了加强对全国苏区革命斗争的统一领导，1930年6月，毛泽东派中共闽西特委军委书记卢肇西前往上海，请求党中央尽快建立从上海到闽西、赣南的秘密交通线。同年7月，中央军委成立交通总站，后改组为中央交通局，开辟了长江线、北方线、南方线三条交通线。南方线由上海经香港、广东汕头、大埔、闽西直达江西瑞金，一直保留下来，就是我们所称的中央红色交通线。

中央红色交通线水陆里程长达近3000公里，沿途情况复杂，在国民党统治的白区岗哨林立、盘查严密，敌人千方百计想破坏这条交通线，但都没有得逞。这条交通线一直坚持到红军长征之后，保持安全畅通达5年之久，创造了隐蔽战线史上的奇迹，被誉为“摧不垮、打不掉的”红色交通线。之所以能做到这一点，有几层重要原因。

中央红色交通线是党对秘密工作领导的典范。这条交通线是在党中央直接领导下，在周恩来亲自主持下建立起来的，中央下了很大决心，提出宁肯放弃苏区一个县，也要建好交通线。从各省调来精兵强将，并选派了精干人员担任交通站的负责人。同时精挑细选交通人员，要求党龄较长，要对敌斗争有一定经验，政治坚定，一贯表现好，身体健康等。特别是要忠于党的事业，严守纪律，不怕困难，勇于牺牲。并且严格做好保密工作，制定了一套秘密工作的制度和规程。这些给予交通线安全最有力保障。

战斗在红色交通线上的干部和交通员们付出了鲜血和汗水。为了交通线的安全运行，广大干部和交通员们与国民党军警、特务进行了惊心动魄的斗争，还要克服自然环境的困难，在没有硝烟的秘密交通线上，照样付出了重大牺牲。永定籍大埔站交通员郑启彬，多次完成重要护送任务，因叛徒出卖被捕，被敌杀害；永定大站交通员李寿科在执行任务时，与数倍于己的敌人搏斗，为掩护其他同志英勇牺牲；永定伯公凹交通员邹端仁一族七位烈士牺牲在红色交通线上。永定中央红色交通线是交通员们用血汗和双脚开辟出来的。

这些得到了各地党组织和人民群众的大力支持。中央红色交通线经过沪、港、粤、闽、赣，沿线的东江特委、汕头、梅州、闽西党组织都从情报、人力、物力方面大力支持和帮助。有一次反动民团搜捕青溪交通站多宝坑接头户邹日祥家，其母亲遭杀害，兄弟入狱四个月，始终没有暴露交通站。广大群众不仅舍身保守了交通站的秘密，而且帮助挑运物资。

中央红色交通线这条隐蔽的战线承担着绝密使命，为保证革命斗争的胜利发挥了特殊的作用。首先是沟通了上海党中央和中央苏区的信息情报往来。通过这条交通线，党中央和共产国际的指示、决议、宣传材料等源源不断地被及时送到苏区，而苏区的各种总结信息也上报到中央，这样保证了上情下达和下情上送，有利于互动，更好指导工作。

其次是护送大批重要干部到苏区。因为斗争的需要和牺牲太大，中央苏区干部极为缺乏，为了满足根据地巩固和发展的迫切需求，中央十分重视并多次向苏区输送重要干部，规模比较大的就有三次，即1930年前后、1931年4月后和1933年初。据统计，在红军长征前，总共输送干部260多人，其中重要领导干部有刘少奇、周恩来、邓小平、张闻天、瞿秋白、任弼时、邓颖超、何叔衡、董必武、谢觉哉、刘伯承、聂荣臻、叶剑英、李维汉、毛泽民、萧劲光、李富春、李克农等。还出色地完成了党中央从上海转移到中央苏区的特殊任务。这些干部对中央苏区的发展起了重要作用。

再次是向苏区输送大批物资。通过这条交通线向苏区输送的物资包括布匹、食盐、药品、纸张、电讯、印刷、军械等器材，还有白区出版的各种报纸、杂志及书籍等。许多交通站还开设店铺作掩护，为苏区采购各种急需物资。据统计，在土地革命战争时期通过这条交通线安全运送军用、民用物资数百吨。同时还完成了运送黄金、白银等经费的任务。

中央红色交通线的特殊贡献，谱写了中国共产党党史和中国革命史的光辉篇章，永载史册。



庆祝中国共产党成立100周年
优秀电视剧展播

电视剧《绝密使命》

选择这条路 我们出发，不问归途

中国革命历史是最好的营养剂。回望峥嵘岁月，战场有前线与后方不同，英雄却无大小之分。

电视剧《绝密使命》便从一群看似平凡的交通员讲起，从一座小小交通站潜入一段隐秘而伟大的岁月。因为剧作在题材上创新，首次揭秘中央红色交通线，观众自发从史料中寻找与那些无名英雄相关的蛛丝马迹。也因为剧中角色一个个“上山下河泥滚浆”，接地气，故事与朴实的小人物情感让人代入，剧中故事的发生地之一、闽粤交界的伯公凹，被不少年轻网友预约为看遍祖国山河的“下一站”。剧方探索的红色题材影视创作新路，成功地助力党史“火”起来，也让那段鲜为人知的红色文化深入人心。

前方的难题
就是命令，前方的
需要就是使命

“没人走过的路，就是我们走的。”如果用剧中红色交通员的一句台词来形容《绝密使命》的创作，同样生动奏效。

在红色题材选择与挖掘上，《绝密使命》不求“高大上”，而求“小清新”。它另辟蹊径，首次聚焦中央红色交通线的隐秘而伟大。1930年代，那条蜿蜒3000公里的红色交通线上，一群貌不惊人、小人物穿越山林输送物资、传递情报、护送干部。《绝密使命》便以忠诚与信仰为旗，讲述了潘雨青、邹叔宝等红色交通员在白色恐怖下遇险不退、遇难不避、遇死不惧的战斗故事，讴歌了交通员对中国共产党和中国革命事业的赤胆忠心。可以说，该剧不仅填补了相关历史的荧屏空白，开辟出红色题材的新天地，更以典型的“小切口、大主题”“小人物、大贡献”实现了红色题材的新探索，革命精神的“软着陆”。

中央红色交通线是什么？为什么要建立？其地位和作用是什么？剧作以极强的故事性与历史揭秘性，通过镜头语言层层剖析，为观众作了一次全面而生动的历史普及。

历史上，1300多个日日夜夜里，中央红色交通线护送了200多位中央领导人和党的重要干部安全到达苏区，采购运送了6000多担物资，为上海党中央与中央苏区之间转运了大量我党我军重要文件和重要情报，护送的领导干部有周恩来、刘少奇、邓小平、叶剑英等。因此，这条连接上海党中央和中央苏区的中央红色交通线被誉为“中国共产党的生命线”，重要性不言而喻。

剧中，这些历史不是空洞的概念，也不是一串数字，而是被具象成一个个鲜活的人、一次次惊心动魄的任务。敌人对苏区实行食盐封锁，苏区军民因缺盐而浮肿，

1300多个日日夜夜里，那条蜿蜒了3000公里的交通线上，护送了200多位中央领导人和党的重要干部安全到达苏区，采购运送了6000多担物资。

各交通站就把采购运往苏区的食盐作为首要大事，再由交通员们穿越生死线多次转运以解燃眉之急；前线战斗惨烈，红军伤员缺少药品救治，甚至不少战士没有倒在战场上却因药物跟不上而倒在了手术台上，于是，输送药品成了交通员们以血与汗铺就的生命之路……情报、食盐、药品、武器、干部等等都是如此，前方的难题就是命令，前方的需要就是使命。《绝密使命》便是如此在没有硝烟的“后方”，勾勒出小人物的大格局。

每项任务都是绝密，每个细节都关乎成败

《绝密使命》里的主人公都是貌不惊人的红色交通员。同样，故事的落脚点也是平平无奇的小站点。在叙事表达上，独特的交通线使命和惊险的敌我博弈赋予了《绝密使命》天然的谍战色彩，戏剧冲突尤为强烈。

交通线上的使命无小事，每项任务都是绝密，每个细节都关乎成败。剧中，潘雨青、邹叔宝等交通员在复杂环境下借用各种身份与敌人斗智斗勇，稍有不慎便会暴露，影响整条交通线。其中，严谨到不能超越联系的纪律、严密到不能弄错一个字符的接头暗号、复杂的交通线斗争等，使得分分秒秒都充满了不确定性，每一个细节都隐藏着风险。以给前线运送枪支为例，该任

务从汕头站发起，罗挺和挑夫带着伪装的“货物”以国防部名义混上火车，在车上，罗挺遭到了特务盘查。载有“货物”的电船到达大埔，特务却准备上船检查，而潘雨青的小船也正打算靠近电船卸货，即将陷入险境。危急时刻，赖寿章开枪引开敌人，潘雨青乘机完成了货物的交接。当潘雨青的船刚划走，敌人却开枪警示让其回岸检查。好不容易摆脱险境的潘雨青回到青溪却又遇上了民团头目张在林，情急之下他下令将两箱货物沉江，待张在林走后，立即跳湖将货物捞出。这一场戏可谓戏中有戏，一波三折，跌宕起伏，令人时刻悬着心。正是这样悬念迭起、环环相扣的强情节叙事，令《绝密使命》闯出了快节奏的观感，在“不可能完成的任务”中，鲜明呈现了红色交通员的勇敢与智慧。

因为心中有光亮，他们愿意在刀尖上行走

责任重于泰山，保密重于生命——《绝密使命》的主基调无疑是讴歌忠诚与担当。但剧中对革命人物塑造并不求“高大全”，而是有血有肉有温度，既有交通员的职业素养，又赋予了人物生活化、大众化的烟火气。在张弛有度的故事里，他们是刀尖上行走、出生入死的交通员英雄，他们也是丈夫、兄弟、儿子，想要拥抱人之常情的暖。



《绝密使命》剧照