

奋斗百年路 启航新征程·学党史 悟思想 办实事 开新局

上海实现红色文化资源“一网统管”红色文化应用“一网通办” 红色文化载体“一站服务”红色文化信息“一站共享”

“红途”将红色基因注入数字化城市生活

■本报记者 蒋竹云

今年是中国共产党成立100周年。上海作为党的诞生地和初心始发地，红色资源丰富，每一处都承载着闪亮的红色记忆，凝结着鲜活的红色精神。昨天上午，上海市红色文化资源信息应用平台“红途”正式上线。作为全面推进城市数字化转型的“红色应用”，“红途”平台汇聚全市红色文化资源，实现“统一入口”，以用户需求为导向，不断发现红色文化资源的应用场景。实现上海红色文化资源“一网统管”、红色文化应用“一网通办”、红色文化载体“一站服务”、红色文化信息“一站共享”。

深入挖掘充分运用，数字化转型让红色资源“活”起来

“红途”平台的问世，汇聚全市红色文化资源，实现“统一入口”，成为红色文化资源数字化转型的开端。

“红途”平台面向主管单位实现红色文化资源“一网统管”，为构建上海红色文化资源信息管理系统提供大数据支持，形成“场馆信息全面可靠、活动资源动态可查、工作成果数据可视”的集成化管理功能。提供资源上报、统计分析、热度分析等服务。未来还将组建红色资源专家库，为全市展览、文创等各类红色文化活动服务把关。

在上海社会科学院研究员、中国史学会副会长熊月之看来，“红途”平台的上线不仅对学习、梳理、弘扬红色文化意义重大，对于红色文化学术活动也非常有帮助。“红色文化研究必须先广泛占有资料，再进行去伪存真、去粗取精。但上海红色文化史料浩如烟海，不少材料分散在各个单位，增加了研究者的获取难度。”熊月之认为，“红途”平台通过“一网统管”“一网统查”“一网通用”将红色史料汇聚起来，大大提升学术研究者获取材料的效率，将红色文化研究推广提升到一个新高度。“这方面，上海走在了全国的前列。”

旧址遗迹做“教室”，行走党课让红色教育“火”起来

“觉醒年代”“开天辟地”“澎湃岁月”……“红途”平台上全新亮相的百余“看红馆·学党史·走红途”线路为不同需求的人群提供了个性化的红色寻访路线。只要进入“城市阅读”板块，就能自由筛选不同主题路线，开启属于自己的寻访活动。一路



上海红色文化资源信息应用平台“红途”上线活动举行。均本报记者 陈龙摄影 制图：冯晓瑜

“红途”正式上线，“一键触达”全市红色文化资源

379家革命遗址、旧址和纪念设施首批入驻

本报讯（记者蒋竹云）上海市红色文化资源信息应用平台“红途”昨天正式上线，实现上海红色文化资源“一网统管”、红色文化应用“一网通办”、红色文化载体“一站服务”、红色文化信息“一站共享”。上线活动在中共一大纪念馆报告厅举行。全市379家革命遗址、旧址和纪念设施，147家市级爱国主义教育基地首批入驻“红途”平台。市民可通过“学习强国”“随申办”进入“红途”，“一键触达”全市红色文化资源。

为庆祝中国共产党成立100周年，深入推进“党的诞生地”红色文化传承弘扬工程，上海市委宣传部联合中宣部宣传舆情研究中心和市各有关单位，在“学习强国”“随申办”系统上建设上海红色文化资源信息应用平台“红途”，通过场馆信息集成、网上展览展示、文旅活动汇聚、红色路线导览等各项功能，推进全市红色资源的展示利用和服务管理向科学化、精细化、智能化发展。目前“红途”内容建设已实现“6个100”，即百条精品线路、百项特色展陈、百个红色视频、百项红色文创、百名红途讲师、百项主题课程和体验活动。

除了可以轻松获取场馆介绍、交通指引，还能拍照打卡，生成学习报告。

除“城市阅读”外，“红途”上的“光荣之城”板块绘制全市爱教基地、革命遗址旧址和纪念设施的智能电子地图，可点击互动了解具体信息，让红色文化资源“一键直达”；“红途微视”汇聚全网正能量短视频，用生动的镜头语言，讲述红色故事；“四史教育”汇集全市优质四史学习资源，菜单式动态发布相关学习内容和精品课程；“建党百年”集中展示建党百年特别策划内容和重要新闻报道……“红途”平台依托全市各类纪念馆、纪念设施，借助先进数字技术和互联网平台，将开展丰富多彩、形式多样的体验教学和主题党日，在全媒体传播中感知革命精神“永不消逝的电波”。

上海市红色文化资源信息应用平台“红途”昨天正式上线，实现上海红色文化资源“一网统管”、红色文化应用“一网通办”、红色文化载体“一站服务”、红色文化信息“一站共享”。上线活动在中共一大纪念馆报告厅举行。全市379家革命遗址、旧址和纪念设施，147家市级爱国主义教育基地首批入驻“红途”平台。市民可通过“学习强国”“随申办”进入“红途”，“一键触达”全市红色文化资源。

为庆祝中国共产党成立100周年，深入推进“党的诞生地”红色文化传承弘扬工程，上海市委宣传部联合中宣部宣传舆情研究中心和市各有关单位，在“学习强国”“随申办”系统上建设上海红色文化资源信息应用平台“红途”，通过场馆信息集成、网上展览展示、文旅活动汇聚、红色路线导览等各项功能，推进全市红色资源的展示利用和服务管理向科学化、精细化、智能化发展。目前“红途”内容建设已实现“6个100”，即百条精品线路、百项特色展陈、百个红色视频、百项红色文创、百名红途讲师、百项主题课程和体验活动。

除了可以轻松获取场馆介绍、交通指引，还能拍照打卡，生成学习报告。

除“城市阅读”外，“红途”上的“光荣之城”板块绘制全市爱教基地、革命遗址旧址和纪念设施的智能电子地图，可点击互动了解具体信息，让红色文化资源“一键直达”；“红途微视”汇聚全网正能量短视频，用生动的镜头语言，讲述红色故事；“四史教育”汇集全市优质四史学习资源，菜单式动态发布相关学习内容和精品课程；“建党百年”集中展示建党百年特别策划内容和重要新闻报道……“红途”平台依托全市各类纪念馆、纪念设施，借助先进数字技术和互联网平台，将开展丰富多彩、形式多样的体验教学和主题党日，在全媒体传播中感知革命精神“永不消逝的电波”。

绘水墨和创意动画“混搭”的全新方式，打开城市红色记忆。活动中，“红途”平台精心打造的“看红馆·学党史·走红途”系列学习体验活动发布百余线路，中共一大纪念馆馆长薛峰等首批“红途讲师”代表获颁聘书，“上海红色资源市民巡访团”同时成立。

“红途”进驻“随申办”后，打通了“随申办”+“红途”线上预约双通道，目前中共四大纪念馆等首批试点场馆，已实现“红途”预约码+健康码“二码合一”入驻。

上海市市委常委、宣传部部长周慧琳出席活动。

“红途”平台上线活动中，还成立了一支“上海红色资源市民巡访团”，将通过线下暗访、线上网评等方式，巡访场馆建设、浏览网络展览，查找管理漏洞、收集市民意见，促进红色资源保护利用水平不断提升。

“红色征途”全新启程，奋力奔向大海星辰。“红途”平台上线后，将不断创新打造红色文化传播矩阵，赓续共产党人的精神血脉，传承弘扬好共产党人的精神谱系，引导广大干部群众从百年党史中汲取开拓奋进、干事创业的强大动力，奋力创造无愧于“党的诞生地”的出色业绩。

着力破解『老小旧远』等民生难题

市委举行专题协商座谈会，龚正通报相关情况，听取意见和建议

本报讯 中共上海市委昨天举行专题协商座谈会，围绕“抓好‘十四五’重大战略任务落地落实”这一主题，市委副书记、市长龚正向各民主党派市委、市工商联负责人和无党派人士代表通报相关情况，听取意见和建议。

座谈会上，民革市委主委高小玫、民盟市委主委陈群、民进市委主委黄震、农工党市委主委蔡威、致公党市委主委张恩迪、九三学社市委主委钱锋、台盟市委主委李碧影、市工商联主席寿子琪、民建市委专职副主委汪胜洋、无党派人士代表李林先后发言，聚焦强化“四大功能”、推进“五个新城”建设、加快“五型经济”发展、打造战略新兴产业高地、加强老龄工作等领域踊跃发言。

龚正在通报情况时说，“十四五”期间，我们要全力深化改革开放，积极构筑未来发展新优势，重中之重是推动浦东高水平改革开放，打造社会主义现代化建设引领区，努力在成果可复制可推广、加大压力测试上实现更大突破。要全力优化战略布局，服务融入新发展格局，重点是形成长三角一体化发展格局、优化市域空间发展格局、完善经济发展格局、打造城乡融合发展格局。要全力强化“四大功能”，深化“五个中心”建设，努力以城市功能的大跃升推动城市核心竞争力的大提升。要全力推进城市数字化转型，强化技术突破，应用牵引、底座支撑、数据赋能、制度保障，打造具有世界影响力的国际数字之都。要全力建设人民城市，着力破解“老小旧远”等民生难题，持续改善生态环境，努力满足人民日益增长的美好生活需要。

龚正感谢党外人士的建言献策。他表示，大家的发言站位高、视野广、思路清、操作性强，要分类研究、充分吸收、推进落实。希望大家今后继续围绕上海发展的重大战略，深入调研，多谋良策，多建诤言，更好发挥政治协商、民主监督和参政议政的作用。

市委常委、统战部副部长郑钢淼主持会议。

上海福建开展红色旅游资源合作 搭建平台提升上海旅游服务能级 沪闽红色教育主题活动启动 蒋卓庆王宁出席

本报讯（记者何易）“永远跟党走，重走长征路，开启新征程”沪闽红色教育主题活动暨沪闽（三明）旅游合作对接会，昨天在福建省三明市举办。上海市人大常委会主任蒋卓庆，福建省副省长王宁等共同启动活动。

此次活动围绕红色教育和旅游合作两大主题，沪闽双方签订了《上海市和福建省旅游合作协议》，还举办了沪闽文旅产品推介会，并为上海劳模疗休养基地和上海老科技工作者疗休养基地授牌。

上海作为党的诞生地和初心始发地，红色资源点多面广、丰富多彩。以中共一大、二大、四大纪念馆为代表，全市共有612处红色资源、200余处革命史迹、31家革命类博物馆纪念馆、65家红色旅游景区。福建是革命老区，党史事件多、红色资源多、革命先辈多，开展党史学习教育具有独特优势。在建党百年的历史时刻，沪闽两地红色旅游资源合作是本次活动的一大亮点。上海市、福建省和三明市分别发布了十大红色旅游精品线路。▼下转第三版

以系统性防控守牢公共安全底线 构筑保障人民生命安全坚固防线

市政协召开专题协商会 董云虎讲话

本报讯（记者周渊）昨天，市政协召开“以系统性防控守牢城市公共安全底线”专题协商会。市政协主席董云虎出席并讲话。

副市长、市公安局局长舒庆通报有关情况，并听取委员建言。舒庆详细介绍了上海公安机关强化整体防控、主动防控、动态防控，不断提升以系统性防控守牢城市公共安全底线能力水平有关情况，以全面推进城市数字化转型为契机，上海公安机关着力推进公共安全数字化转型，充分发挥智慧公安建设先发优势，紧紧围绕实战、打牢应用基础、拓展应用场景、强化应用保障，从整体上提升城市应对风险挑战能力。今年以来，统筹推进重大活动安保和“除隐患铸平安”专项行动，全市报警类110、违法犯罪嫌疑人同比下降5.1%、17.2%。会上，陈春兰、王剑华、马驰等委员就建立多元共治的公共安全治理体系、提升公共安全应急响应能力、提升社会安全风险防范意识等提出意见建议。▼下转第三版

临港新片区道禾资产配置基金启动

本报讯（驻临港记者祝越）首期规模300亿元的上海临港新片区道禾资产配置基金，昨天启动。该基金以金融资本促进实体经济高质量发展为目的，联合国内顶级保险机构和临港新片区重点培育产业所属行业龙头企业，主要投资于临港新片区及长三角区域内的集成电路、生物医药、高端制造、人工智能等产业。

据介绍，上海临港新片区道禾资产配置基金以股权投资方式为主，采取FOF和股权直投相结合的多资产配置策略，联动政府、金融、产业多方优势，探索形成金融支持实体经济转型升级的长效市场化机制。

截至目前，临港新片区累计注册与签约基金总规模超2600亿元。管委会将拓宽基础设施领域投融资渠道，构筑长期资本、长期资产和长期产业价值深度融合的生态体系。市委常委、常务副市长、临港新片区管委会主任陈寅，市委常委、临港新片区党工委书记、管委会常务副主任朱芝松出席。

危化品企业数据将纳入全过程监管

本报讯（记者周渊）上海将进一步建设危险化学品企业全过程监管系统和安全风险监测预警系统，今年全市所有危险化学品生产储存企业相关数据将接入其中进行“一网统管”，同时探索视频轮查新模式。这是记者从昨天召开的“加强安全生产和应急管理”专题建议提案办理座谈会获得的信息。

今年本市“加强安全生产和应急管理”专题共收到代表委员建议提案69件。据悉，上海将汇总全市应急安全体验馆信息，策划制作场馆导览地图，引导市民参与体验。同时，还将建设危化品应急救援基地和队伍，救援范围辐射长三角和东部海域，同时完善各部门应急管理协调联动机制。在全市层面，将对实验室危化品登记建档，修订禁限控目录，实现风险分级管控，并为涉及危化品的实验室提供管理、技术和人员培训服务。市委常委、常务副市长陈寅出席座谈会。

文汇报时评

当好“精神家园”的建设者守护者

杨逸淇

信仰的种子、精神的谱系，革命前辈走过的“路”、留下的“影”……这些红色“DNA”承载历史、记录荣光、给人启迪。把红色资源利用好、把红色基因传承好，把红色传统发扬好，上海再放“大招”：昨天，上海红色文化资源信息应用平台“红途”上线。

红色的颜色，也是中国共产党人初心的颜色、使命的颜色、梦想的颜色。在中国共产党的诞生地和初心始发地，红色的历史、红色的血脉、红色的基因——给光荣之城、给百年中国带来的色彩，如此鲜艳、如此夺目。首批入驻“红途”平台的就有全市379家革命遗址、旧址和纪念设施，147家市级爱国主义教育基地。“如果奇迹有颜色，那一定是中国红”——这是网友对“红色”的赞叹。

让红色资源鲜活起来，创新是最好的传承。“红途”通过网络平台全景呈现上海红色文化资源和爱国主义教育基地，实现红色文化资源“一网统管”、红色文化应用“一网通办”、红色文化载体“一站服务”、红色文化信息“一站共享”，充分发挥了互联网在党史宣传中的重要作用。正是互联网的赋能，让旧址遗迹成为党史“教室”，让文物史料成为党史“教材”，让英烈模范成为党史“教师”。“转”起

来、“智”起来、“动”起来的红色资源，从“红色维度”标示超大城市科学化、精细化、智能化管理的方向。不忘初心，方得始终。铭记习近平总书记的嘱托，努力当好中国共产党人精神家园的建设者、守护者，上海不辱使命。在中国共产党百年华诞即将到来之际，“红途”用全新方式打开城市红色记忆，再次擦亮上海“红色文化”的金色名片。

历时6年多建设，北横通道西段昨通车

建设过程被业内专家学者称为“地下穿越的百科全书”

■本报记者 史博臻

上海交通版图增添新的“一横”。昨天，北横通道西段主线正式通车，为沿线区域与虹桥枢纽间提供了一条新的快速通道，分流延安路高架及内环高架北段的交通，给市民出行带来极大便捷。

北横通道是上海乃至全国范围内首条在复杂环境下横穿中心城区的超大直径城市快速道路，由上海城投公路集团建设。其中，由隧道股份上海隧道承建的Ⅱ标段为全地下段，西起沪定路出入口，东至天目西路长安路，全长7.8公里，包含6.4公里的盾构段隧道。堪称整个工程的最难标段，环境复杂、路径曲折。

隧道股份上海隧道项目经理凌宇峰介绍，“主体盾构‘纵横号’直径15.56米，为上海历史上尺寸最大。超大直径盾构在施工现场大规模穿越房屋建筑逾百栋、多次近距离下穿运营中轨道交通及苏州河防汛堤，并完成‘国内首次、世界少有’的500米半径S形急转弯。”

据悉，北横通道西段隧道的建设过



程，被业内专家学者称为“地下穿越的百科全书”。其中最引人关注的无疑是三次“极限穿越”——“零”距离穿越非刚性群及运营中的轨道交通7、11号线。最终，盾构机成功穿越别墅群，土体及构筑物等各项参数均表现良好，地层损失率仅为千分之二。

穿越地面建筑已属不易，穿越运营中的地铁线路更为惊心动魄。“纵横号”先

后与运营中的7、11号线“擦肩而过”，两次穿越隧道的变形量均为毫米级，7、11号线运营正常。

北横通道西段不仅功能实用强大，外观也很靓丽。值得一提的是，西段隧道在上下层各5个点位采用亮化提升的方式打造城市轮廓线，用绚丽的灯光效果展示石库门、外白渡桥、东海大桥、东方明珠、上海中心大厦等标志性建筑景观。

北横通道西段主线 交通组织安排公布

本报讯（记者张晓鸣）昨天15时，北横通道西段主线（北虹路立交—天目路立交立交安路接地点）开放交通。北横通道西段主线采用城市主干路设计标准，双向4车道+两侧应急车道或集散车道的建设规模，设计车速60公里/小时，匝道40公里/小时，限高3米。主线全天禁止行人、非机动车（含残疾人专用车）、摩托车（含轻便摩托车）、载货机动车、专项作业车、大型号牌客车、悬挂教练汽车号牌和试验用临时行驶车号牌车辆、运载危险品种类以及《上海市道路交通管理条例》规定的其他车辆通行。每日7时至20时（除周六、周日及全体公民放假日外）禁止悬挂外省市机动车号牌的小客车、使用本市临时行驶车号牌的小客车、未载客的出租小客车及实习期驾驶人驾驶的小客车通行。同时，天目路转盘禁止大型号牌客车（南北高架北向西匝道除外）和载货机动车通行。