

中国共产党的故事——习近平新时代中国特色社会主义思想在上海的实践 特别对话会举行

三个发生在上海的故事见证了发展奇迹

李强在致辞时特别分享的故事让与会嘉宾留下深刻印象

位于上海北外滩的世界会客厅，首度亮相便迎来盛事。昨天，由中联部和上海市委共同主办的“中国共产党的故事——习近平新时代中国特色社会主义思想在上海的实践”特别对话会在此举行。

来自近100个国家、126个政党和友好组织的740多名代表通过视频连线参加对话会，40多个国家驻华大使现场出席会议，在这个浓缩城市波澜壮阔历史变迁的交汇点上，共同聆听上海的过去、今天和明天，更加全面深入认识上海这座光荣城市，更加真切直观感受中国共产党治国理政成功经验。上海市委书记李强在致辞时特别分享了三个发生在上海的故事，让与会嘉宾留下深刻印象。

第一个故事：

陆家嘴金融城的兴起

致辞一开始，李强特地向外来宾介绍了会议举办地所处方位，“南北流向的黄浦江在这里朝东拐了个弯，从窗口向外眺望，江的西岸是有着百年历史的老外滩万国建筑群，江的东岸是改革开放之后拔地而起的陆家嘴金融城”，他的第一个故事正是“陆家嘴金融城的兴起”。

31年前，黄浦江东岸的陆家嘴还是一片经济欠发达的传统农村，随着浦东开发开放国家战略的实施，陆家嘴迅速“长高变大”“变美变靓”，如今已成为一座中外闻名的现代金融城。李强列举了一连串的数据，6000多家中外金融机构，30万多名金融从业人员在那里集聚，“上海金”“上海油”等国际化贸易品种影响全球。眺望陆家嘴，首先映入眼帘的是三

栋拔尖高楼，其中632米高的上海中心大厦，中国最高、世界第二，总建筑面积超过57万平方米，被称为垂直型的“金融街”和竖起来的“外滩”。陆家嘴金融城这个新地标，可以说是浦东开发开放的一个标志和缩影。浦东的发展成就，从开发开放之初的60亿元增长到去年的1.32万亿元，人均GDP超过3.4万美元。

去年11月，习近平总书记在出席浦东开发开放30周年庆祝大会时指出，浦东的发展成就“为中国特色社会主义制度优势提供了最鲜活的现实明证，为改革开放和社会主义现代化建设提供了最生动的实践写照”，强调要把浦东打造成为社会主义现代化建设引领区，更好向世界展示中国理念、中国精神、中国道路。

李强表示，我们相信，未来的陆家嘴，未来的浦东还将继续演绎更加震撼的发展奇迹。

第二个故事：

“一江一河”岸线贯通

流淌千年、穿城而过的黄浦江、苏州河，是上海这座城市的母亲河。李强分享的第二个故事就是“一江一河”岸线贯通。

170多年前，上海开埠，“一江一河”两岸开始成为商船云集、中外贸易的“大码头”，中国最早的现代化水厂、船厂、煤气厂、纱厂都在这里诞生。新中国成立后，更多的工厂、码头、仓库等依水而建，那时的“一江一河”成为城市重要的生产岸线。改革开放以来特别是进入新时代，上海着眼于满足人民对美好生活的新期待，加快调整江河岸线的功能布局，大力推进沿岸的贯通开放，全面实施滨水公共空间的改造提升，位于上海主城区的黄

浦江45公里岸线、苏州河42公里岸线先后贯通，成为市民漫步休憩的好地方，实现了还岸于民、还水于民，昔日的“工业锈带”变为今日怡人的“生活秀带”。

李强向嘉宾介绍，在此过程中，上海实施了基础设施的建设工程、水环境的治理工程、公共服务的配套工程、景观照明的美化工程、工业遗存的保护工程，“一江一河”沿岸成为市民最喜欢去的地方。黄浦江、苏州河上的一座座桥梁，不仅方便市民通行，还成为一道道独特的城市风景。上海大力建设面向市民的滨水公园绿地、休闲步道、文化空间、服务驿站等，在下决心对3500家企业实施搬迁的同时，认真做好老厂房老建筑的修缮保护和功能更新，杨浦滨江有着140年历史的杨树浦水厂、徐汇滨江的大型储油罐等工业遗存变身网红游览点和艺术中心，夜色中黄浦江两岸流光溢彩、美轮美奂。

李强说，在城市的建设发展中，我们始终坚持以人民为中心，处处体现以人为本理念，把人民宜居安居放在第一位，把最好的资源留给人民，让人民群众拥有更多的获得感、幸福感、安全感。

第三个故事：

超大城市“两张网”建设

治理超大城市是当今世界一大难题。李强分享的第三个故事就是与城市服务和城市管理的“两张网”建设有关。

上海现有常住人口已达2487万，全市有6万栋高楼、27万台电梯、600多万辆机动车，还有密集的轨道交通线、给排水管道等等，可以

说是一个“开放的复杂巨系统”。

这些年，上海以政务服务“一网通办”、城市运行“一网统管”建设为抓手，运用现代信息技术，努力打造超大城市的治理样板。什么是“一网通办”？李强谈到，就是把所有政务服务事项整合到一个网站门户上，市民和企业只要进一张网就能办各种事，像网购一样方便。现在全市实名用户数已超过5200万，日均办事超过13万件。“一网通办”既提升了办事效率，也改善了营商环境。目前上海已成为中国大陆外资总部型机构最多的城市，也越来越成为全球投资的热土。

什么是“一网统管”？李强解释，就是把城市管理信息集中到一个网络系统，通过一个屏幕就能观察全城运行情况，通过一张网就能处理方方面面的事。哪里发生交通拥堵、哪里出现积水漏水、哪里存在消防隐患，都能及时感知、快速反应、协同处置。目前，“一网统管”已接入全市50多个部门的198个系统、1000多个应用。他说，实践中我们越来越感到，城市是一个生命体、有机体，作为城市管理者，必须善于把握城市的生命体征，努力让城市变得更聪明、更智慧，让城市运行更顺畅、更安全。

这样的故事，在上海还有很多。李强说，透过发生在上海、发生在中国的一个个生动故事，一桩桩发展奇迹，有助于大家加深对习近平新时代中国特色社会主义思想的理解。回望走过的路，远眺前行的路，上海这座光荣的城市将不断创造无愧于中国共产党诞生地的不凡业绩。

李强向线上线下嘉宾发出诚挚邀请，多到上海走走看看，也希望大家把上海的故事分享给更多的朋友，期待更多海内外老朋友来上海成就梦想、共创新奇迹。

奋斗百年路 启航新征程·学党史 悟思想 办实事 开新局

武警上海总队执勤第四支队执勤十中队官兵在学党史中坚定理想信念，用忠诚守护城市平安

“南京路上学八连模范中队”霓虹灯下守初心

■本报记者 何易 通讯员 冯来来

上海人民广场，鲜艳的五星红旗迎风飘扬；南京路步行街，商铺林立游人如织；外滩沿线，万国建筑博览群流光溢彩……

武警上海总队执勤第四支队执勤十中队巡逻哨兵穿梭在繁华深处，用忠诚守护城市平安。初心之地守初心，红色沃土铸忠诚、薪火相传育新人。十中队曾于1994年被武警部队授予“南京路上学八连模范中队”荣誉称号，荣获“全国先进基层党组织”“全国学雷锋活动先进集体”“全国拥政爱民模范单位”等15项全国性荣誉，荣记集体一等功3次、二等功11次、三等功19次，连续26次被上级表彰为“基层建设标兵中队”。

6月9日，由官兵创拍的《兵哥学党史》教育短视频第100集正式上线。系列视频从首集推出就被追捧，网上点击量破3亿次，转发量超百万，被70余家社区、企业、学校作为开展党史学习教育教材。

“党的历史是最生动、最有说服力的教科书。”指导员杨泽楠说，当下，官兵在学习领悟党史中坚定理想信念，在奋发有为中践行初心使命，人人都是党光荣传统和优良作风的忠实传人，个个都是强军征程上的打赢先锋。



武警上海总队执勤第四支队执勤十中队官兵在中共一大纪念馆前重温入党誓词。新华社发

“1921年7月，十多位有志之士赶到这个幽静的小院，轻轻敲响铜环……”这两天，中共一大纪念馆内，新兵李帅娓娓道来，向前来参观的游客讲述那段风云激荡的历史。李帅是十中队培养的第100名党史

讲解员。一个红色场馆就是一座“初心教室”，一段红色历史就是一本“初心教材”，十中队官兵不仅是党的信仰坚定的追随者，还是传递信仰的“播火者”。“武警官兵学党史，让人感觉端庄、威严，更有信服力。”

“接过八连的枪，也接过了八连的魂。”执勤第四支队三大队教导员石磊说，从“好八连”到“学八连”，人民军队艰苦奋斗、服务人民的作风本色薪火相传。

他们在营区建立“党史路”“军史墙”，把新兵下连第一周定为“优良传统教育周”，干的第一件事是在“好八连”雕塑群前组织宣誓，看的第一部电影是《霓虹灯下的哨兵》，唱的第一首歌是《三大纪律八项注意》。

自1982年开始，十中队“雷锋班”坚持每月20日到南京路上开展为民服务活动。在十中队的带动下，130多家单位、千余名志愿者也主动参与其中，服务内容也由刚开始的修鞋、理发逐步拓展到健康、法律等80多项。每月20日，中国特产撑起的爱民帐篷绵延近200米，成为一道绿色风景线，“中华商业第一街”由此也被称为“全国精神文明一条街”。

39年来，官兵们累计照顾孤寡老人27名、残疾人12名、军烈属15户，资助16名贫困学生重返校园，为公益事业和慈善基金捐款300余万元。官兵们还建立每月走进孤寡老人、走进自闭症儿童、走进残障人士“三个走进”机制，联合高校、医院、企业和律师事务所，开展对接一个贫困户、资助一个贫困生、建立一个图书站、设立一个医疗点“四个一”活动，让雷锋精神弘扬在申城的大街小巷。

应用牵引，上海激发“5G+无人车”化学反应

全面推进城市数字化转型

■本报首席记者 张懿

嘉定安亭的国际汽车城，无人驾驶车辆已驶入开放道路，与私家车甚至非机动车“一路同行”。在5G技术加持下，无人驾驶的安全性又有新提升。昨天，市经济信息化委牵头组织市人大代表、媒体在安亭实地“尝鲜”无人驾驶，舒适安全的体验甚至赢得了相对保守的老人们的信赖，并为上海如何进一步推进城市数字化转型、建好“双千兆”城市提供了有益启发。

昨天的体验，全程将近14公里，滴滴的无

人驾驶车辆（配备安全员）在18分钟内就跑完。“快”的同时，也做到了“稳”。无人车在嘉定的平稳上路，除算法公司和车企的努力外，还要归功于5G车路协同技术。上海交通大学信号处理与系统研究所所长陈文说，无人车接入5G网络后，能以无线方式，与前方红绿灯等设施“快速对话”，从而提前获知路况，合理调整车速和刹车，避免急刹。

在高网速、低时延之外，5G还拥有“广连接”的优势，意味着可以承载更多车辆同时接入网络。因此，将来可以有海量的无人车同时加入“5G车联网”进行“群聊”，通报相互的位置、速度，以及规划路线。

5G与无人驾驶的“化学反应”，证明技术

走出实验室后的深度应用，可产生巨大价值。市经济信息化委信息基础设施管理处处长潘焱说，去年，上海在国内率先建成“双千兆”宽带城市。而当前影响“双千兆”体验继续提升的瓶颈，已从供给侧能力不足转变为需求侧动力不足。为此，上海最新推出相关安排，将在年内通过一系列手段引导市民和企业体验新技术的最新应用，从而拉动5G和“双千兆”继续升级，让其更好赋能千行百业。

昨天的无人车“尝鲜”，就是全市“双千兆”体验的生活类首站活动。此外，今年上海还将围绕党建、产业、城市治理等，安排相应的应用体验，另外将举办两场赛事和一场成果发布。

事实上，以应用牵引产业升级的思

路，非常符合上海在推进城市数字化转型相关意见中所确立的理念，数字化转型，“人人都成为数据的生产者、治理者、使用者、获益者”，因此，“要引导全社会共建共治共享数字城市”。

上海新兴信息通信技术应用研究院首席架构师贺仁龙说，未来的无人车将基于车联网。目前，上海5G建设相当领先，已建4.1万个室外基站。从网络覆盖的角度看，基本具备了在全市铺设一张城市级“车联网”或者说“车联网”的条件。未来，上海将以更大力度推进车企、市民开展实际驾乘，以海量数据和深度应用帮助决策者科学分析，早日为自动驾驶松绑，从而促进政、产、学、研、用的良性循环，助力上海在智能网联汽车领域取得突破。

（上接第一版）当前浦东正在努力打造社会主义现代化建设引领区，未来将继续演绎更加震撼的发展奇迹。“一江一河”岸线由昔日的“工业锈带”变为今日的“生活秀带”，体现了上海在城市建设发展中始终坚持城市的人性化，把人民宜居安居放在第一位，把最好的资源留给人民，让人民群众拥有更多获得感、幸福感、安全感。治理超大城市是一个世界难题，上海以“两张网”建设为抓手，把握城市生命体征，运用现代信息技术，努力让城市变得更聪明、更智慧，让城市运行更顺畅、更安全。回望走过的路，远眺前行的路，上海将在习近平新时代中国特色社会主义思想

从中国共产党的诞生地到改革开放前沿阵地

思想指引下，坚定走解放思想、深化改革之路，面向世界、扩大开放之路，打破常规、创新突破之路，不断创造无愧于党的诞生地的不凡业绩。期待更多海内外朋友来上海成就梦想、共创奇迹。

宋涛表示，上海作为中国共产党梦想启航地方，见证了中国共产党成立这一开天辟地的大事，见证了中国从站起来到富起来、强起来的伟大飞跃。一百年来，中国共产党坚持把为人民谋幸福、为民族谋复兴作为奋斗目标，特别

是党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，党和国家的各项事业取得历史性成就，人民群众的获得感、幸福感和安全感极大提升，中国的国际地位和影响力极大提升。中国共产党也一直为人类进步事业而奋斗。展望未来，中国共产党愿同世界各国政党加强友好往来，凝聚构建人类命运共同体的磅礴力量，为世界和平发展和人类进步事业作出新的更大贡献。

会上，中国（上海）自由贸易试验区管委会政策研究局副局长郑海鳌、上

上海沧桑巨变展现中国共产党百年光辉历程

海建工集团副总工程师朱毅敏、上好佳（中国）有限公司董事长施学理、黄浦区外滩街道宝兴居民区党总支书记徐丽华、哔哩哔哩董事长兼首席执行官陈睿结合各自在沪工作经历与亲眼所见，从深化改革、党的领导、扩大开放、人民城市、创新发展等不同方面讲述了上海经济社会发展和人民生活水平提升的故事。

塞尔维亚社会党中央主席、议长达契奇，柬埔寨人民党中央常委、国会第二副主席昂桑达那，欧洲左翼党第一副主

席莫拉，加蓬民主党中央总书记本根札，巴拿马民主革命党总书记冈萨雷斯，塔吉克斯坦人民民主党副主席尤苏菲等在发言中热烈祝贺中国共产党百年华诞和取得的举世瞩目成就，表示中国共产党的成立不仅极大改变了中国的发展进程，也为世界和平、发展与进步作出了重大贡献，成为世界政党研究、借鉴和学习的榜样。中共十八大以来，以习近平同志为核心的中共提出“一带一路”倡议、助力发展中国家实现更大发展，生动诠释了人类命运共同

体理念。愿同中国共产党加强治国理政经验交流，促进各领域务实合作，更多造福各国和各国人民。

对话会前，李强、宋涛、龚正集体会见了部分与会外宾。李强说，上海是世界观察中国的窗口、中国链接世界的枢纽、国家重大战略的重要承载地。上海将以更大力度推进全方位高水平开放，进一步加强与各国的交流合作，为构建人类命运共同体作出地方的积极贡献。欢迎各国企业来沪参加第四届中国国际进口博览会。

中联部副部长钱洪山主持对话会，上海市领导诸葛宇杰、宗明出席。

特别对话会在复旦大学、中共一大纪念馆等地以及部分国家分会场。

■本报首席记者 张懿

作为国际金融中心城市的龙头，上海在积极总结前期试点经验的基础上，将进一步对基础设施REITs试点进行支持。记者昨天获悉，《关于上海加快打造具有国际竞争力的不动产投资信托基金（REITs）发展新高地实施意见》已经市政府常务会议审议通过，将于近日正式印发。

基础设施REITs作为国家层面重大金融创新，是一种区别于股票和债券的大类金融产品，填补了上海金融市场产品空白。“REITs20条”从6个方面提出20条政策措施，将对加快提升上海国际金融中心能级、盘活本市基础设施存量、提升基础设施运营管理水平起到重要的支撑作用。

新举措背后有新愿景

打造具有国际竞争力的REITs发展新高地，成为全国乃至亚太地区的REITs产品发行交易首选地，这是上海立足国际金融中心建设大背景，对标新加坡、香港等成熟市场而提出的新愿景，也是服务长三角一体化国家战略，着力强化上海引领带动作用的新举措。

自2020年4月国家启动基础设施REITs试点以来，上海积极推进相关工作，在市委发展改革委牵头之下，建立健全了工作机制框架，并在全国率先探索建立项目储备库。一个月前，国内首批REITs项目获中国证监会批复准予注册，上海的张江光大园项目入围，将在下周上市交易。在试点的同时，上海也在加速研究制定相关支持政策，经过半年多的调研起草、修改完善，最终形成了上海“REITs20条”。

市发展改革委副主任王华杰表示，发展基础设施REITs试点，是丰富上海金融市场内涵、提升上海国际金融中心能级的重要一环；是盘活本市基础设施存量，推动基础设施高质量发展的重要支撑；也是优化本市相关企业经营状况，提升基础设施运营管理水平的重要抓手。改革开放以来，上海积累了庞大的基础设施存量，REITs试点使得上海可以借助资本市场提升基础设施项目的融资效率，引导金融资金参与实体建设；而对基础设施建设运营企业尤其是国企而言，也可有效降低杠杆，改善企业财务健康状况。

六方面拿出政策干货

上海“REITs20条”包括6个方面20条政策措施，注重与服务国家战略相结合，聚焦基础设施REITs项目的全流程和全链条，突出需求导向、问题导向、效果导向。

政策“干货”多，是“20条”的一大特色。根据实际情况，文件“量身定制”了一批体现创新特色的专项支持政策，比如：提出设立上海“REITs发展专项资金”，以此对成功发行基础设施REITs产品的本市原始权益人、注册在上海的基础设施REITs资产受托运营管理机构、专业服务机构等给予奖励。

为了吸引相关高端人才和团队，“20条”提出，支持基础设施REITs优秀人才申报上海的海外金才、领军金才、青年金才等；符合条件的优秀人才及优秀团队成员在引进之后，可按规定办理直接落户。

在金融方面，该文件提出，将对在本市新设或新迁入的持牌公募基金经理人，通过上海金融发展资金给予持续性支持，同时将鼓励其落户所在区和园区给予配套支持奖励。

事实上，由于长三角地区被国家确定为基础设施REITs试点的重点区域之一，为发挥长三角一体化优势，“20条”还提出了鼓励跨区域项目合作，设立长三角基础设施REITs产业投资基金，建立长三角产业联盟等举措。

支持长期资金投入

政策一旦提出，后续关键在于落地。据悉，等到“20条”正式印发之后，多个相关部门将进一步细化政策举措，确保文件内容逐条落实。

市地方金融监管局副局长李军表示，下一步，上海将重点吸引优质机构集聚，推动基金管理公司、证券公司在沪设立总部和分支机构，同时加大政策宣传和品牌推广力度，特别是支持社保基金、养老保险、企业年金等长期资金，以及本市银行、保险等机构投资者参与基础设施REITs产品战略配售和投资。

王华杰表示，目前，上海已建立了一个有一定规模的基础设施REITs项目储备库，首批5个项目已上报给国家；后续还有20多个项目在逐步培育完善，以产业园区、仓储物流、新基建等为主。这些入库和培育项目都经过仔细筛选，全都稳定运行了一段时间，且拥有较高投资收益率。

他强调，目前基础设施REITs依然处于试点阶段，上海的关注点并不在于要迅速做大体量、积累项目数量，而是以规范和质量为前提，确保能够打响“第一炮”。