

印度连续5天单日新增病例超30万

累计新冠确诊17313161例,死亡195123例

据新华社新德里4月26日电(记者胡晓明)印度卫生部26日公布的数据显示,该国较前一日新增新冠确诊病例352991例,已连续5天单日新增病例超过30万例,累计确诊17313161例;新增死亡2812例,累计死亡195123例。

印度国防参谋长拉瓦特26日说,军方已召回所有在过去两年中退役或提前退役的部队医务人员,安排其在居所附近的新冠病人护理工作。拉瓦特说,部队正在大量建设医疗设施,并在可能的情况下向民众提供军事医疗基础设施和氧气供应等服务。由于疫情恶化,印度多地重症病床、医用氧气和药品等资源告急。政府要求相关部门扩大氧气生产,并确保液氧仅用于医疗目的。

印度将从5月1日起启动面向所有18岁以上人员的新冠疫苗接种。此前疫苗接种分阶段进行:第一阶段面向医务人员、警察等防疫一线人员和公务员;3月1日开始面向60岁以上老人和40岁以上患基础疾病人群;4月1日开始向45岁以上公民开放接种。



26日,一名病人在印度加济阿巴德急救。新华社发

日本自民党在国会补选和重选中三连败 菅义伟政府“期中考试”不及格

■本报驻东京记者 刘洪亮

日本国会众参两院三场补选和重选的结果26日凌晨出炉,正如此前舆论所料,执政的自民、公明两党联合推荐的候选人全部失利,在野党拿下了全部席位。

日本舆论分析认为,此次选举是对菅义伟政府执政的一次“期中考试”,全败的结果给菅义伟敲响了警钟。

由于前农林水产大臣、众议员吉川贵盛因受贿案辞职,前国土交通大臣、参议员羽田雄一郎感染新冠病毒去世,及参议员河井案里因违反《公职选举法》当选无效,众议院北海道2区、参议院长野选区补选及参议院在广岛选区的重选25日进行投票并开票。由于执政联盟在北海道选区没有合适人选推荐,所以在三场选战中未选先输了一场,在野党联合推荐的松木谦顺顺利当选众议院北海道2区议员。

而参议院长野选区是日本前首相羽田田的地盘,因新冠去世的羽田雄一郎是羽田孜的长子。在野的立宪民主党推荐了羽田孜的次子羽田次郎参选,并得到了国民民主党、日本共产党和社民党等在野势力的联合推荐,在此情形下,羽田次郎凭借在当地的高知名度一举击败自民党推荐的候选人。

广岛选区的自民党前议员河井案里因贿选辞职后,选战的焦点便集中在了“政治与黑金”的较量上,结果无党派自由主播宫口治子在在野党的联合推荐下,以3万多票的优势最终战胜了自民党的候选人。

此外,本次选举中的各地不到半数的低投票率也是一大看点,虽有疫情的影响,但从中也能看出日本民众对政治的关心度愈发淡薄。

此次选举是日本首相菅义伟执政以来的首次国会选举,被日本舆论看作是对其执政以来的一次“期中考试”。今年10月,日本国会众参两院任期届满,无论是到期选举还是提前解散国会再选,菅义伟都面临着“全国统考”的压力。此外,作为日本自民党总裁,菅义伟还将在9月面对自民党的总裁选举。

对于此次选举结果,菅义伟26日称会谦虚接受国民的审查,认真反思不足。执政党方面认为,选举结果虽然有广岛贿选的因素,但主要是因为民众对政府执政、特别是在应对新冠疫情的作为的不满。而在野党认为,他们的胜出是因为民众厌烦了自民党的黑金政治,在野党派应该联合起来,推荐统一候选人,并在将来的选举中与执政联盟进行“一对一”的对决。(本报东京4月26日专电)

伊拉克新冠定点医院火灾死亡82人

新华社巴格达4月25日电(记者张淼)据伊拉克国家电视台25日报道,24日晚发生在伊首都巴格达一家新冠定点医院火灾事故已造成82人死亡,另有110人受伤,许多伤者伤势严重。

伊国家民防部门当天发表声明说,当地时间24日深夜,巴格达东部专门收治新冠患者的伊本·哈提卜医院内数枚氧气罐爆炸并引发大火。民防和消防人员赶到现场后解救了约90名被火围困的新冠患者和医护人员,并成功扑灭大火,不少获救人员被氧气罐爆炸后的碎片击伤或出现窒息情况。

伊拉克总理办公室25日发表声明说,总理卡迪米要求立即彻查事故,及时对伤者提供治疗并对遇难者家庭给予赔偿。

欧盟就疫苗延迟交付起诉阿斯利康

欧洲联盟26日证实已经起诉英国阿斯利康制药公司,控告后者没有按合同约定如期向欧盟供应新冠疫苗。

阿斯利康回应说,这家药企完全遵守协议,欧盟这一举动没有好处。

欧盟委员会发言人26日在记者会上说:“委员会已于上周五对阿斯利康采取法律行动……阿斯利康没有遵守部分合同条款,没有采取可靠策略确保按时交付疫苗。”按照合同约定,阿斯利康承诺在今年第二季度向欧盟交付1.8亿剂新冠疫苗,于去年12月至今年6月向欧盟交付共计3亿剂疫苗。不过,阿斯利康说,只能力争交付目标数量的三分之一。

那名欧盟委员会发言人说,欧盟希望确保阿斯利康能够快速供应充足数量的疫苗。阿斯利康26日说,这家药企“完全遵守与欧委会签署的预购协议。我们相信打官司没有好处,欢迎尽快解决争端”。刘秀玲(新华社供本报专稿)

美国叫停疫苗原材料出口 印度面临疫苗停产危机

“美国优先”令印度抗疫雪上加霜

印度近期新冠疫情严重反弹,疫情危急之际,受美国疫苗原材料出口禁令影响,印度还面临疫苗生产线停产危机,令抗疫难上加难。

分析人士指出,美国持续叫停疫苗原材料出口是“美国优先”的又一例证,这种做法不仅拖印度抗疫的后腿,也令环环相扣的全球抗疫进程更加艰难缓慢。

不少专家认为,加速疫苗接种是缓解危机的有效手段之一。然而,印度在疫苗产能“源头”上遭遇麻烦。去年4月,时任美国总统特朗普动用《国防生产法》,对疫苗生产原材料实施出口管制,该禁令延续至今。印度新冠疫苗生产在很大程度上依赖进口原材料,美国的一纸禁令无异于卡住了印度疫苗生

产的“脖子”。有印度媒体报道称,如果美国不提供37种关键原料,印度的疫苗生产线将在几周内停产。

近期印度舆论纷纷谴责美国,有新闻网站甚至称美方这种做法是“疫苗黑手党行为”。印度最大疫苗生产商印度血清研究所首席执行官阿达尔·普纳瓦拉此前在社交媒体上向美国总统拜登喊话,要求美国尽快解除疫苗原材料的出口禁令。

面对疫苗生产危机,印度官方试图通过外交努力让美国解除出口禁令。印度外交部长苏杰生在社交媒体上发文称,他与美国国务卿布林肯通电话讨论了包括“卫生合作的相关问题”。

不过,印度的努力似乎收效甚微。美国国务院发言人普赖斯日前在记者

会上强调,“应该首先为美国人全面接种疫苗”。颇具讽刺意味的是,美日印澳四国领导人上月刚刚表示,愿意出资协助印度生产新冠疫苗并分发给其他国家,如今美国却继续限制原材料出口,其做法实际上是在阻碍他国疫苗生产。

日本《每日新闻》不久前撰文指出,拜登政府强调在美国国内实现一定程度的群体免疫后,才会正式启动对外援助。

上海国际问题研究院中国与南亚合作研究中心秘书长刘宗义指出,美国禁止向印度出口疫苗原材料将对美印合作带来不利影响,此举也使美日印澳达成的对印度疫苗援助计划破产。美国若持续“断供”疫苗生产原材料,不仅增加印度抗疫难度,在连锁反应

之下,世界抗疫脚步也势必受阻。

为应对严重疫情,印度政府已宣布将从5月1日起,向全国所有18岁以上成年人开放新冠疫苗接种,届时疫苗需求必然进一步增加。在此背景下,美国是否取消禁令在未来几个月对印度至关重要。

作为世界卫生组织主导的“新冠肺炎疫苗实施计划”最大供应商,印度血清研究所原本承诺向该计划供应至少11亿剂疫苗,其中约1亿剂在5月底前交付。同时,该研究所还承接了为英国、加拿大等国生产阿斯利康等疫苗的订单。而在印度疫情吃紧与美国出口限制因素叠加之下,有多家媒体报道说,印度已经叫停主要疫苗出口,不少疫苗订单也将延迟交付。

印度报纸《商界》24日刊文指出,印度疫情持续时间越长,病毒发生变异并扩散到世界各地的风险就越大。而印度停止疫苗出口,那些原本盼望印度疫苗的国家也或将需要等待更长时间。

新华社记者 胡晓明 (据新华社新德里4月25日电)

古巴民众游行抗议美国封锁

据新华社哈瓦那4月25日电(记者朱婉君)古巴多地25日举行游行活动,数千名参与民众要求美国解除对古巴近60年的封锁。这是今年以来古巴举行的第二大规模抗议美国封锁的游行活动。

在首都哈瓦那,由近50艘快艇组成的船队当天上午沿着海滨大道行进,快艇上插着古巴国旗,还有“不要封锁”等标语。在中部城市圣克拉拉和东部城市拉斯图纳斯,由汽车、摩托车和自行车等组成的车队当天上午沿着当地主要街道行进,高呼“自由古巴万岁”等口号。



25日,在哈瓦那,人们在插着古巴国旗的快艇上参加游行。新华社发

民调支持率超过联盟党居首位

绿党能否在德国掀起“绿色风暴”

国际观察

■本报记者 沈钦韩

“有足够的自信和雄辩的口才,并且被党内大多数人认为是有能力且勤奋的。”

与贝尔伯克因自身鲜明标签受到年轻选民青睐一样,绿党在近几年因聚焦气候变化等议题吸引了年轻群体,支持率节节攀升。例如绿党主张在2030年禁止煤电,取消化石能源补贴,投放更多的电动汽车。在3月发表的长达137页的经济政策文件中,绿党承诺在未来十年内将5000亿欧元用于经济的“社会生态转型”。

绿党在2019年的欧洲议会选举中打出“欧洲选举是气候的选举”的口号,直接明了的口号带领绿党在欧洲议会751个席位中强势夺取10%的席位。而在德国,绿党得票率大约是20%,是2014年欧洲议会选举的两倍。

成立于1979年的绿党原本只是环保人士、无政府主义者和反战人士聚集的松散组织,立场激进,在当时被形容为“穿着牛仔帽和套头衫进入议会”。经过数年深耕,绿党已经摆脱了最初的反建制定位,不断迎合年轻选民的诉求。不过随着党内务实派和折中力量近年来的兴起并对政策制定拥有更大发言权,绿党呈现出走实用主义路线的“中间派”特点。《金融时报》指出,如今的绿党已经从早期的吸引草根阶层的“混乱组织”转变为更务实的成熟政党。按照目前的民调,绿党有极大几率入阁,但是贝尔伯克若要成为史上第一位绿党总理,挑战不小。

首先,绿党的政治基础主要为受

良好教育的精英阶层和热情饱满的年轻选民,但是其政策纲领对农村地区、工人和低收入群体的吸引有限。德国之声分析称,绿党需要在经济发展水平有限的东部地区站稳脚跟。同时,在未来十年内,如果实行绿党的废除煤电、转向可再生能源政策,德国可能会损失多达40万个工作岗位。柏林应用生态研究所高级研究员拉尔夫·哈森表示,绿党“必须克服社会上存在的障碍”。

其次,由于在历史上只作为较小政党参加过两届政府,绿党相对缺乏执政经验,所以绿党的内政政策能否得到认同也是未知的。不同于采取平衡财政政策的联盟党,绿党财政支出计划数目庞大,因此需要对资产超过200万欧元的富人征收1%的财富税。此外,绿党反对北约所设立的将国防支出增加到GDP2%的目标,对难民入境采取开放的态度,也引起不少反对。

第三,绿党外交经验不足。绿党此前一直要求政府终止德俄合建的“北溪-2”项目,并且在乌克兰等问题上对俄立场强硬。而基民盟已经执政十余载,该党主席拉舍特从政经验丰富,立场温和,擅长在复杂的地缘政治博弈中统筹各方。因此相较基民盟,绿党在维护德国外交政策的延续性和处理与俄罗斯的双边关系上,欠缺经验。不过贝尔伯克日前表达了一贯态度,“我从未担任过总理和部长,但我主张革新,其他人则代表维持现状”。

亮相 2021 上海国际车展, 上汽集团全面向高科技企业转型

作为今年全球首个A级车展,2021上海国际车展如期而至,上汽集团全力出击,独占3号展馆,不仅带来了10余款首发车型在内的160余辆新车,更安排了15场智慧科技专题演讲,并在现场展示了SOA软件平台、智能驾驶、新能源等创新科技成果,共同开启轻松、有趣、环保的“美好汽车生活”!从多方面展示上汽巨人的实力,标志着上汽集团全面向高科技企业转型。

智能+豪华:智己L7火爆线上

4月20日,2分12秒,智己L7的首轮200辆预售名额便已售罄。次日,更是1分42秒即被秒光。在上海车展3号馆,上汽与阿里巴巴、张江高科两家巨头,联手打造的智己汽车,无疑占据着焦点的“C位”。

在现场可以看到,智己汽车展台是来往看客最多的展台之一,跨时代、流线型的车型设计,简洁明快的展台设计,让匆匆而过的路人也不忍不住要多看两眼。

据悉,4月9日召开的全球首个汽车SOA开发者大会上,上汽零束正式发布“银河”智能汽车全栈解决方案,涵盖中央集中式电子架构、SOA软件平台、智能汽车数据工厂、全栈OTA和网络安全方案,以及智能化场景服务平台。在本届车展上,上汽高端品牌智己汽车则带来了基于零束SOA软件平台开发的颠覆性新车,积极展现在“软件定义汽车”领域的成功探索。

随着中国用户的消费升级,中国汽车品牌的集体向上,电动化和高端化已深深重叠在了一起,豪华智能电动汽车已势在必行。智己汽车正是瞄准了这个方向,把自己定位在了“智能+豪华”这个位置上。

通过SOA软件平台,上汽把整车的智能控制算法、感知设备和执行设备封装成统一可调用的服务,开放给开发者。开发者可以自由开发出海量的服务和应用,通过测试验证后上架;用户可以自由订阅服务,实现用车千人千面。未来,随着数据、算法、软件的快速迭代进化,汽车将进化成“越来越懂你的出行伙伴”。“中央集中式电子架构、SOA软件平台”等最新技术,正逐步在智己汽车和R汽车的高端智能电动产品上落地。

颜值与实力齐飞:奥迪A7L揭开神秘面纱

“向往美好生活”是人类的永恒追求,随着我国经济实力的跃升,人们对品质出行的需求正与日俱增。而C+级性能行政座驾奥迪A7L,就是这一款“颜值与实力齐飞”的豪华车。

在3号馆内的另外一位“明星”,就是

在车展上首发,惊艳亮相的奥迪A7L,展台前每天人流如织。得益于长轴距,车身线条更显修长和优雅,A7L拥有中大型轿车中最漂亮的侧面。配备3.0T发动机和48伏轻混,百公里加速仅为5秒多,比市面上的国产豪华轿车都要快。

不仅如此,它更拥有四屏联动,5G+V2X车联网通讯,离车APP泊车,智能化新一代信息娱乐系统等丰富的智能配置,打造“豪华智慧出行新体验”。同台的还有上汽奥迪首款新能源车,这是奥迪品牌在中国第一款基于纯电平台的国产车型。

目前,为把握消费升级趋势,上汽正在积极推进品牌战略升级。将以强势的产品力、突破性的创新力以及前沿的科技力,为中国消费者带来与众不同的高品质豪华出行体验。

与此同时,上汽奥迪还将将在车展期间“揭秘”全新商业模式。这一模式,将基于新时期消费者的需求洞察而构建,覆盖用户全生命周期的用车服务,通过更为精细化、人性化的用户沟通,传递品牌的品质和温度,实现多方共赢。

转型高科技企业:“科技小巨人”领衔《智咖说》

4月19日—27日,在上海车展3号展馆的中央展区,这些“科技小巨人”云集,包括成功打造全球行业首个SOA软件平台的零束软件,中国氢燃料电池技术研发领跑者——捷氢科技,智能网联汽车电子技术自主“领头羊”——联创电子,专注于智能驾驶制动系统研发的擎度科技,行业领先的高精度电子地图全数据链服务供应商——中海庭。

在现场,捷氢科技、联创、擎度、中海庭等“科技小巨人”领衔的《智咖说》汽车科技专题演讲,吸引了大量人流的关注。通过面对面详细介绍,上汽在SOA软件平台、燃料电池、智能驾驶、高精度地图等技术领域取得的国际一流研发成果已深入人心。

为抢占未来发展制高点,十四五期间,上汽集团计划在智能电动等创新领域投入3000亿元,全力加快自主创新步伐,全面向高科技企业转型。

5G、IoT、AI、云计算等新兴技术正掀起新一轮技术变革的浪潮,智能化已经成为汽车行业的趋势。大浪淘沙,顺应潮流者上。上汽集团多年来瞄准智能化赛道,前瞻布局,孵化出一个个“科技小巨人”。这些进击的“小巨人”们是“巨象转身”的“排头兵”,同时也是上汽未来生命力迸发的基点。

除了“科技小巨人”企业,上汽集团9家下属企业,包括8家整车企业和1家出行服务企业也将悉数登场,以“新能源和智能网联”战略为主线,从前沿技术、前瞻设计、品质出行、创新产品、用户共创等多个维度,分享他们对于未来汽车出行的洞察和想象,以及在产品打磨上的沉淀与积累。

国内第一,全球第三:新能源车销更有国际范

本届车展,上汽集团展示面积、展车总数量和新能源车数量都堪称“史上最强”。上汽展台总面积超过26000平方米,将展示包括10余款首发车型在内的160余辆新车,其中新能源车就占了三分之一,全面覆盖纯电动、插电混动、燃料电池三大技术路线。

3号馆内,“插电混动互联网硬科技中型SUV”荣威RX5 eMAX,“插电混动新国潮智能网联SUV”荣威RX5 ePLUS,“插电混动科技颜值派SUV”MG领航PHEV,“超战力新能源轿跑”MG6 PHEV,一起组成了强大的插电混动自主军团。

“喝氢排水”的燃料电池汽车,是全球车企都在大举攻关的前沿技术。全球首款燃料电池MPV上汽大通MAXUS EUiQ7,已经量产上市,核心技术比肩世界顶尖水平。EUiQ7可以实现-30℃低温下正常运行,3分钟内就能完成加氢,而NEDC综合续航里程达到了605公里。

作为中国唯一一家有系统、有规划、成建制“走出去”的汽车企业,上汽构建了集研发、营销、物流、零部件、制造、金融、二手车等为一体的面向全球市场的汽车产业链,正为全世界70余个国家和地区的消费者提供优秀本地化产品和服务。2020年上汽实现新能源车销售32万辆,同比增长73.4%,新能源销量排名跃居国内第一,在全球位列第三。

