加快转型建设 锻造精兵劲旅

——习近平主席出席海军三型主战舰艇集中交接入列活动在全军引起强烈反响

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平4月23日出席海军三型主战舰艇集中交接入列活动，在全军引起强烈反响。广大官兵表示，要加快推进转型建设，潜心钻研，刻苦训练，熟练掌握手中武器装备特别是高技术武器装备，不断增强新质作战能力，锻造召之即来、来之能战、战之必胜的精兵劲旅，不负党和人民重托。

倍感振奋 备受鼓舞

海南舰舰长闾勇军说，作为新型战舰的第一任主官，深知责任重千钧，一定做到边训练、边备战、边建设，加速推动新质战斗力生成。

大连舰政委张向晖说，习主席授旗并登舰视察，是全舰官兵的政治荣耀，要更加从严要求，坚定维护核心、看齐追随，在深蓝航道上书写铁血忠诚。

有着20年军龄的新型潜艇艇员、二级军士长高建涛，多次见证人民海军潜艇装备更迭换代。他表示，人民军队装备发展日新月异，广大官兵的打赢底气越来越足，一定练好手中武器，做到召之即来、来之能战、战之必胜。

部队有关领导表示，接装部队成立以来，组织官兵进厂跟训和试验试航，目前已具备操作装备和驾驭平台能力，战斗力建设初见成效，今后将紧跟海军转型建设步伐，尽快完成全课目训练，让国之重器早日形成作战能力，在维护国家主权、安全、发展利益中发挥更大作用。

精武强能 练兵备战

南海某海域，海南舰所属某登陆舰支队官兵展开反蛙人袭扰、规避“敌”潜艇、编队防空、岛礁登陆等实战化课目训练，着力破解联合作战难点课题。与大连舰同属某驱逐舰支队、正在海上执行任务的海口舰官兵，把领袖关怀化作练兵动力，瞄准防空反导、反潜作战等内容专攻精练，锤炼部队实战能力。

黄海某海域，被中央军委授予“水下发射试验先锋艇”荣誉称号的海军某潜艇组织攻防演练。艇长李寒飞表示，演练中，官兵们把战斗力标准贯穿到每一个环节、每一次操作，在实战实训中砥砺打赢本领，努力锻造坚不可摧的水下盾牌。

中原腹地，空降兵某旅、联勤保障部队某部群众性练兵比武竞赛如火如荼；京郊训练场，武警北京总队执勤第四支队官兵加紧探索新装备作战运用……习主席出席海军三型主战舰艇集中交接入列活动，持续激发起广大官兵矢志精武强能、聚力练兵备战的热情。

牢记嘱托 不辱使命

习主席出席海军三型主战舰艇集中交接入列活动的新闻播发时，北部战区陆军某边防旅政委高慧锋正率队在中蒙边境最东端执行军地联合巡边任务。他表示，要以“北疆有我，寸土不让”的使命意识，带领官兵扎根边防、安心边防、创业立功边防，为筑牢祖国北疆安全稳定屏障再立新功。

赵雨刚是空军航空兵“强军先锋飞行大队”的一名飞行员。近年来，随着实战化训练持续深入，联合训练渐成常态，赵雨刚“朋友圈”中的其他军兵种战友越来越多，他表示，要深刻体悟统帅期望，奋勇投身转型建设，不断提升作战能力，完成好党和人民赋予的新时代使命任务。

火箭军某旅先锋营指挥长何贤达说，要锤炼过硬战斗作风，时刻保持箭在弦上、引而待发的备战状态，最大限度发挥新型武器装备效能，忠实履行保卫祖国安全和人民幸福生活的神圣职责。

新华社记者 **梅世雄 梅常伟**

（据新华社北京4月25日电）

习近平就中老建交60周年同通伦互致贺电

（上接第一版）

通伦在贺电中表示，热烈祝贺以习近平同志为核心的中共中央在推进新时代中国特色社会主义事业中取得的伟大成就，衷心感谢中方为老方抗击疫情、推动经济社会发展提供的宝贵援助和大力支持。老中关系正处于历史最好时期，老方愿同中方深化全面战略合作，扩大各领域友好交往，推动老中命运共同体建设持续发展。

同日，国务院总理李克强同老挝政府总理潘坎也互致贺电。李克强在贺电中说，站在新的历史起点，中方愿同老方巩固政治互信，推进互利共赢合作，办好建交和中老友好年庆祝活动，不断丰富中老命运共同体内涵，为两国全面战略合作注入强大动力。潘坎在贺电中说，老方始终珍视老中友好关系，愿同中方弘扬优良传统，深化务实合作，推动老中命运共同体建设走深走实。

韩正在广东调研强调 坚定不移推动高质量发展

据新华社广州4月25日电 （记者**齐中熙**）4月23日至25日，中共中央政治局常委、国务院副总理韩正在广东广州、汕头、潮州调研。韩正强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚定不移深化改革开放，坚定不移推动高质量发展。

韩正走进广州永庆坊微改造项目，考察城市更新情况；到广州塔俯瞰广州全貌，听取城市规划建设等情况汇报；到广州阅江路会展西碧道示范段、海珠国家湿地公园，调研城市公共设施建设、水环境治理情况；前往汕头侨批文物馆、陈慈黉故居和潮州广济桥、饶宗颐学术馆等，了解潮汕文化保护传承及古建筑修缮保护情况。他指出，城市更新要因地制宜，不能大拆大建，要加强对传统文化和历史遗迹保护，使大家记住历史、留住乡愁。要加强水环境治理，还绿于民、还景于民，让人民群众享受到更加美好的生态环境。

上海对部分道路采取限制通行交通管理措施

■本报记者 **张晓鸣**

上海市公安局昨天发布通告，根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定，决定对本市部分道路采取限制通行交通管理措施。

据悉，为缓解道路拥堵，改善交通秩序，对外牌小客车进行适当管控是本市综合交通治理的重要措施之一。同时，公交优先政策、绿色交通发展等交通管理政策的协调统一，将为市民的日常出行提供最大便利。

建议科学调整出行时间，合理规划线路

受交通量增长、道路施工等因素影响，近期高峰时段上海中心城地面道路拥堵压力持续增加。

今年3月，中心城地面干道早晚高峰车速分别为18.4公里/小时和20.0公里/小时，根据交通拥堵数据跟踪分析，地面道路高峰拥堵水平已经和疫情前相当，在中心城68个地面道路运行状态分析单元中，有6个区域早晚高峰处于常态拥堵状态。这6个拥堵区域均位于内环内，分别是徐家汇、南京西路、静安寺、中山公园、人民广场、城隍庙，其高峰车速均低于15公里/小时。其中，南京西路、静安寺等区域累计拥堵时间最长达7—9小时。

具体来看，自5月6日起，每日7时至9时、17时至19时，沿杨浦大桥地面投影—宁国路—黄兴路—中山北二路—中山北一路—中山北路—中山西路—中山南二路—中山南一路—中山南路—南浦大桥地面投影—龙阳路—罗山路合围区域内的道路（不含上述道路），禁止悬挂外省市机动车号牌的小客车通行（周六、周日和全体公民放假日除外，执行紧急任务的救护车、警车等特种车辆除外）。

市公安局交通警察总队副总队长尹建岗介绍，地面道路限行措施仅针对工作日的交通早晚高峰时段各2个小时，外省市号牌小客车在工作日非交通早晚高峰时段和周末以及全体公民放假日，在内环内地面道路通行均不受限制。对于来沪办事的外省市号牌小客车可在非交通早晚高峰时段进入内环内，也可将外省市号牌小客车停放在内环外换乘公共交通进入内环内区域。因紧急就医等特殊原因违反《通告》规定的，可以事后向公安机关交通管理部门提供相关证明材料，经核查属实将根据实际情况视情处理。

尹建岗建议市民群众科学调整出行时间，合理规划出行线路，不要在限行区域周边道路“掐点”等候，这既不利于交通安全，又影响通行顺畅。外省市号牌小客车车主或驾驶人可以下载并注册“交管12123”App，以便及时获取公安机关交通管理部门发送的短信提醒告知等内容。

坚持公交优先，为市民出行提供最大便利

在市城乡建设和交通发展研究院院长薛美根看来，预计“十四五”期间，中心城路网容量增长有限，路车供求矛盾形势总体严峻，公交优先仍是上海城市交通可持续发展的唯一选择。

市交通委强调，在调整管理措施的同时，注意与本市公交优先政策、绿色交通发展等交通管理政策的协调统一，为市民的日常出行提供最大便利。

市交通委副主任刘斌表示，截至目前，上海轨道交通已经全面迈入网络化运营阶段，部分线路最小运行间隔已缩短到2分钟以内。地面公交线路网络和站点布局更加合理，形成了71路无轨电车、奉浦快线、松江有轨电车等组成的多模式中运量公交，打造了延安路、沪太路、四平路等8条骨干公交通道，公交专用道（包括合乘车道）达500公里。

下一步，市交通委会进一步改进停车设施，出台、细化配套政策，提供信息化管理平台，增强停车场（库）使用效果，有效推进上海市公共换乘停车（P+R）场（库）和内环线周边轨交站点的停车场（库）正常运营和逐步拓展。

此外，市道路运输管理局已制定完成50处道路拥堵点治理改善项目清单，实施范围涵盖中心城区及“五个新城”等重点区域，推进实施路口渠化、路段改造、港湾式车站改造、可变车道改造、标志标线完善等5大类拥堵治理改善项目，切实提升市民出行便捷度与舒适度。

义务教育学校不得要求家长批改作业

据新华社北京4月25日电 （记者**余俊杰 胡浩**）记者25日从教育部获悉，义务教育学校严禁给家长布置或变相布置作业，严禁要求家长批改作业。要引导家长树立正确的教育观念，切实履行家庭教育主体责任，与学校形成协同育人合力。

根据教育部近日发布的《关于加强义务教育学校作业管理的通知》，教师要对布置的学生作业全批全改，不得要求学生自批自改，强化作业批改与反馈的育人功能。通过作业精准分析学情，采取集体讲评、个别讲解等方式有针对性地及时反馈，特别要强化对学习有困难学生的辅导帮扶。

通知指出，学校要严控书面作业总量，确保小学一二年级不布置书面家庭作业；小学其他年级每天书面作业完成时间平均不超过60分钟；初中每天书面作业完成时间平均不超过90分钟。

通知还要求，严禁校外培训作业。各地要按国家有关规定，把禁止留作业作为校外培训机构日常监管的重要内容，坚决防止校外培训机构给中小学生留作业，切实避免校内减负、校外增负。

广汽丰田TNGA家族领势扩容，5款新车亮相上海车展

——全新第四代汉兰达重磅首发，TNGA跃级座驾凌尚火热预售

2021年上海国际车展今日正式开幕，备受关注的广汽丰田全新第四代汉兰达重磅首发，成为展台最耀眼的明星车型。全新TNGA跃级座驾凌尚、威兰达高性能版、全新C-HR以及中期改款车型全新凯美瑞同步登场，广汽丰田TNGA新阵容闪耀8.2号展馆广汽丰田展台。

凭借TNGA赋能高价值和高QDR基因，广汽丰田迎来牛年开门红。广汽丰田一季度累计销量207,686台，同比2020年增长63%，同比2019年增长41%，保持高质量增长态势。其中TNGA家族强劲增长，一季度销量152,020台，占广汽丰田总体销量比例73%，同比增长77%；SUV家族高歌猛进，一季度销量68,472台，同比增长153%；混动世家再攀高峰，一季度销量29,421台，同比增长135%，其中雷凌双擎混动一季度销量比去年同期增长108%，达17,242台，成为混动市场销量领衔车型；YARiS L家族一季度销量30,068台，同比增长24%。

广汽丰田携5款TNGA新车型登陆上海车展：全新第四代汉兰达重磅首发，全新TNGA跃级座驾凌尚、威兰达高性能版、全新C-HR、全新凯美瑞齐亮相；

广汽丰田一季度销量207,686台，比去年同期增长63%，比2019年同期增长41%，持续保持高质量增长态势；

全新第四代汉兰达采用“力量型绅士”设计理念，首次配备TNGA 2.5L混动版本，匹配全新E-FOUR电子四驱系统，豪华质感、车身尺寸、智能互联、智行安全等全面升级，再续“王者标杆”典范魅力；

TNGA跃级座驾凌尚搭载凯美瑞同款TNGA 2.0L发动机+WCVT动力总成，配备语音控制、远程控制车联网和丰田TSS2智行安全套装，将于6月上市；

全新凯美瑞科技、智能、安全、造型全面升级，新增双擎混动领先版售价21.98万元，运动版增配，价值感更高；

威兰达高性能版搭载2.5L插电式混合动力总成，将于5月上市；

全新C-HR将于5月上市，首次搭载TNGA 2.0L混合动力系统。

“TNGA豪华大型SUV”更高处尽揽天地

作为率先开辟和引领豪华大7座SUV市场的全球战略车型，汉兰达2000年诞生于北美，至今已走过20年光辉历程，全球销量超过445万台。2009年广汽丰田汉兰达上市，成为国内首款真正意义上的豪华大7座SUV，并一直保持热销，至今累计销量超过100万台。保持细分市场NO.1的市占率及可靠的品质保障，不仅让汉兰达成为细分市场的“销量标杆”，更是用户的“口碑标杆”。

本届上海车展，携全球王者基因的全新第四代汉兰达重磅首发，以站在时代更高处的彻底进化，超越期待。

只有汉兰达才能超越汉兰达。全新第四代汉兰达诞生于丰田TNGA-K高端平台，拥有更大空间、更高颜值、更强悍动力和更智能配置，在全面均衡的DNA基础上，升华SUV的高价值魅力。全新第四代汉兰达车身尺寸全面升级，全车长度及轴距比上一代增加60mm，长宽高增加至4950mm/1930mm/1730mm，轴距2850mm，成为广汽丰田TNGA家族首款豪华大型SUV。豪华奢适的第二排空间表现更为出众，同时第二排座椅滑轨延长30mm，使得第三排不仅乘坐更为便捷，腿部空间也更大，第三排座椅靠背更长、更宽厚，舒适性大幅提升，即使长途乘坐也不会觉得疲累。

设计方面，全新第四代汉兰达着力塑造“力量型绅士”，外观和内饰的安心感与豪华感进一步提升。

全新上下分体式梯形进气格栅以及两侧柔和的立体曲面，在提升前脸档次感的同时，使20寸高光大轮毂更显眼突出，展现出新车的宽大感和厚重感，加上犀利的3眼LED透镜大灯，气势更强大。贯穿式前倾腰线与溜背式悬浮车顶达到视觉反差，极富冲击感。新增中国首发全新宝石蓝车身色，诠释新都市高级感。

新车方向盘、仪表板、车门板、座椅等大面积采用高级与精致触感的皮质包覆，并首次搭载12.3英寸全液晶仪表和12.3英寸中控显示屏，进入车厢的瞬间，就给人不一样的感受。

全新第四代汉兰达首次导入TNGA 2.5L混动版本，搭载全新第四代增强版THSⅡ丰田混合动力系统，电池容量提升，百公里油耗仅6.1L，最高续航可达1000km，可以更轻松自由地开向远方。这也是同级别中率先搭载混合动力的车型，引领“豪华大型SUV”风潮。此外，全新第四代汉兰达四驱版本车型配备全新E-FOUR电子四驱系统，采用前后轴双驱动电机设计，可实现前后轴驱动力100:0-20:80大范围调节，不仅响应更迅捷，还拥有后驱车般的“驾驶感”，让驾驶乐趣倍增。

安全方面，全新第四代汉兰达搭载最新一代TSS智行安全系统，包含PCS预碰撞安全系统、DRCC动态雷达巡航控制系统、LTA车道循迹辅助系统和AHB自动调节远光灯系统，在原有功能基础上，进一步升级，提供更加安全舒适的驾乘感受。同时，新车采用基于TNGA的GOA高刚性车身，全车590MPA及以上超高强度钢比例提升，安全性更高，行驶更稳定。

全新第四代汉兰达在智能互联方面也实现了颠覆性升级，导入包括小度智能交互、人脸识别、Carplay、Hicar等在内的车载智联系统，支持导航、在线音乐、语音识别、家电连携、生活服务、小程序等丰富的生态服务功能。用户还可通过“丰云悦享”获得远程空调、远程寻车、悦享停车等便利的车联网服务。

全新第四代汉兰达于更高处再进化，再度续写“王者标杆”的典范魅力。随着新成员全新第四代汉兰达混动的加入，广汽丰田将开拓大型SUV混合动力市场，混动世家强势扩容。

全新TNGA跃级座驾凌尚火热预售，媲美B级车的高价值体验

有“小凯美瑞”之称的凌尚，现已全面开启预售。以两个等级配置、触手可及的价格、B级车的动力和操控、大气又不失时尚感的外形，吸引一批有着“跃级而上”的信念、追求理性消费的年轻新中产们成为这台TNGA跃级座驾的首批粉丝。

在物质极其丰富，生活追求繁多的世代，新中产们都追求将自己的存款使用最大化，既想拥有一台B级车的配置，工作、家庭两用的座驾，又希望有富余的钱给另一半买包，给自己买球鞋，给小孩学钢琴。凌尚“跃级而上”为这群新中产们需求而量身订制：

跃级动力配置，凌尚搭载凯美瑞同款TNGA 2.0L发动机+WCVT黄金动力组合，配合TNGA标配的低重心车身、双叉臂式独立后悬架，为驾驶者带来B级车般的动力快感和操控乐趣。

跃级智能安全，针对越来越多年轻人看重的“智能互联”功能，凌尚配备了带语音控制和远程控制的车联网，提供包括远程启动空调、远程寻车等功能，使用起来方便快捷、人性化。安全上，凌尚搭载丰田TSS2智行安全套装，包含PCS预碰撞安全系统、DRCC动态雷达巡航控制系统、LTA车道循迹辅助系统和AHB自动调节远光灯系统，可实现准L2级自动驾驶，并且全系标配7个安全气囊，提供优于同级的安全保障。

跃级颜值空间，凌尚外观炫酷气派，配备中高级车才有的带透镜LED前大灯组、电动折叠外后视镜、17英寸多幅轮毂等。此外，凌尚拥有媲美中高级轿车的2750mm长轴距，搭载同级少有的高级皮质座椅、12.3英寸全液晶仪表和9英寸悬浮式中控屏，兼具科技感和豪华感。

全新凯美瑞智焕新颜，演绎“中高级轿车价值旗舰”极致魅力

作为TNGA首款中期改款车型，全新凯美瑞高价值进化，进一步演绎“中高级轿车价值旗舰”极致魅力。

全新凯美瑞针对年轻消费者对车机系统的需求，新增多项智能互联功能和丰云悦享服务，比如同级少有的车载微信、智能语音交互功能，还有升级搭载12.3英寸彩色TFT多功能显示屏和10.1英寸悬浮多媒体显示屏。

安全方面，全新凯美瑞搭载最新一代TSS智行安全（丰田规避碰撞辅助套装），包含PCS预碰撞安全系统、DRCC动态雷达巡航控制系统、LTA车道循迹辅助系统和AHB自动调节远光灯系统，在原有功能基础上，进一步升级，用车更智能、行车更安全。

全新凯美瑞延续第八代凯美瑞同级独有的双造型，并带来全新设计，豪华版车型演绎优雅型格，彰显豪华品味；运动版车型极具动势之美，引领型格风潮。

除了科技、智能、安全、造型全面升级，全新凯美瑞双擎混动系列新增领先版车型，售价21.98万元，让双擎混动车型更触手可及；运动系列内饰运动感再提升，采用全新设计的带绒面皮质座椅，加以防水工艺，兼具匠心和功能，同时车型性价比提升，让年轻人轻松拥有高价值感的中高级轿车。

威兰达高性能版、全新C-HR即将上市，“全方位电动化”战略提速

一直以来，广汽丰田积极响应国家节能与新能源汽车发展政策，持续导入全擎动力新技术，致力于主力车型全面覆盖电动化。2021年，广汽丰田将密集导入多款电动化车型，威兰达高性能版、全新C-HR混动将于5月先后上市，率先拉开产品投放序幕。

威兰达高性能版定位为TNGA高性能SUV，搭载2.5L插电式混合动力总成，即使在高寒、高热等不同使用环境下都能保持超高动力性能和稳定续航里程。

全新C-HR新增TNGA 2.0L混动版本。全新C-HR 2.0L双擎混动采用丰田第四代THS Ⅱ混合动力系统，是广汽丰田首款搭载TNGA 2.0L混合动力系统车型，同时也是小型SUV细分市场中唯一的混动车型。此外，全新C-HR新增炫风黄车身颜色，为追求个性的顾客提供专属的潮流配色。

坚持品牌进化，构筑高质量可持续的百万体制

近年来，广汽丰田持续践行品牌進化，除了不断向用户提供高价值产品、高品质服务、高品位体验，还开展多元化的创新营销活动，向用户“种草”，提升用户对广汽丰田品牌的热爱和忠诚。比如C-HR车主俱乐部组织C区玩家趣玩派对、汉兰达联合KEEP发起燃脂无界限挑战、邀请车主到广汽丰田品牌馆做一日店长、线上线下联动双擎宠粉节、联合销售店开展每日直播等。

2021年是广汽丰田的蓄势之年，广汽丰田将坚持品牌進化，构筑更具竞争力的产品阵容和更强健的体系能力，争取2022年突破年产销百万台规模，成为中国消费者最喜爱的汽车品牌。