



扫一扫
参与读者回应互动

热线电话:22898666

读者 回应你的关切

马上回应

市面上冒出的“量子+”产品，靠谱吗？

中科院院士潘建伟：生活用品与量子技术毫无关系

记者调查

■本报首席记者 许琦敏

最近几年，我国在量子通信、量子计算领域不断取得创新突破，一些技术领域已走在世界前列。伴随着量子科技的热度，市面上的“量子产品”层出不穷，令人眼花缭乱，它们大都价格不菲、“功能强大”，有关其“科学原理”的描述更是十分“吸睛”。这究竟是科技赋能的“明星产品”，还是蹭热点的“伪科学骗局”？

“目前，量子调控技术的实用化产品仅限于量子保密通信相关设备及系统等专业装备，其诸如茶杯、鞋垫、眼镜、面膜等生活用品，均与量子技术毫无关系。”我国量子科技领军人物、中科院院士潘建伟在接受记者采访时特别提醒，眼下一些厂家利用量子概念进行炒作，致使市场上出现了某些“量子产品乱象”和“量子科技骗局”，希望公众增强防范意识，提高科学素养，谨防上当受骗。

量子科技尚未到“飞入寻常百姓家”的阶段

通过天眼查等平台搜索，记者发现，仅过去一年，全国就成立了各类“量子公司”数以千计。这些企业或在名称中有“量子”字样，或在经营范围注明有“量子类产品”。

“经常有人通过邮件或当面告诉我，有公司打着我和团队的旗号，用量子来混淆视听甚至行骗。”潘建伟曾收到过一封美国麻省理工学院博士后的邮件，他在其中讲述了自己父亲受骗的经历。

这位博士后写道：“一些不法分子进行各种虚假量子产品的宣传及传销，把正统的科学‘嫁接’在产品中，价格贵得离谱，甚至宣称自身产品用于量子科学实验卫星……”他还提到，有的公司甚至基于这些产品进行传销活动，其父亲就深陷迷局。

对此，潘建伟在邮件回复中作了郑重声明。他表示，尽管“量子”这一概念早在100多年前就被提出，但人类能对量子进行操纵，还

读者来信 量子水杯真能产生“量子效应”吗

最近经常看到电商平台上有量子水杯、量子鞋垫、量子吊坠等产品出售，价格从几百到几千元，甚至上万元。在这些产品的介绍中，利用“量子效应”、产生“量子辐射”、实现“量子抗癌”“量子嫩肤”等字句让人觉得很“高大上”，但又不免其中玄机。无论是浏览新闻还是证券投资，“量子科技”不绝于耳，如今“量子”这个高科技词汇也跟着日常用品“飞入寻常百姓家”。但市面上也曾出现过一波波贴着高科技标签的伪科学产品。我很想知道，现在的这些“量子商品”靠谱吗？
——市民 徐先生

只是最近十几年的事情，量子科技尚未到“飞入寻常百姓家”的阶段。市场上诸如量子水、量子鞋垫、量子眼镜等“量子+”产品，都是借用科学新概念炒作的投机行为。更有甚者不仅借量子名义售卖商品，有些还借量子科技的包装骗取项目和投资，造成了十分恶劣的社会影响。

遇到“量子困惑”可寻找权威渠道求证

不良商家炒作量子概念，不但损害消费



新华社发 制图:李洁

者权益，也伤害了学界声誉和公信力，不利于高科技产业的健康发展。几乎每一种新科技的兴起，都会被别有用心之人拿来炒作。

不过，让缺乏相关知识背景的普通百姓理解量子的概念，及时了解当今量子科技的发展进程，的确相当困难。为此，近年来，潘建伟和他的团队成员，以及不少量子科学家都积极为量子科学的普及而努力。

2016年，中国科技大学上海研究院专门开辟了“墨子沙龙”科普微信公众号。最近，全国量子计算与测量标准化技术委员会联合济南量子技术研究院、“墨子沙龙”“科技袁人”等量子科普专业平台，共同推出

了“量子问与答”互动栏目。

济南量子技术研究院执行院长张强告诉记者，人们只要在生活中遇到和量子有关的问题，都可以在这个栏目留言，专家会针对热门问题进行权威解答。

在“量子问与答”栏目中，有网友留言询问：华北一家化肥企业推出的“量子有机肥”，声称应用了量子纠缠原理，能将肥料利用率提高到90%，还能驱虫，此类产品是否靠谱？小编斩钉截铁地答复：“所谓‘量子有机肥’肯定没有用到量子纠缠原理，量子能与农作物产生共振更是无稽之谈。”

又比如，针对某些公司宣传的“量子深

内热减肥”“量子减脂技术”等减肥产品，全国量子计算与测量标委会秘书处也在互动栏目中表示：“可以负责任地告诉大家，这些通通都是假的！商家将共振、量子隧穿效应、量子信息场等真实的科学概念，硬生生‘嫁接’到他们的产品中”，目前量子科技领域的三大研究领域是量子通信、量子计算和量子精密测量，“医学领域暂时没有量子科技的应用成果，量子减肥纯粹是伪概念、伪科学”。

张强提醒，当公众看到带有“量子”前缀的日常用品时，一定要仔细甄别，擦亮眼睛，千万不要上当受骗。

制造局路“微改造”缓解拥堵“大问题”



交警部门调整制造局路附近路口的红绿灯信号率、社区医院出行差等不同措施，实现对车流“活血化淤”。

读者来信

出小区就堵车 如何才能顺畅出行

我住在黄浦区制造局路龙之苑小区，每天上班最头疼的是一出小区门，就看到制造局路上的车堵得一动不动。为避免迟到，每天不得不提早1小时出门，避开高峰拥堵。和邻居聊天时发现，原来小区上班族们为避高峰，不少人6点就出门了。不知道有没有办法解决制造局路拥堵的问题，让附近居民早上顺畅出行。
——读者 谭先生

■本报记者 何易

制造局路（徽宁路-龙华东路）虽然长度不到1.5公里，但附近有包括谭先生所在的龙之苑等共六个大型社区、9000余户居民、近3万人居住在这里。早晚高峰和周末，周边居民驾车需求量大，车辆通行量高，而且该路靠近斜土路、陆家浜路、南北高架上下匝道、内环高架上下匝道等主干道，又临近三甲医院第九人民医院，来往车辆很多，所以制造局路自带“流量”的现象比较严重。交通出行关乎民生，破解居民区周边道路拥堵点刻不容缓。

由于制造局路的每个路段路口通行情况不一样，黄浦公安分局交警支队在优化交通组织方面并未选择“一刀切”，而是践行“城市管理像绣花一样精细”的理念，因地制宜将交通组织管理工作做精做细。通过实地踏勘和测算流量，针对每个路段路口的拥堵节点和问题症结，交警部门采取调整附近路口红绿灯信号率、社区医院出行差等不同措施，力争通过“疏通路”等手段，实现对车流“活血化淤”。

同时，交警部门还在原有道路基础上“挖

掘潜力”。制造局路（龙华东路-高雄路）路段短，蓄车能力差，为提高通行能力，拟将原南北向一条直行右转弯车道调整增加为一条直行车道和一条右转弯车道。

制造局路（徽宁路-斜土路）路段，是一条南北向的单行道，通往陆家浜路等本区主干道的车流量较大。对此，拟将在该路段增加一条机动车道，进一步缓解车辆通行压力。

制造局路、斜土路路口的直行车辆需求较大，为缓解直行车辆通行拥堵等问题，拟将原南进口南向北左转、直行、右转弯车道调整为左转加直行、直行和右转弯车道，提高直行车辆的通行效率。

“中心城区，特别是大型社区的周边道路拥堵问题，主要矛盾集中在靠近医院、学校以及交通主干道等方面，加上居民驾车出行需求增大等原因，减弱了道路承载能力。”上海交通大学中国城市治理研究院专职研究员熊竞认为，针对大型功能设施周边的交通拥堵，可以双管齐下，一方面利用城市大脑计算车流，优化信号灯和车载导航，一方面加强线下疏导，做一些交通设施组织“微改造”。

黄浦警方针对制造局路进行的交通“微改造”就是一项民心“畅通工程”，是改善和优化交通组织的一个重要手段，可以化解交通流量不均衡而导致的拥堵问题。通过对车流量的量化分析和对交通组织的“小改小革”，体现城市精细化管理中的智能化，使市中心老城区相关道路拥堵状况得到缓解，提升了市民群众出行的安全感和满意度。

修缮藏“彩蛋” 留住“根和魂” 上海旧住房更新改造兼顾风貌与宜居

(上接第一版)比如，一工区的中心绿地除了承担健身、社交功能之外，还会以抽象的棉花元素形成绿带，相信会让不少以前从事棉纺织业的老居民感到亲切。

2020年10月，曹杨一村20幢房屋率开工，剩余28幢也紧随其后，于2021年1月竣工，力争今年年中完成修缮，欢迎居民回家。

成套改造带来的蜕变，书写了上海旧住房改造的新探索。同属于工人新村的彭三小区，也通过成套改造重获新生。对于老街坊来说，不但能住上新房，还能继续维持堪比亲情的邻里关系；对于城市来说，新房的外观上结合新村整体的立面风格进行设计，让工人新村的印记不会消失。原有的村史文化馆得以保留，延续独特的历史人文气息。

风貌保护和文脉传承持续加强

据了解，上海2016年至2020年底已实施各类旧住房修缮改造5300余万平方米，超额完成“十三五”目标任务。其中，实施各类保留保护里弄房屋修缮改造260余万平方米，优秀

历史建筑修缮75万平方米。针对非旧改地块的旧住房，主要聚焦成套改造、屋面及相关设施改造、厨卫改造等综合改造工程。

在改造中，风貌保护和文脉传承持续加强。保护层面，上海对各类保留保护历史建筑，按照整体历史风貌和建筑本体特色的保留保护要求，分级保护、分类施策，重点研究探索区域更新在保留保护工作中的应用，积极推进以优秀历史建筑为主要要素，周边设施同步更新的改造方式。实施层面，根据《上海市历史风貌区和优秀历史建筑保护条例》相关要求，按照修旧如旧和保护利用兼顾的原则，实施保护性修缮与功能性修复的更新改造。

为了实现城市更新精细化管理，上海聚焦“制度保障+智慧助推”。比如，完善建筑保护智能发现系统，推进优秀历史建筑板块应用场景开发工作，推广建立覆盖全市优秀历史建筑的自动感知和感应系统，实现建筑保护的智能化、数字化管理。

在总结前期城市更新项目经验的基础上，上海正研究在立法层面固化和提升相关工作经验，推进《城市更新条例》立法。

乘党史巴士，聆听跨越浦江精品党课

(上接第一版)

100分钟的课堂包含“中共一大开天辟地”“历史为什么选择上海”“中共二大建章立制”“中共四大强化组织”“没有硝烟的隐蔽战线”“解放大上海”“五星红旗在这里诞生”“建设新中国”“浦东开发开放”“一步跨进黄浦江”“从24米到632米的天际线”“奔跑吧，浦东！”共12大板块，结合了30分钟视频资料、40多个党史故事、150多页图文资料、近2万字的讲解。

“党的诞生纪念日为何不是一大召开的7月23日？”“中国共产党为什么诞生在上海？”……在讲解员的娓娓道来中，许多党史知识逐步串联起来；而随着途经金融“领头羊”——央行上海总部大楼、穿梭在陆家嘴的百亿楼宇，党领导下的浦东开发开放的创业历程和巨大成就一一展现在大家面前。

“您期盼的黎明，到了”，珍贵影像让人泪湿眼眶

为用好红色资源，巴士上的党史讲述结合了建筑故事、情景互动、红色影音资料等，讲解员一路与“乘客”问答互动，让大家参与其中，通过生动活泼的方式来听、来学。

经过永安百货大楼时，一段电影《永不消逝的电波》背后的故事让一车人泪湿眼眶。电影主人公李侠的原型，是中国共产党最早的无线电台工作者之一李白。1948年12月30日凌晨，一封发给西柏坡的电报，成了李白生命的绝唱，当时电波的那一头只有16岁的报务员苏采青。

巴士播放了一段珍贵的视频。2010年，苏采青来到位于上海的李白烈士故居，注视着烈士的遗像，久久不肯离去。她还用摩斯密码向烈士发回一封跨越时空的明码电报：“李白前辈，您期盼的黎明，到了！”

今天让世人惊叹的成就不是唾手可得，是无数革命先辈用鲜血、甚至生命换来的。无论是重温诞生国歌的电影《风云儿女》，还是改革开放之歌《春天的故事》等红色经典片段，都能引发大家对百年峥嵘岁月的回忆和共鸣。“常有人说共产党员是‘用特殊材料制成的人’，但其实他们也是普通人，只是手中有真理、心中有信仰，所以即使身处险境，也会挺身而出、舍生取义。”

为了满足全社会对于党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史全面系统、融会贯通的学习需求，党史巴士针对城市白领、科创人才、基层党员等不同人群，量身定制多样化的党课内容，边行车、边参观、边讲课、边互动。

“党的故事我来讲”，巴士志愿讲解员更多由党员担任

在首发仪式上，15位来自陆家嘴金融城、张江科学城的代表获颁党史巴士志愿讲解员证书。

“能在建党百年之际，来到巴士课堂当志愿者，重温党员的初心，我觉得非常有意义。”作为首批志愿讲解员之一，全国劳动模范、国网上海浦东供电公司张江中心主任谢邦鹏告诉记者，自己早已把近两万字的讲解词背了下来，整个过程也是一次党史学习的最好契机，“让我从中汲取了继续奋斗的力量。”

今后，更多优秀党员、青年党员、先进人物都会走进这里当志愿者，并举办《学习党史·创出新天地》网络大直播活动，在B站、抖音等网络平台开辟新媒体宣传阵地。同时推出“党的故事我来讲”巴士课堂讲解员评选大赛活动，选拔100名优秀讲解员，组成百人讲解团，凝聚更多党史学习教育的社会力量。

为了能满足更多基层党组织和社会团体的学习需求，巴士课堂将持续运营至今年年底，每周一至周五、每天6班次面向各级党组织和企事业单位开放。

党史学习教育巴士课堂由市委宣传部指导，浦东新区区委宣传部、SMG、中共一大纪念馆联合主办，东方财经、浦东频道、浦东公交共同承办。