

江南



我见青山多妩媚，料青山见我亦如是。
新春佳节，狼山脚下，长江之畔。美丽的长江南通五山段岸线，是长江大保护中重要的一环。如今，这里紫琅巍峨、江天一色，苇荡秀丽、鸢飞鸥翔……这里，去年喜迎总书记的亲临视察；他走过的栈桥，已然成为春节假期中市民最热门的“打卡之地”。
2020年11月12日下午，习近平总书记来到五山地区滨江片区，听

取五山及沿江地区生态修复保护、实施长江水域禁捕退捕等情况介绍，对南通构建生态绿色廊道的做法表示肯定。

南通认真贯彻落实总书记关于推动长江经济带发展的重要指示精神，积极落实国家、省各项决策部署，以“地处长江下游、工作勇争上游”的目标追求，以强烈的政治担当和答卷意识，统筹推进沿江生态修复与产业转型升级，积极探索沿江高质量发展新路径，奋力建设长江口绿色生态门户。

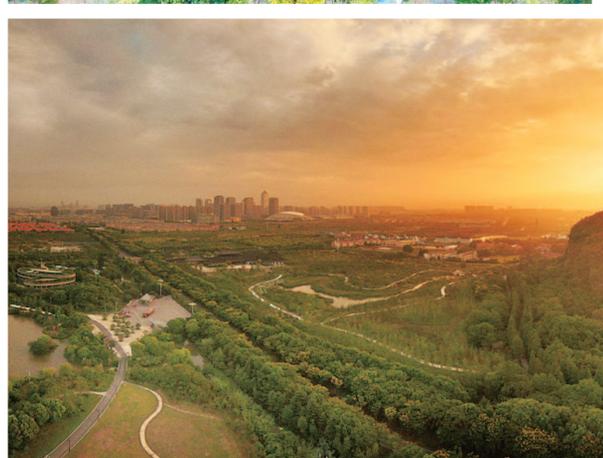
南通：奏响新时代“长江之歌”

朱蓓宁

城市客厅
“面向长江、鸟语花香”

五山是南通的地标，滨江是南通的特色。近年来，滨江片区启动生态修复和保护，整体搬迁港口和企业，从根本上破解市区沿江段几十年工业集聚带来的生产、生活、生态空间之困。产业退、港口移、城市进、生态保，如今的滨江片区实现“绿色蜕变”，成为“面向长江、鸟语花香”的城市客厅。

“我在江边生活了一辈子，江边都是小码头、小堆场、小渔船。不要说欣赏风景，风大的时候还要躲着走。”家住狼山镇街道的杨海鑫闲暇时喜欢带着孙儿孙女来滨江片区散



步，而在几年前这是他想都不敢想的事。以前，江边有硫磺码头、水泥厂，有风的时候，水泥灰、硫磺粉烟尘到处飘散，令本地居民苦不堪言。2016年年底，南通市委、市政府为贯彻落实关于长江“共抓大保护，不搞大开发”的指示要求，下大决心推进五山和滨江地区生态修复工作。

以五山及沿江地区生态修复工作作为切入点，一场重点区域污染防治攻坚战打响，船舶污染、非法码头和饮用水水源地环境保护等20多项专项整治行动先后实施；203家“散乱污”企业，该搬的搬，该关的关；危化品码头、硫磺码头、集装箱码头全部退出；6.5万平方米的河道周边各类违建全部拆除；5处污水直排口被封堵；退出沿江港口货运功能，腾出修复岸线12公里；长江狼山水源地水质达标率100%；五山

地区森林覆盖率达80%以上……曾经脏乱差的环境发生了沧桑巨变，2018年8月，狼山国家森林公园成为当年江苏唯一获批、南通首家国家森林公园，并成功举办2019年的全国森林旅游节。

“修复长江旧伤，不给江海添新伤，最大程度上减少对生态环境的损害。”南通狼山旅游度假区党工委副书记成寅表示，要保持历史耐心和战略定力，一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，确保一江清水绵延后世、惠泽人民的要求，释放绿水青山的生态红利，全力打造全国有影响的长江大保护样板区。

可以自豪的说，拥有7公里沿江岸线的五山片区，正在成为全国滨江生态修复的典范、南通亮眼的生态名片。在五山滨江片区生态修复工作中，一批低效利用、污染严重的工业岸线、散货码头和低端产业进行了腾退、撤离，大量村组非居等拆除一空。移港退产，是生态修复，也是转型升级。接下来，滨江地区的建设将驶入快车道——对标深圳蛇口太子湾的狼山国际邮轮港正式立项，3年至5年内，国际化、现代化、品质化的新滨江将呈现在世人面前。

五山滨江片区的蝶变是南通全域贯彻落实长江大保护精神的典型和缩影，一幕幕精彩篇章在持续上演。

百年老港走出
经济生态“双优”路

轮船的汽笛声悠远、辽阔，昂扬的旋律与起伏的江水交织呼应。新年伊始，有着百年历史的南通港传来春消息：2020年完成集装箱吞吐量突破190万标箱，同比增长24%！

通海港区距离苏通大桥下游两公里，港区腹地整齐堆放着各色集装箱，一座座高达数十米的蓝色岸桥巍然屹立于江边。来自世界各地的货轮在此靠泊，一辆辆集装箱运输车穿行其间，码头上工人正“撸起袖子”有序作业。

从狼山港区迁至通海港区，将生产岸线蝶变为生态岸线。港口变迁

的背后，蕴含着绿色发展和产业升级的深意。根据规划，到2022年，通海港区集装箱年吞吐能力将达到200万标箱，远期达到400万标箱。南通全面对接上海国际航运中心的新平台逐渐形成，一个现代化的智慧生态大港正在诞生。

南通是全国首批14个沿海开放城市之一。改革开放以后，南通的造船、化工等产业沿江聚集，南通港口建设发展突飞猛进，支撑南通稳居苏中经济强市地位。港口是南通发展的核心战略资源。“临港产业不搬，南通就难以发展。”南通市委、市政府深刻意识到，让港与城从相互挤压到协调共生，是南通转型发展的关键。一方面要为港口高质量发展赢得更大空间，另一方面也要让城市融入大自然，让居民望得见山、看得见水。南通港(口)集团坚决按照南通沿江生态修复保护工作要求，扛起生态文明建设的政治责任，腾笼换鸟、凤凰涅槃，一场南通港“大转移、大建设、大融合”的攻坚战就此打响。2018年，南通市区段狼山港区的集装箱作业区整体搬迁至下游新建的通海港区，2019年又全力推进狼山港务分公司和江海港务分公司搬迁工作，原有2626米生产岸线及1980亩陆地土地腾出后，重新调整为生活型、生态型岸线。漫步江堤，阵阵江风拂面，朵朵浪花飞溅，声声船笛互鸣。但见江堤与港区衔接处的空地上，种满了香樟、樱花等树种，奏响了一曲绿色乐章。

沿江产业布局
加速绿色转型

南通地处长江入海口，港口码头众多、水运发达。在如皋市富港水处理有限公司，从化工园区、石材园区等地接收来的工业废水经过水解酸化、高密度沉淀等一系列工艺后变得清澈透亮，全年处理工业、生活污水量近1000万吨，对保护长江水质发挥积极作用。公司财务负责人石洋洋介绍说，近年来，公司积极响应“长江大保护”

政策，从减少排污、保护环境和自身效益出发，先后投资磷总氮提标改造、恶臭废气治理设施、应急水池建设等技术改造设备，出水标准从江苏省《化学工业主要水污染物排放标准》一级B标准提升至《城镇污水



处理厂污染物排放标准》一级A标准，“随着污染因子的下降，我们一年可节约环保税140万。我们又建成一级提标A工程，总投入约4000万，税费减免让我们有了更充裕的资金投资生产，倒逼设备更新，为保护长江、服务长江经济带发展贡献微薄力量。”

移港退产，是生态修复，也是转型升级，退出的都是效益低下的“散乱污”企业。去年底，根据全省统一部署，天生港、南通海轮水上临时过驳作业区如期关停，水上过驳作业全面取缔。绿意绵延的江岸线上，利用浮吊从事砂石料过驳作业这一传统中转运方式从此成为历史，长江黄金水道绿色发展翻开新篇章。南通主



动融入国家和省产业大布局，着力提升产业发展层次。加快沿江船舶海工等主导产业转型升级，重点推动传统船舶向豪华邮轮等“高尖精”领域拓展，向产业链价值链高端攀升，我市高技术船舶和海工产业集群入选工

信部2020年先进制造业集群。南通市通州区五接镇拥有长江岸线22.4公里，需要整治的岸线5公里。纳税大户韩通重工整体厂区超江堤近800米，处于整治范围内。2018年，通州主抓长江岸线腾退工作，实施了韩通重工1.1公里和蛟龙重工0.4公里的工业岸线腾退，深入推进长江岸线产业的“退二进三”。2019年初，通州拿出壮士断腕的勇气，启动韩通重工整体搬迁计划，成为南通单体拆除量最大的项目。当年8月启动搬迁以来，历时3个月全部完成。秉持节能环保理念的江苏恒科新材料专利、实施技改项目，推动产学研协作及科技成果转化等方式，优化生产工艺与产品设计，降低生产过程中的能源资源消耗，减少环境污染，保证最终产品的绿色属性，提升整个工厂生产过程的绿色化水平。

在2021年2月4日召开的江苏省推动长江经济带发展领导小组会议上，南通市长王晖表示，南通将牢记嘱托、感恩奋进、更高定位、更严标准、更大力度抓好长江生态环境保护，勇当全省长江经济带高质量发展排头兵。据悉，今年，南通将利用沿江沿海的自然优势，继续放大五山地区生态修复示范效应，新建10个景观特色示范段，让市民和游客随时随地可以拥江抱海。

从唐古拉山脉奔涌而下的一泓清水，一路浩荡6300余公里，行至南通，在江海平原孕育滋养出一方美丽富庶的鱼米之乡。守护一江碧水，与长江相依相融，如今，这座“中国近代第一次城”呈现出绿色发展的“美颜模式”，奏响了新时代的《长江之歌》。