



聚焦“十四五”· 固链强链

加快发展现代产业体系, 巩固壮大实体经济根基

培育新增长引擎, 让未来产业充满智能

■本报记者 祝 越

推进产业基础高级化、产业链现代化。“十四五”规划和2035年远景目标纲要草案提出, 加快发展现代产业体系, 巩固壮大实体经济根基。不少代表、委员表示, 要坚持把发展经济着力点放在实体经济上, 加强产业基础能力建设, 提升产业链供应链现代化水平; 同时, 加快5G、工业互联网等新型基础设施建设, 助力现代产业体系加快发展。

聚焦新兴产业关键环节, 构筑产业体系新支柱

世界上第一条超公里级商业化超导示范段, 已在上海徐汇区开工建设。上海市的地下管线工程交叉纵横, 就像是一张密密麻麻的蜘蛛网。超导电缆穿行其间, 虽然只占用传统电缆的九分之一的空间, 但在原有的管线密网中, 上上下下穿行, 最大落差处竟然有8米。

这一超导技术来自于奥盛集团。全国人大代表、奥盛集团董事长汤亮表示, 应对国际经济科技竞争格局深刻调整, 把握新一轮科技革命和产业变革机遇, 需要新科技、新材料、新技术、新工艺。目前, 长三角超导产业链联盟也已发起, 瞄准突破性的关键产业, 以核心企业为龙头, 牵手上下游企业和科研院所, 既谋划长远, 又干在当下。

聚焦战略性新兴产业关键环节, 培育一批新增长引擎, 这是产业链现代化的重要基础性工作。统计显示, 过去一年, 上海持续释放发展新动能, 战略性新兴产业总产值占规模以上工业总产值比重提高到40%。数字经济蓬勃发展, 软件和信息技术服务业营业收入增长12%以上, 新一代信息技术产值增长6.2%。

新年首个工作日, 全市共有总投资2734亿元的64个重大项目集中开工, 让外界见证了上海经济社会发展的加速度。商汤、依图等人工智能企业启动建设新一代算力平台, 上药集团投资75亿元建设生物医药创新孵化服务及产业化平台, 新昇半导体建设30万片集成电路用300毫米高端硅片研发与制造生产线, 高温超导、碳纤维、石墨烯等关键新材料方面, 重大项目的启动也让整个行业走出一波逆势增长。

“十四五”时期, 我国将推动战略性新兴产业融合化、集群化、生态化发展, 战略性新兴产业增加值占国内生产总值(GDP)比重超过17%。“未来产业”同样写入了纲要草案, 在类脑智能、量子信息、基因技术、未来网络、深海空天开发、氢能与储能等前沿科技和产业变革领域, 组织实施未来产业孵化与加速计划, 谋划布局一批未来产业。同时, 我国还将大力实施产业跨界融合示范工程, 打造未来技术应用场景, 加速形成若干未来产业。

夯实制造业基础, 着力补齐短板、锻造长板

在实体经济发展过程中, 制造业发挥着重要作用, 是产业链的核心载体。“十四五”时期, 我国将坚持经济性和安全性相结合, 补齐短板、锻造长板, 分行业做好供应链战略设计和精准施策, 形成具有更强创新能力、更高附加值、更安全可靠的产业链供应链, 进一步夯实制造业的基础。

在优化区域产业链布局方面, 将引导产业链关键环节留在国内, 强化中西部和东北地区承接产业转移能力建设; 还将立足产业规模优势、配套优势和部分领域先发优势, 巩固提升高铁、电力装备、新能源、船舶等领域全产业链竞争力, 从符合未来产业变革方向的整机产品入手, 打造战略性新兴产业全产业链。

在补齐产业链短板方面, 去年年末举行的中央经济工作会议提出, 要针对产业薄弱环节, 实施好关键核心技术攻关工程, 在产业优势领域精耕细作, 要实施好产业基础再造工程, 打牢基础零部件、基础工艺、关键基础材料等基础。

今年的政府工作报告明确提出, 将增强产业链供应链自主可控能力, 实施好产业基础再造工程, 发挥大企业引领支撑和中小微企业协作配套作用。中央财经大学金融学院教授郭田勇表示, “十四五”时期, 我国要在产业链薄弱环节上制定发展总体路径指导。通过人才配置以及产业投资资金的支持, 为相关领域发展提供智力支撑、为相关产业发展提供资金和场地资源。

拓展数字化技术应用, 发挥在产业链优化升级中的作用

数字化已成为未来全球经济转型的一个方向。数字化发展具有广泛的赋能效应, 通过数字化转型, 很多企业获得了更多的发展机会, “十四五”时期, 我国将迎接数字时代, 激活数据要素潜能, 推进网络强国建设, 加快建设数字经济、数字社会、数字政府, 以数字化转型整体驱动生产方式、生活方式和治理方式变革, 而基础设施的建设将成为产业发展的基石。

临港新片区滴水湖畔, 清申科技公司研发团队正在对天网卫星通信系统的运维和应用模块进行开发研制。他们团队的“智慧天网”首颗测试星已获得运载方发射支持, 预计最快将于今年年底进行首飞。

“智慧天网”是上海市级科技创新重大专项, 项目以国际首创的中轨宽带玫瑰星座, 构建首批8星一组的、不依赖地面光纤的卫星互联网, 实现全球信号覆盖。这一项目的测试星发射后, 将有能力为航天、航空、极地科考等多个国家重点发展领域赋能。对于普通消费者而言, 未来飞机、邮轮的网上冲浪资费或将大幅下降。

未来五年, 围绕数字化数字转型、智能升级、融合创新支撑, 我国将布局建设信息基础设施、融合基础设施、创新基础设施等新型基础设施。5G网络用户普及率提高到56%, 推广升级千兆光网络, 以数字化技术为抓手, 拓展数字化技术在产业链优化过程中的应用。

“多元化发展数字技术的应用场景, 培育数字化生态, 推动数字社会和数字政务建设, 提高公共服务和社会治理的数字化和智能化水平。”全国人大代表张兆安表示, 要扩大数字经济在生产生活领域应用的广度和深度, 推动数字经济和实体经济的深度融合, 打造具有国际影响力和竞争力的数字经济产业链。



▲张江人工智能岛在全国形成影响力, 带动整个浦东新区的“智能+科创”产业融合发展。

本报记者 赵立荣摄

制图: 冯晓瑜

①致力于人工智能研发的商汤科技。
本报记者 邢千里摄
②上药生物医药产业基地年初开工。
图为效果图。

为海外好货进入中国市场当好“中转站”



■本报首席记者 徐晶卉

就在几天前, 《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》落地, 铺展在眼前的“新蓝图”中, 构建高端资源配置国际贸易中心新平台是一大具体路径, 这让一众驻扎在“大虹桥”的贸易企业相当兴奋。绿地全球商品贸易港集团很快看到了新的产业机遇——发力“数字链”, 形成线上线下全产业链, 成为企业发展的“下一站”。

这是一家很年轻的上海商贸集团, 因为与中国国际进口博览会主会场仅一街之隔, 2018年11月贸易港开业后即成为进博会“6天+365天”常年交易服务平台。抓紧“进博机遇”, 三年来, 这家企业以“大虹桥”为原点, 不仅助力展品变商品、展商变投资商, 更深入海外“源头”和国内腹地, 深入到产业链的每一段。如今, 面对架起“彩虹桥”的新机遇, 企业则希望打开“空间链”, 通过数字经济赋能产业链, 畅通经济循环。

抓住进博会机遇, 把“弱链”锻成“强链”

每隔一段时间, 绿地集团总裁助理、绿地全球商品贸易港集团总经理薛迎杰都会复盘进博会的“溢出效应”。回望三年前起步时, 他决计不会想到现在有这么丰富的场景, “贸易链、产业链层层升级, 这是进博会赋予的时代机遇”。

首届进博会获得巨大成功, 绿地贸易港最初的想法是抓住“溢出效应”, 通过地域优势搭建平台, 方便参展商在短短6天的展会后, 能与国内市场进行常年化、常态化的信息沟通, 促进展品变商品。但渐渐地, 企业发现, 仅从商品端入手是一条“弱链”, 并不足以满足展商客商的旺盛需求, 那么, 是否有可能将参展商“引进来”变成贸易商, 甚至成为长期的投资商呢?

过去三年, 这是绿地贸易港升级的重要方向。对外, 企业发挥全球资源配置优势, 成为海外优质资源的“收集器”, 海外优质品牌进入中国市场的“中转站”。截至目前, 这里已吸引70个国家和地区、176家客商入驻, 其中中国馆达到46个。对内, 贸易港则推出保姆式服务, 立足在全国22个省市的布局、13个贸易港及分港, 为展商提供进入中国的“超短链接”。

“做厚产业链, 离不开营商环境的持续优化。”薛迎杰举了个例子, 保姆式服务的一个关键点, 是有意愿的展商提供便捷注册企业服务, 听到贸易港的需求后, 青浦区市场监管局派专人入驻并设立企业登记服务站。第三届进博会举办首日, 贸易港内的一家新西兰进口馆客商就拿到展期内首张营业执照和食品经营许可证, 目前已有近80家平台客商注册公司并开展实际经营。

产业链升级, 不仅仅在贸易端的延伸, 还有供应链的创新合作。去年, 绿地贸易港与南美最大的肉类生产销售商巴西美利华集团达成战略合作, 双方设立合资公司整合升级供应链资源, 扩大南美牛肉进口规模, 预计未来五年进口规模可达百亿元。

拥抱“彩虹桥”, 用“数字链”叠加“产业链”

一家企业的成长与发展、产业链布局的进与退, 往往与区域经济发展的走向紧密相关。新出炉的《总体方案》明确, 到2035年, 虹桥国际开放枢纽将全面建成。在当前构建新发展格局中, “大虹桥”明确将着力打造国内大循环的一个关键节点、国内国际双循环的一个枢纽链接。

“虹桥国际开放枢纽政策的出台, 将大大促进区域国际贸易及相关配套产业升级, 加速海外优势资源以产业链、供应链方式形成集聚效应。”薛迎杰看到的第一个利好, 就是能大大促进包括进博会参展商在内的海外企业落户虹桥。他透露, 贸易港近期将签约爱尔兰、希腊、库克群岛、亚美尼亚等国家馆, “力争到第四届进博会开幕前国家馆开业数量达到70个”。

在《总体方案》中, 数字经济是构建高端资源配置国际贸易中心新平台的一大抓手, 提升数字化贸易综合产业链服务水平也被企业悄悄提上日程。在此之前, 贸易港在国际贸易的线上领域还只是“小试牛刀”——前不久刚刚在场馆内打造了绿地全球闪电

购, 依托青浦综保区政策优势, 将产业链延伸至跨境电商领域。

“以建设虹桥国际开放枢纽为契机, 我们将全力打造一站式国际贸易线上服务平台。”薛迎杰透露, 绿地贸易港将依托数字化技术赋能产业链, 大力发展大数据采集、存储、处理、分析、挖掘和交易等跨境服务, 加快实现国际贸易数字化、仓储物流服务数字化、跨境服务及关务数字化、金融服务数字化等, 以数字化综合性服务促进要素流动, 积极助力虹桥数字贸易港建设。

▼绿地全球商品贸易港成为进博会“6天+365天”常年交易服务平台。

本报记者 张伊辰摄

制图: 冯晓瑜



增强国内汽车供应链自主可控能力



■本报记者 王 翔

中国已成为全球最大的汽车市场, 电动化、智能化趋势推动汽车芯片用量大幅度提升, 车规级芯片国产化已拥有规模基础。然而, 目前国产车规级芯片仍然存在整车应用规模小、车规认证周期长、技术附加值低、上游产业依赖度高等问题。全国人大代表, 上汽集团党委书记、董事

长陈虹参加上海代表团审议政府工作报告时提出建议, 结合我国消费电子行业发展和日韩车规级芯片产业链建设经验, 通过产业扶持政策聚焦解决上述问题, 是提高车规级芯片国产化率, 增强汽车产业链、供应链自主可控能力的有力途径之一。当然, 单靠市场一股力量很难推动车规级芯片国产化, 需要采取政府牵头、整车企业联合, 针对头部芯片企业开展重点扶持的策略。

陈虹建议, 在对消费级芯片企业给予扶持的基础上, 加大对车规级芯片行业的扶持力度, 使整车和零部件企业“愿意用、

敢于用、主动用”。出台聚焦车规级芯片的扶持政策, 包括各级研发和产线投资补贴、首台套应用补贴等, 降低企业投入和产品价格; 拉动保险企业设计产品责任险, 保障国产芯片在整车上的应用, 降低整车、系统和芯片企业的应用风险。

陈虹认为, 有必要制定车规级芯片“两步走”的顶层设计路线, 实现车规级芯片企业从外部到内部的动力转换。第一步由主机厂和系统供应商共同推动, 扶持重点芯片企业, 帮助芯片企业首先解决技术门槛较低的车规级芯片国产化问题, 提升其车规级国产化体系能力; 第二步主要由

芯片供应商推动, 形成芯片供应商内生动力机制, 解决技术门槛高的车规级芯片国产化问题。

针对高技术门槛芯片, 他建议, 推动设立整车、系统、芯片的重大联合攻关专项项目, 由政府、企业分摊研发资金, 共享专利, 占领未来行业制高点。同时, 成立重大联合攻关专项项目, 集中力量支持技术路线明确但技术储备薄弱、应用前景广泛但前期投入巨大的项目, 由政府或头部企业牵头需求和供给端, 分摊研发资金、共享专利, 构建需求驱动的协同创新链。