

# 苏州河中心城区42公里岸线基本贯通

## 20.2平方公里公共空间内打造“生活秀带”

### 33座桥梁风格各异,景观改造“一桥一策”

#### 今日苏州河

## “摩登上海”又一张光鲜亮丽“金名片”

■本报记者 史博臻

站在外白渡桥上放眼望去,你会看见些什么?在河边,黄浦江气势逼人,绕着东方明珠塔甩出一道大弧,裹挟了万千巨轮浩浩荡荡,直通东海;在西侧,苏州河从远方汇入脚下,一路穿过沿河的老街与新桥,蜿蜒而来。这一江一河,一纵一横地流淌着,赋予上海这座城市江海的壮阔与水乡的柔情。

2017年底,黄浦江两岸45公里滨江公共空间贯通开放,就像人体被打通静脉,激发出无穷能量,对上海的城市发展起着巨大的推动作用。随后在2018年,上海启动苏州河两岸42公里滨水岸线贯通工程。时至今日,这一工程阶段性完成,滨水岸线贯通后的苏州河,风采更胜往昔,成为“摩登上海”又一张光鲜亮丽的“金名片”。

#### “长藤结瓜”空间格局初步形成

苏州河滨岸线“长藤结瓜”空间格局,根据滨岸线空间规划、资源禀赋等条件,在推进贯通的同时,因地制宜打造更多类型丰富、更具“烟火气”的功能节点,逐步形成一河两岸“长藤结瓜”的空间格局。

据市住房城乡建设管理委员会副主任、市“一江一河”办常务副主任朱剑豪昨天介绍,贯通工程启动之初,中心城区(外白渡桥—外环线)苏州河两岸未贯通岸线约15.3公里,63处断点分布在沿线的黄浦、虹口、静安、普陀、长宁、嘉定6个区。截至目前,除3个小区和2处断点外,苏州河两岸42公里滨水岸线已基本实现贯通开放。

其中,长寿路桥断点正按北横通道的总体节点有序推进;乌镇路桥断点正在抓紧施工,按计划推进。普陀区大华清水湾小区已顺利进驻实施,将进一步提升该段滨岸线品质,同时相关区政府正在继续深化完善剩余2个小区的开放方案。

贯通,不仅仅是空间的延伸,也是环境的提升。朱剑豪表示,希望小区居民能更广泛地积极参与,建言献策,共同谋划,早日把共同家园打造得更加优美,让更多市民共享成果。

42公里漫步,步履不停。未来,滨水空间还有哪些亮点?

“苏州河上的水上游船和文旅项目也值得期待。”朱剑豪介绍,前期,市交通委开展过苏州河码头岸线的相关规划研究,规划将滨水码头作为开展水岸观光、旅游交通、水上休闲等旅游活动的重要配套设施,同时,打造功能多元、设施完善、形象优美的全域旅游同滨水上游码头系统。

苏州河黄浦段正在积极推进中(乌镇路桥—河南路桥)建设,预计明年上半年完成。结合旧区改造及城市更新,推动沿岸公共空间向腹地延伸。例如,北京东路地区按照“苏河南岸,海派硅谷”的发展定位,将苏州河滨水空间与北京路产业空间联通,打造环境优美、生态更怡人的创新活力街区。

苏州河普陀段的东段“苏河之冠”,从安远路至曹杨路两岸联动12公里,将集中打造长寿之湾、艺术水岸、梦清之境,凸显海派文化和艺术创意,近期将开展全球征集方案。此外,25座各具特色的“苏河轩”驿站将用有温度的空间承载多维度需求,使滨水生态绿色空间更具吸引力。

苏州河静安段贯通提升工程的唯一断点——长寿路桥以北至远景区段日前结构贯通,明年初,市民可通过步行架空栈道和步道,感受苏河之畔魅力风光及沉浸式立体光影秀场。

# 江海壮阔与水乡柔情 一座超大城市的 诗与远方



苏州河滨水公共空间景观提升改造后,成为公众休闲娱乐、健身运动、体验自然的崭新空间。 本报记者 袁婧璐

## 践行“人民城市人民建,人民城市为人民”重要理念,以匠心推动城市更新

# 上海六区开辟崭新滨水生活空间 共绘“人文山水画”

■本报记者 史博臻

新的一年就要来了,上海也迎来了面貌焕然一新的苏州河。这是“人民城市人民建,人民城市为人民”重要理念的深刻体现,也是城市更新的生动实践。在此背景下,六区以独特匠心开辟崭新的滨水生活空间,使苏州河滨岸线贯通最终绘就一幅串联黄浦、虹口、静安、普陀、长宁、嘉定6个区的“人文山水画”。

#### 黄浦段 上海辰光,风情长卷

东起外白渡桥,西至成都路桥,岸线总长约3公里。采用“上海辰光,风情长卷”设计理念,在沿河的公共空间中打造一条“有内容的、有记忆的、有活力的”高颜值滨水生活带。岸线分3个段落:东段“苏河之门”(外白渡桥—河南路桥),突出“一江一河”交汇处的门户形象;中段“苏河之眸”(乌镇路桥—河南路桥),漫游看遍沪上百态风情;西段“苏河之眸”(乌镇路桥—成都路桥),享受滨水舒适生活。

【设计师说】

寒暑临近的苏州河波光不改,流经四川路桥时,令人惊艳于江左的第一加油站——70年来,它

临水而居,如今全新迎客;悬挂式加油站让人耳目一新,文化长廊上述说着当年往事,楼上则咖啡飘香……它已深深地与城市景观融为一体。这座加油站颠覆了人们的传统印象,被称为上海“最美加油站”。这一称谓,令同济大学建筑设计研究院原设计工作室建筑师王瑞勇颇感自豪。他表示,设计既要兼顾历史传承,又要体现现代性。因此,加油站的楼梯两侧设计了相关大事记墙绘;还要体现艺术性,兼顾功能性,因此,高效复合地利用了加油站附近的公共空间,改造原先封闭的半地下化粪池用房,保留结构搭建底层步道与二层观景平台,并铺设植被。

#### 虹口段 令人向往的最美河畔会客厅

东起外白渡桥,西至河南北路,全长约900米。以“开放、通达、令人向往的最美河畔会客厅”为愿景,以“时尚、海派与历史风貌相结合”为设计定位,建设“步行化、休闲态、全时段”的高品质滨水空间,实现“贯通、三提升”的改造目标,即:步履贯通,景观贯通,风貌贯通,防汛墙景观提升,滨水步道环境提升,滨水建筑风貌及周边公共空间品质提升。

【设计师说】

由于独特的地理位置,虹口段天然拥有众多优

秀历史建筑,拥有眺望陆家嘴的观景视角。但在岸线贯通前,这一优势却未发挥出来。经设计师改造后,虹口段实现了步道最宽达3米,从而增加690平方米滨水步行空间,460平方米观景平台。上海交通大学教授王林介绍,苏州河虹口段总体设计规划为“共享街道+河畔客厅”。共享街道,是将临河的北京路路车行功能剥离,在保障应急、消防车辆通行的基础上,以步行、慢行为主,将河畔最好的空间留给市民。河畔客厅则利用沿河路段本身的高差,局部抬高,形成在河畔可以驻足停留、休闲娱乐的空间。

#### 静安段 塑造新老时空对话场景

岸线约6.3公里,其中北岸西起远景区,东至河南北路,长4.7公里;南岸西起安远路,东至成都北路,长1.6公里。以“上海新地标,梦回苏河湾”为目标,全线重点打造水岸平台、河畔明珠、历史画廊等滨水公共空间。同时,溯源周边建筑历史文化底蕴,塑造新老时空对话场景,赋予滨水景观的品质与温度。

【设计师说】

上海总商会旧址毗邻宝格丽酒店、华侨城公共街区等,新增“摩登花街”景观。在上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司副总工程师钟梓睿看来,

花街更注重打造缤纷感,景色随四季交替。在绿化设计方面,保留了原来的香樟等树木,补种银杏等植物,让常绿和落叶、常绿和乔木之间,形成色彩搭配的氛围。细看“摩登花街”,会发现多处细节与周边建筑风格相呼应。

#### 普陀段 苏河十八湾,湾湾有故事

岸线全长21公里,占中心城区岸线长度的50%,其中6.05公里涉及小区、央企、院校等权属单位,断点19处,占普陀段岸线总长度的28.8%。通过大家合力不断打通堵点,克服难点,苏河十八湾将迎来历史上第一次全面贯通。根据岸线特征分为三段:东段“苏河之冠”,突出长寿湾、都市风情水岸;中段“圣水清湾”,彰显人文璀璨和宜居自然;西段“上虹湾”,以中环与苏河交汇处的“苏河金融岛、零碳中和城”为重点,展现蓝绿交织、清新明亮、水城共融的江南气质、艺术水岸、华师金牌。

【设计师说】

外人有所不知,半岛花园附近约940米的滨水绿道,从研究至建成历时一年半。“成品”很是惹人:灯光、铺装令人眼前一亮,增加了儿童游乐设施和老人健身休闲设施,桥下原本脏乱的“灰空间”,添置

了以前遗址在此的华生电扇介绍,旨在唤醒“工业摇篮”的历史记忆。上海同济李国家士建工程咨询有限公司负责人毛项杰表示,经历疫情后,大家都渴望拥抱自然,希望用细致精致的设计,唤醒人与河的互动。在设计理念上,对滨水的水景进行再造,但不搞大拆大建,充分吸收小区居民建议。比如,尽量保留原有的桥洞、石墩,在挖掘苏州河历史文化底蕴的基础上,进行景观提升改造,力争“苏河十八湾,湾湾有故事”。

#### 长宁段 连接市井百态的城市项链

岸线全长11.2公里,东起江苏北路,西至外环线。长宁区以苏州河沿线临空一号公园、临空二号公园、滑板公园、风铃绿地、中环苏州河公共开放空间、天原河滨公园、虹桥河滨休闲公园、万航绿地(规划)、中山公园、华政公共开放空间(规划)10个公园绿地为“珍珠”,以健身步道为连线,串联出一条连接市井百态的城市项链。同时,将公共空间贯通理念向腹地纵深拓展,西部连接6.25公里外环绿道,中部在苏州河的交流新泾港打造3.7公里滨水慢行系统,逐步形成一张慢行生态网。

【设计师说】

海韵物流段的步道别出心裁地加入“齿轮”元素。

据悉,海韵物流企业代表着苏州河现代工业的一个缩影,在步道留下齿轮印记,包括打造“永久牌自行车”主题雕塑,都是工业概念的集中体现。设计师表示,水流不息,步履不停,苏州河连着城市发展的过去与未来,正如齿轮一般,充满生机,水不停歇地向前。为了让市民更好地体验到滨水散步的舒适与方便,步道沿线还打造了花镜广场、星空驿站、流星吧台等多处休闲空间。该段的另一处亮点在于独特的灯光带,在功能照明设施以外,动态的景观灯光趣味盎然。

#### 嘉定段 跑步道与漫步道贯穿起始

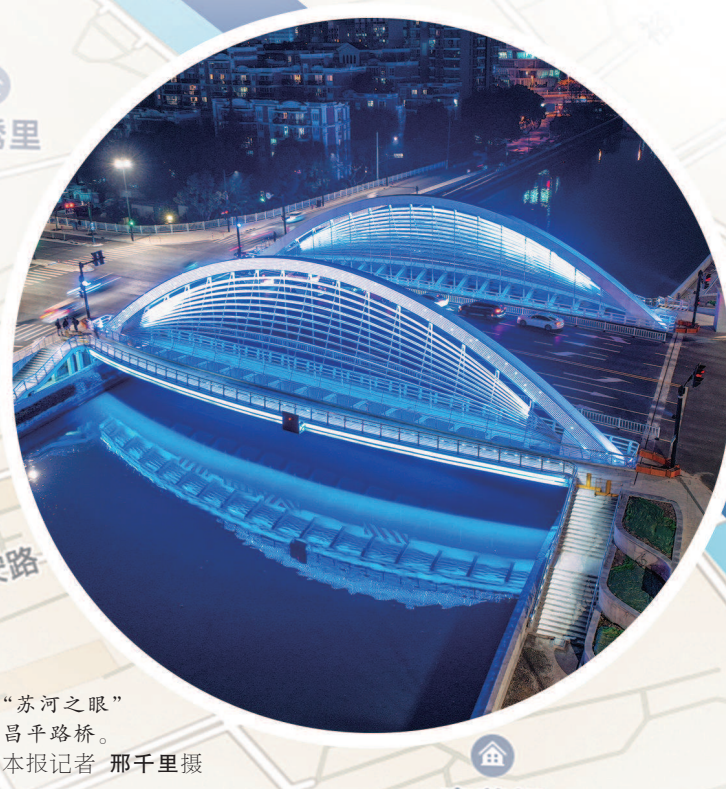
主要分布在苏州河北侧西至外环线,东至嘉定、普陀区界,未来,长670米、宽10米的滨河空间贯通,同步在西浜建设人行桥梁衔接普陀区苏州河滨河步道。

【设计师说】

对老码头及工业产物进行更新和利用,改造设计出连接历史与艺术文化的都市滨水空间,将既有建筑和开放空间重新组织起来,使其更紧密地连为一体。跑步道与漫步道贯穿滨河起始,形成统一的整体空间。主要工程内容包括新建1500平方米彩色透水沥青跑步道、3200平方米漫步道,种植绿化1500平方米等。



历史悠久的外白渡桥在彩色灯光变换下,梦幻般的霓虹格外耀眼夺目。图/视觉中国



“苏河之眼”百年路桥。 本报记者 邢千里摄