广富林文化遗址(摄影:宋辉)

“松江枢纽”的历史身影与今日梦想

一座千年城区蝶变的源与流

丁曦林

每一座城市自有其生命和成长的法则。上海也如此。

多年来，我一直试图寻找一个答案，即被人称作“魔都”的上海，犹如世界六大城市群里的一个巨人，它如今呈现于世的形貌、气质、精神等等，究竟是怎样形成的。

我的探寻是从城市西南的松江起步的。那里是上海之根。上海现今的繁荣发达与1000多年前松江府前身的华亭县繁盛富饶遥相呼应。历史上，松江曾担当地区的门户和枢纽，带动了当时上海乃至江南的经济社会发展，斗转星移，今日松江又开启了作为长三角一体化发展重要门户和交通枢纽的重要建设：沪苏湖铁路上海段正在紧锣密鼓地进行；作为长三角地区综合交通枢纽重点工程，以沪苏湖铁路在松江设站为契机，松江枢纽的雄姿也徐徐勾勒出轮廓……这些意味着什么？一言以蔽之，松江抢抓沪苏湖铁路建设的契机，加快建设一个上海西南门户的“四网融合”交通枢纽节点和一条面向长三角的“四网融合”交通大通道。它们的建成，将使松江城区有望成为长三角更高质量一体化发展国家战略和G60科创走廊建设的重要支点和引擎。

松江，坐落于上海西南。它的神奇和卓绝，一方面在于连着长三角古文明脉络和上海这一城市巨人的根脉，另一方面又体现在与新时期上海建设全球卓越城市的脉搏同频。

我无数次漫游松江，也犹如阅读松江。它有读不尽的故事和乐趣。每每经过广富林文化遗址、唐代经幢、宋代方塔、漕运仓城、云间第一楼、袜子弄、通波塘、清真寺、佘山教堂等等，宛若面对一个个睿智的时光老人，牵引我探寻沧海桑田之变幻，那里有上海最早且活跃的文化基因，在历史发展的血管里奔腾不息。走过千年的松江，在长三角一体化高质量发展的大棋局上，又因今天的“长三角G60科创走廊”和“松江枢纽”激发出积极蓬勃的青春活力，促使全球卓绝城市散发出古今交相辉映的璀璨光芒和伟岸自信。

读懂上海，无法不从松江说起；读懂松江，方能知晓生生不息的上海！

史上的繁盛之地和畅达枢纽

时代的车轮飞速转动。作为人流、物流集散的重要动脉，水陆交通在松江地区从无到有，从简单到繁盛，经历了天翻地覆的变化，从摇摇晃晃的货船到“哐锵哐锵”的绿皮车，再到风驰电掣的动车高铁，松江交通动脉的发展也从一个侧面反映了悠悠千年的城市历史。

松江流行一首民谣，名叫《府城记忆》。歌里唱道：

漫步松江府城/唐经幢宋方塔总是遥相对望/仿佛延续着穿越时空的深情告白/通波塘连着黄浦江/那是我的梦里故乡/那里有烟雨江南的诗与画/漫步松江府城/那条袜子弄不长也不大/传说中的绣娘织女名声远扬/邱家湾的尽头有教堂/一条小巷记录着世间浮华/那是诗人笔下浪漫的雨巷/漫步松江府城/华亭府云间风历经世代传扬/我们未曾停下奔跑的脚步/迎着太阳追逐梦想……

歌词如梦似幻，引领人们穿越时光，神游历史深处的崧泽文化，千年前唐代的华亭县城，元代的府城，明清时代大名鼎鼎的漕运中心仓城……历经古代数朝及近现代百年，整个上海，似乎唯有松江地区，叠印着伟大城市历经千年兴衰荣辱最为深厚且丰富的身影。

回溯远古松江，先民早就孕育了崧泽文化。松江历史文化遗址里发现的商、周时代遗物，表明松江土地上先民征战洪荒、建立部落和家庭的足迹，可能在6000年前已经存在，水稻种植也可以推溯到5000年前。而根据考古发掘，距今4000年的“广富林文化遗存”里发现有河南东部人群迁徙松江的证据，说明彼时黄河文明与长江文明已经发生碰撞与融合；广富林遗址出土的建筑材料和青铜工具，引人遐想东周至汉代已存在相当规模的先民聚落。

春秋时期，松江地区隶属于吴国。后来吴国与越国频频发生战争，因战败而使松江地区一度归属越国版图。战国中期，楚国灭越，松江地区又改属楚国。之后，松江地区又历经秦朝、汉朝等历代统治。笔者从浩瀚的历史烟云里查知，孙权掌权的三国时代，松江地区大兴农耕，遂成为江南地区重要的产粮区。东吴至西晋时期，更见繁荣，公元219年，一个名叫陆逊的人以破荆州关羽立功，被封为华亭侯，“华亭”二字开始在史志露面，松江一带最早就叫“华亭”。陆逊的家族在早期松江地区属于声名显赫的望族，在政治、经济上占重要地位，在文化上也具有影响，譬如陆逊的两个孙子，一个叫陆机，一个叫陆云，都是文学成就斐然的西晋著名文学家。当历史转入南北朝，此时郡、县建置频频更迭，无论如何变迁，松江地区却日趋繁华，物资及人才在这里集散。至唐朝中叶，华亭成为上海地区首个建置县，县治即设立在今天的松江地区，城中有十字通衢。华亭设县导致行政地位加强，经济、文化发展较快，一跃成为上海地区的商贸重镇。附近盛产的优质稻米源源不断地从这里运往京城长安；彼时渔业与农业一样发达，随处可见的鱼市、鱼摊星罗棋布，“卖鱼论斗”名传八方。由于地处交通要塞和重要门户，松江地区活跃的商贸与繁荣的经济，促使文化兴盛，佛教在松江一带盛行，大大小小寺庙和各类佛教建筑竞相兴建，闻名遐迩的唐经幢，便是那个辉煌岁月的见证，1000多岁的它日夜不眠，似乎一直承担着护佑这一片土地上的百姓之责。

从唐朝跨入北宋，当年的华亭更受瞩目。据文献记载，那时华亭已拥有“近10万户、20余万人”，水陆交通交错，蛮商船贾川流，为“东南第一大县”。它是全国粮食亩产最高的地区，也是盐业、渔业兴盛之地，酿酒业也非常发达，松江商贸繁荣所带来的财税之可观，与当年苏州可以媲美。那时航运业也得以快速发展，华亭县青龙镇港，是当年远近闻名的内外航运贸易的重要港口，不但与国内各个海港通航，也与西亚的阿拉伯各国的商船保持了贸易往来。宋朝末年，松江地区的农业、盐业、航运贸易业，成为上海地区的经济支柱，而经济繁荣带来的文化发展，今天的国家级文物方塔是个象征；而从两宋期间的科举考试上也可窥豹之一斑：华亭县历年考中进士148人，其中南宋为110人，内有状元1人。

元代初期，江南地区水灾频频，然而通过水利治理，松江地区依旧是政府重要财源之地。那时，华亭县先升为华亭府，后改成松江府，管辖之地大大扩展。值得一提的是，从海上运粮抵京，始于松江府时代。航运贸易为财政带来滚滚税收。元末，战争频仍，至1367年，朱元璋派大将徐达、常遇春率军攻占松江地区。次年，定国号为洪武，开启了明朝。

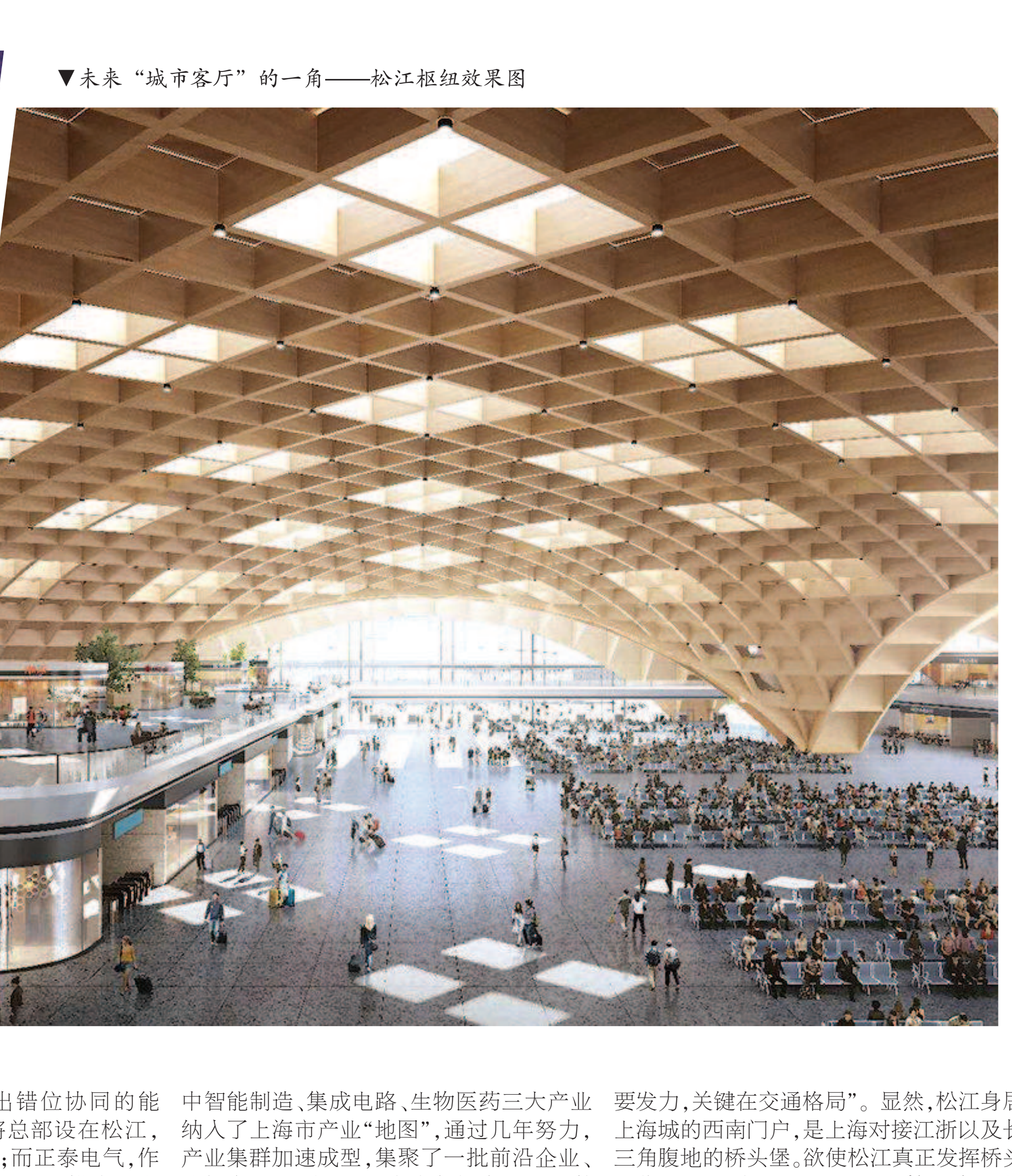
明朝时期的松江，一度达到它前所未有的鼎盛。文献记载，“松一郡耳，岁赋京师至八十万……重以土产之饶，海错之异，木棉、文绫，衣被天下，可谓富矣”。彼时的松江，不仅盛产贡米，也是全国棉纺织业中心，手工业和商业也在此聚集勃兴，城中弄巷数多至百余，弹丸之地的松江地区是整个明朝财政收入的重要之源，徜徉今日的永丰仓城，老桥老街老屋，似乎都会述说悠悠岁月那一段百年风骚。之后清兵攻城，由于大肆焚烧民房，一度使得经济大伤元气，后渐渐恢复活力，市面兴隆，弄巷不断增建。光绪三十二年，苏浙铁路(即今日沪杭铁路)动工兴建，两年时间不到，上海至枫泾段建成通车，松江成为上海最早拥有铁路运输的区域；1909年7月28日，沪杭铁路全线通车。彼时的松江铁路也是上海由封建社会通往现代社会的进步通道，多少货物、观念、生活方式随之由上海流向广袤的内地……

前不久，我再度踏访松江，流连于古韵四溢的仓城历史文化风貌区，感叹其堪称上海滩最早的城市道路。仓城的“十里长街”是松江府城的活化石，而连通黄浦江的松江通波塘边上，临水而行的袜子弄，令我穿越时光隧道。袜子弄宽约10米，长不足300米，两旁耸立着百岁树木，当天色渐暗，它顿时形如魔幻森林。“笃笃”地漫步于这条光影憧憧的古代小路上，情不自禁联想到明代松江即有“衣被天下”“买不尽松江布，收不尽魏塘纱”之誉，似乎可闻当年机杼声，可见各地商贾纷至沓来的情景，也惊奇于促发松江资本主义萌芽的弱女子黄道婆的非凡传奇……据介绍，直到1949年前，袜子弄仍然“弄如其名”，小作坊及小店铺鳞次栉比，每天送货领货的人川流不息。现今的袜子弄早已不再卖袜了，却继续沿用旧名，成为了承载松江当年作为全国棉纺织业中心繁荣景象的一个无比鲜活生动的遗存。

据传，1927年，戴望舒有感于小弄的诗意，在此创作了著名的《雨巷》。

我每次去松江，还忍不住到松江二中看看，其校园里矗立的古建筑一德院，呈典型的清代风格。松江二中的前身是乾隆年间的“云间书院”，那里曾悬挂一块横匾，书有“谯楼”二字，清道光年间，“谯楼”改称“云间第一楼”。相传，“云间第一楼”的楼基历史更为久远，原是三国时东吴大将陆逊的点将台。距松江二中不远，坐落在中山东路东首，松东路的南面，有一条古时的盐铁塘，与旧城河相连，此河因古代水上运铁至郡城而命名。据记载，彼时米行、酒肆、货栈、商行等沿河而建，全国各地的物资从四面八方汇集于此，又从这里流向江南乃至全国腹地。到了清末，沪杭线铁路穿越松江地区。新中国建立后，1958年新闵线铁路建成，1975年金山铁路支线和黄浦江公路铁路两用大桥完工，1987年沪杭铁路复线工程动工并于1991年竣工通车，2010年10月沪杭客运专线(俗称沪杭高铁)建成通车……

▲灯火璀璨的G60科创云廊夜景（摄影：姜辉辉）

▼未来“城市客厅”的一角——松江枢纽效果图


这些无疑表明，松江地区的社会经济发展，与不同时代构筑的交通动脉息息相关。交通是城市巨人的动脉血管，也是战略咽喉，直接影响着一座城市的肌体活力和发展动能。

弹指千百年，再看今天松江，它仍葆翩翩少年之豪壮，永不停步之精神，与新动脉的发掘和发展息息相关。 一条G60沪昆高速和面向长三角腹地的“交通大通道”沪苏湖铁路成了联系沪苏浙皖九座城市的新动脉，使得产业链、创新链、价值链、人才链形成了互联和共振。

松江自古就是诗画江南里的鱼米之乡，如今，汇聚一批活力四射、引领未来的科创企业，又由“G60”伸展出系统性新枢纽的规划和建设，将使得中共上海市委书记李强所要求的“一高地、三生态”建设得以实现，而创造新的辉煌，则可谓书写了历史新的一页。

梦想，再次从“G60”腾飞

从上海市中心到地处西南的松江腹地，似乎在转眼间。

我们驱车去，不知不觉就奔驰在“G60”高速公路上。但如今的“G60”，不仅仅指代一条由上海通往嘉兴、杭州，最终抵达昆明的国家级高速公路，更意味一种新引擎、新理念和新思想。这是近几年发生的事：无论打开报纸电视，还是手机终端的社交媒体，“长三角G60科创走廊”几个字都如春风扑面，可谓“现象级热词”，裹挟着科创要素自由流动的时代气息。

“长三角G60科创走廊”究竟是什么？我曾问上海松江区委书记程向民。

程向民介绍说，习近平总书记在视察松江时明确提出，松江要大力发展先进制造业，大力发展生产性服务业，推动与长三角周边城市的分工和合作，不断提升产业的能级和水平。市委书记李强多次调研时也强调，G60科创走廊要坚持“一高地、三生态”建设。松江区委、区政府深刻领会这样的高瞻远瞩，我们认为：长三角G60科创走廊，简而言之，就是一个生产要素流通的大动脉，更是服务于长三角一体化高质量发展国家战略的重要平台。

而数次深入“G60科创走廊”，我切身感受到，这个平台，承载了上海乃至中国意欲打造全球卓越城市及城市群的雄心，也承载了新时期松江人追求幸福与荣光的梦想。

近些年，松江秉持新发展理念，坚定地朝着“两个百年”奋斗目标，在先进制造业上铆足了干劲。原本是中国制造业重镇的松江，十三五期间作为“长三角G60科创走廊”的策源地，通过深入推进供给侧结构性改革，优化要素供给，一步步将长三角先进制造业推向了“高处”。

“长三角G60科创走廊”发轫之时，明确一个功能定位，即以“科创”驱动制造业脱胎换骨。为抓牢科创“牛鼻子”而不动摇，松江在进行“五违四必”整治中，对高耗能、低产出的落后制造业进行大幅度整改，关停淘汰劣势及污染企业1033家。在“破”的过程中换得10平方公里的土地，赢得了“九科绿洲”的新生。拆违拆旧，腾笼换鸟，以及在制度、土地、人才等形成一股强劲的科创动能，促使松江地区制造业升级迭代，其经济发展连续五年保持持续正增长和高质量增长之态势。与此同时，当上海市委、市政府明确将“一网通办”“一网统管”作为优化营商环境的主要抓手，松江的贯彻落实既早又实，致力于建设一流的营商环境，“店小二”精神如春风沐浴，让辖内企业感受到前所未有的“舒畅”。松江还坚持市场化、法治化、国际化导向，在打造一流营商环境的过程中，对标世界先进水平，代表上海接受世界银行相关测评并获好评。

今年年初，突如其来的新冠疫情给全球经济蒙上阴影。恰恰在这非常时期，松江表现出“两手抓、两手硬、两手赢”的局面，一批自主研发的先进产品，如可利霉素、呼吸机以及用于援建武汉火神山医院的黏结剂等等，为全国疫情防控提供了有力的科技和装备的支撑。其中，由“长三角G60科创走廊”松江相关企业自主研发设计、每一分钟能产出一千片口罩的自动化机械成为应对疫情的“先锋机”，年初以来订单如雪片般飞来，热销全球。

“长三角G60科创走廊”所涉的沪苏浙皖九座城市越来越显示出错位协同的能力，譬如，保隆科技公司将总部设在松江，同时在合肥打造生产基地；而正泰电气，作为工业互联网企业，开启了“三城模式”，在松江建设正泰启迪智电港，在嘉兴布局电气产业基地，在合肥设立设备制造基地，实现产业链、价值链的最优配置。松江与G60其他城市高频联动，演绎出一出出“双城记”和“多城记”，在人才、信息、技术、资本等创新要素流动方面格外通畅，即便在疫情期间，也能守住防控底线，又对海外装备技术、人才进出等设置绿色通道，提升了区域产业集群的全球竞争力。

“长三角G60科创走廊”在科技和产业创新中勇做开路先锋，着力于打造新产业、新技术、新应用、新生态，这方面，腾讯投资450亿元在松江建设长三角人工智能产业基地，可谓“全球最大的超算单体项目”。“这个项目包含两座世界顶级的科恩实验室和优图实验室，意味着G60科创走廊将成为长三角乃至中国工业互联网产业的领头雁。”程向民书记表示。

松江区科委主任赵宏卫介绍，腾讯AI超算中心在松江拿地236亩，将建设AI超算中心以及机器学习、图像处理等工程计算和科研计算的相关计算能力，建设国际一流的人工智能计算中心，以及高性能计算开发中心和云计算服务中心，夯实科技底座。它将依托腾讯先进技术，从四个方面把腾讯先进技术带到上海，带到长三角，比一般项目节能30%；建成的AI超算中心综合体将有八栋相关超算中心的体量，单体一个超算中心能够拥有将近十万个GPU的算力；引进网络安全方面的先进科恩实验室，以及人工智能方面优图实验室，建立先进的科技枢纽。它还将引入腾讯先进技术和传统产业进行结合，特别是引进腾讯相关生态伙伴，打造“1+1+N”的合作模式，助力G60科创走廊九城市乃至长三角从数字化到智能化、智慧化的转型，建成智慧、高效、安全和便捷的智慧示范城市。

“领头雁”腾讯AI超算中心落户后，陆续引来一批批人工智能、大数据、云计算方面的企业集聚，它们依托“G60科创走廊”这一平台，正在孵化更多与人工智能、大数据、区块链相关的科技型企业，由此使得长三角城市群科创企业的整体崛起，一如旭日东升。

“长三角G60科创走廊”发展规划确定之初，松江便确定“6+X”产业发展定位，其中智能制造、集成电路、生物医药三大产业纳入了上海市产业“地图”，通过几年努力，产业集群加速成型，集聚了一批前沿企业、头部企业、上市公司、中小创新企业以及科研成果转化平台等。围绕先进制造业集群发展，松江一方面做好增量新项目的招商引资，围绕产业链进行研判，对产业链上缺失的一些环节和企业进行了聚焦招商，实现了产业链的延伸和拉长。另一方面是做好存量项目盘活提升，对存量优质企业的转型提升，不断加大扶持力度。

在制度供给方面，松江出台一系列政策支持存量企业转型提升和增量新项目在松江落户，同时也鼓励企业加大现代化装备的投资，出台了支持企业技改的政策等。在项目落地方面，松江加强服务供给，建立一支“店小二”代办服务员队伍，通过对“店小二”进行综合培训，由“店小二”替企业跑腿，加快了项目落地。在日常服务方面，松江建立区和镇两级联系服务企业的制度，尤其在今年抗疫期间，对外资跨国总部、研发中心、工业规模以上企业、科技创新中小企业等进行了全覆盖调研走访，帮助企业协调防疫物资，做好复工复产指导服务。由此，松江走出了一条以自身发展的确定性对冲外部环境的不确定性，以创新链产业链的完整性对冲全球产业变局的不确定性，以制度供给的精准性对冲市场观望的不确定性的创新之路。今年11月3日，科技部、国家发改委、工业和信息化部、中国人民银行、银保监会、证监会联合印发《长三角G60科创走廊建设方案》，推动长三角G60科创走廊成为中国制造迈向中国创造的先进走廊，科技和制度创新双轮驱动的先试走廊，产城融合发展的先行走廊。

从“松江南站”迈向“松江枢纽”

正当“G60科创走廊”不断显现长三角一体化高质量发展魅力之时，“松江枢纽”的规划建设，犹如又一架强劲的引擎，令人对全球卓越城市“走向”产生遐想。

上海意欲建设成为全球卓越城市，着力于引领全国先进制造业发展，而松江是一个举足轻重的科创重镇。有识之士看出了松江战略要地的巨大潜力，明确指出，“松江新城要发力，关键在交通格局”。显然，松江身居上海城的西南门户，是上海对接江浙以及长三角腹地的桥头堡。欲使松江真正发挥桥头堡作用，重中之重，还是有赖于交通体系——这一城市的动脉血管。当城市动脉血管充满活跃的细胞和动能，才能带动巨人身上的其他器官或器官系统。

千载难逢的机会终于来了。2009年建设的高铁松江南站，似乎小荷才露尖尖角，让人看到偏于一隅的松江新城的辐射范围，有望通过新时期的铁路运输和高铁客运向南部大大延伸。一座火车站+一座高铁站，激发了松江加速融入长三角一体化高质量发展的梦想和豪情。当沪苏湖铁路建设立项并上马，人们渐渐看清了美妙图景：松江规划了国家高铁网、轨交地铁网、有轨电车网和地面公交网“四网融合”的交通体系，奠定了上海西南交通门户的重要地位。

在上海市委十次全会审议通过的《中共上海市委关于制定上海市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》中，已明确“强化‘松江枢纽’面向长三角的交通枢纽衔接作用，进一步增强服务长三角连通国际的枢纽功能”。

松江枢纽是长三角更高质量一体化国家战略和G60科创走廊的重要支点，已写入国家发改委、交通运输部发布的《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》，作为上海卓越全球城市的城市级枢纽，是上海市西南方向服务全市域的重点锚固节点，可有效带动和激活松江新城南部区域功能提升，形成功能多元、开放融合的“城市客厅”。

6月5日沪苏湖高铁上海段暨9台23线“松江枢纽”正式开工，标志着长三角G60科创走廊从“高速公路时代”向“高铁时代”迈出坚实步伐，为打造新发展格局“中心节点”和“战略链接”重要枢纽之一提供了强有力的战略支点，为充分激发人尽其能的创造活力，实现居住环境、生态环境、营商环境、发展环境的全面提升开辟了新空间。在“松江枢纽”的加持下，松江将发挥高铁时代“同城效应”，提升“一廊九城”交通便捷度，全面增强“松江枢纽”辐射带动九城市的节点功能，推进G60九城市科创要素集聚共享，产业优化分工、协调互补，形成产业链比较优势，成为带动城市发展的新增长点和增长极，把松江打造成为汇聚天下英才施展抱负、实现理想的机遇之城、梦想之城。

“新枢纽”伸展新发展的翅膀

乘着“城市级交通枢纽”建设的东风，松江这座上海西南门户的格局和面貌将获得前所未有的“蝶变”：沪苏湖铁路接入松江枢纽，除了既有的沪昆高铁，还将实施沪昆铁路松江段改线，预留沪杭城际、铁路东西联络线、嘉青松线等线路，沪嘉城际也将接入……

继地铁后，市铁和城铁粉墨登场了。

2010年沪昆高速铁路（含沪杭段）开通；2012年，上海轨道交通地铁9号线开通；2024年，沪苏湖城际线开通；2025年，松江有轨电车T4线通车，沪杭城际线开通，沿海高速铁路(含沪甬段)也开通；2030年，上海轨道交通的铁路东西联络线开通；2030年的同一年，沪甬城际线开通；而2035年，上海轨道交通的铁路嘉青松线开通……

继四通八达的地铁建设之后，市铁与城铁，也将接踵而至闯进我们的生活，将来人们的生活方式、出游半径以及相关的思想观念，会因市铁、城铁的崛起而发生大变。

这些变化的源头，在于如下建设发展：

松江“四网融合”的路网布局，愈发凸显上海辐射长三角腹地的功能和魅力。黄春峰，中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部副指挥长、高级工程师，他分析说，沪苏湖铁路从松江往西，穿过上海青浦和苏州吴江后进入湖州，在湖州与商合杭铁路、宁杭高铁、湖杭高铁衔接，在苏州吴江与通苏嘉甬铁路衔接。由此形成一个长三角地区的快速通道。还有专家分析认为，沪苏湖铁路建成后将打通从上海深入长三角腹地的快速客运通道，进一步完善了上海辐射长三角地区的铁路网，而沪苏湖铁路上，松江枢纽是战略门户，沪苏湖铁路将上海西部、江苏南部、浙江北部串成一线，全线一共7站，上海境内有“虹桥”和“松江南”两个站点，这是长三角一体化国家战略基础设施互联互通的代表性项目，将明显强化上海作为国际性综合交通枢纽的衔接和辐射功能。

据了解，转型升级后的松江枢纽规模基本确定为9站台23线，为此将构建枢纽快速集散系统，完善地面道路网络，增强公共交通配套。除既有沪杭高铁2站台4线，规划建设沪苏湖铁路外，同时规划预留了沪杭城际、铁路东西联络线、市域线嘉青松金线等接入条件。基于这些建设，松江区交通委主任许银章表示，“我们预测，松江枢纽未来年均客流规模约达2000万人次以上，它将集结松江、金山、奉贤、闵行等地的客流，通过松江枢纽向全国疏散。”与此同时，松江枢纽将远远打破人们对一个“站点”的既有想象，它将集国铁、城际、普速、地铁、公交车、出租车、有轨电车、社会车辆等多种交通方式于一体，形成功能多元、开放融合的“城市客厅”。

综合专家分析，“四网融合”的综合交通体系，将以高效便捷的交通支撑城市发展能级的提升。其中，最核心的是高速铁路网，打通对外通道，深度融入长三角。结合2020年6月5日沪苏湖铁路项目的开工建设，松江区同步推进松江高铁南站转型升级和沪昆铁路松江段改线两大任务，打造9站台23线规模、年客流量2000万人次的“松江枢纽”。最受关注的还有轨交地铁网，联通中心市区，分流高峰客流。目前松江境内的客运交通大动脉轨交9号线已经满负荷运载，客流量居全市前三，为此松江正在向有关部门争取将新线路延伸项目纳入全市轨交新一轮建设规划。同时，为了服务于松江枢纽、南部新城等区域的发展所需，正争取轨交12号线、23号线等更多线路接入松江境域。最有创新意味的是中运量公交网，促进产城融合，丰富了当地人出行选择。松江区有轨电车1号线、2号线于2019年底全线开通，是全市的有轨电车示范线，全长31.2公里、设45个车站、日均客流量1.7万人次、最高日客流量3.5万人次，成为许多上班族的出行首选。接下来，松江从服务重大产业项目、西部工业园区的角度出发，对T2西延伸、T4线(广富林路至荣乐路段)开展方案初选研究。最亲民的则是地面公交网，优化线网配置，提升乘客感受。目前已建成启用金山铁路支线春申站、车墩站和小昆山翔昆路公交枢纽，推动公交线路进一步向街镇延伸。聚焦大居、大学城、度假区、新闵地区的公交出行需求，新辟20余条公交线路。公交信息化水平持续提升，松江公交所有线路实现实时到站信息查询，乘客可通过手机随时查询。

目前，上海东西两边有两大世界级大型交通枢纽，即“浦东”和“虹桥”，都是以“机场+高铁”的组合模式。随着《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》的布局和落实，地处上海北部的宝山和地处上海西南部的松江，已规划建设两个城市级大型交通枢纽。从效果图中可见，“松江枢纽”的规模非常壮阔，未来可望成为上海市境内仅次于虹桥站的第二大火车站，未来上海南站的一部分功能将由松江枢纽来承担。不远的将来，从松江枢纽到浙江嘉兴，或到更远的若干城市，都将成为“长三角一小时交通圈”辐射范围。

程向民说：“交通建设，始终是松江老百姓非常关注的，区委区政府也着力于系统性、综合性地解决痛点问题。十三五期间已经取得一些成就，有目共睹。但更多的还处于在彻底解决的路途中。十四五期间，我们将给松江人民一个比较满意的交通体系。其中，第一个‘大礼包’就是轨交12号线延伸项目的启动，后面还有一系列利好……松江南站的名词属于历史了，国家定位、市委市政府的定位都是‘松江枢纽’。轨道交通上的枢纽，还有城际联络线与虹桥枢纽的连接，将使得松江新城在十四五规划里的地位显著提升，松江新城将建设成为在长三角城市群中具有辐射带动作用的综合性枢纽型独立新城，率先成为长三角一体化高质量发展的开路先锋。

新松江，还有多少被期待？

船儿弯弯向西南走，去上海母亲河黄浦江源头看看。正在建设中的全球卓越城市上海，既有外滩、陆家嘴、南京路、淮海路的喧闹繁华，也有松江新城的“风景独好”。

这里婉姿优雅，水泽性灵，民众的获得感和幸福感如微风荡漾。

“长三角G60科创走廊”以及“松江枢纽”的规划和发展，是松江乃至上海新时期改革开放这部鸿篇巨制的重要章节。它们犹如被发掘的巨能引擎，驱动了上海和长三角的发展。

松江有关负责人热情地说，欢迎全国各地朋友都来松江看看，这里“远看青山绿水，近看人文天地”，既有变“废坑”为“金坑”，红遍世界的申根酒店，还有满载430年匠心的叶榭软糕，更有来自五湖四海乃至世界各地的新松江人在这里实现智能梦、电影梦、能源梦……

而我每次游逛松江，总醉心于它的生态美，人文美，乐不思归。

松江石湖荡，素有“黄浦江源头”的美誉，坐落此处的松江四镇各具特色，新浜的牡丹、荷花，泖港的菊花、五厍田园的采摘，叶榭的羊肉、大米，石湖荡的大闸蟹、江南第一松等，常常令人一游再游。那里的各种风味小吃，有着当地的原汁原味，备受青睐。还有几条旅游热线，譬如“工业制造+旅游”的科创谷产品，有“美食赏味之旅”“科技影视之旅”两条工业游线路，看点多多，美轮美奂。“历史文化+旅游”的人文谷线路中，松江广富林、佘山天文台是两个全国级文保单位，有着迷人的“隐藏细节”；去仓城历史文化风貌区，看不尽明清的戏楼、宗祠、禅院等老建筑，“文物保护单位”多达百余；而唐代经幢、宋代方塔、元代清真寺、明代照壁、清代醉白池等文物遗址，则演绎着“唐宋元明清、从古看到今”的煌煌大观。松江的“全球网红地”申根酒店——地处海拔负88米、依深坑崖壁而建，被誉为“世界建筑奇迹”，创造了全球人工海拔最低的酒店世界纪录，节假日根本订不到客房。还有欢乐谷、玛雅水公园、上海影视乐园、天马赛车场、辰山植物园、月湖雕塑公园、蓝精灵乐园等“开心地”，宜老宜少，春风十里。自1997年规划的松江新城，经过二十多年的建设发展，发生了翻天覆地的变化，规模由最初的21平方公里拓展到158.4平方公里；人口从30万增加到110万。当地百姓对城市功能、环境等认可度和满意度，位居上海市前列。

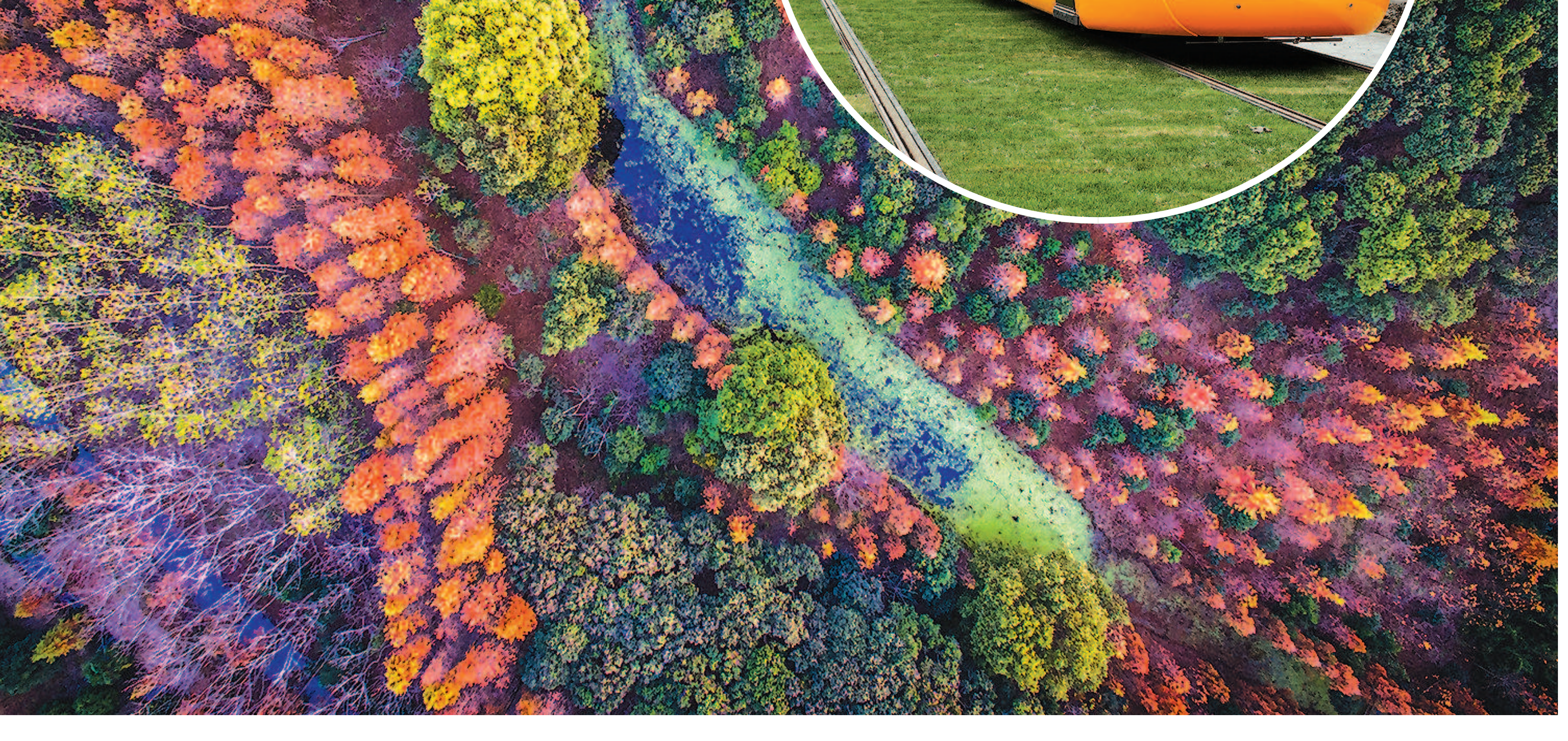
上海，是一个充满勃勃生机的城市巨人。

而“长三角G60科创走廊”以及“松江枢纽”的建设，强化了创新引擎功能、门户枢纽功能、生态宜居功能，使得人们对未来松江乃至上海产生更多期待。

在“十三五”奋力冲刺、“十四五”谋深谋实之际，对于衔接“两个百年”奋斗目标的五年规划，松江区委书记程向民表示，松江要高水平编制“十四五”规划，要一张蓝图干到底，而所谓一张蓝图，即坚持“科创、人文、生态”卓越价值取向不动摇；要率先建成长三角城市群中具有辐射带动作用的综合性枢纽型独立新城，增创“一廊一轴两区三片”的空间发展优势，着力打造未来发展战略空间和重要增长极。

回望历史，沧海茫茫；奋力向前，千年松江胸怀愈发宽广，魅力与日俱增，它不断以自己的脚步，成就大局的进步。或许因为如此，许多人心目中，松江是镶嵌在“最江南”广袤大地上的一颗明珠，也是一部耐人阅读、有无数动人细节，催人奋进的“城市作品”！

◀被誉为『世界建筑奇迹』的上海佘山世贸洲际酒店（摄影：姜辉辉）

◀悠悠仓城，是位于松江境内的著名历史文化风貌区，有着看不尽的明清戏楼、宗祠、禅院等老建筑

◀有轨电车承载松江时尚风情（摄影：韩佳怡）