

# 创造新奇迹 展现新气象

深刻领会总书记重要讲话精神  
深入贯彻十九届五中全会精神

贯彻落实十一届市委十次全会精神

面向“十四五”，朝着专业化、高端化、品牌化，在结构优化中持续增强集聚度、放大辐射力

## 上海服务型经济：从数字增长向高质量“进阶”

■本报记者 徐晶丹

打造更高层次的数字政府，是面向“十四五”时期的目标之一，这其中，政务数据的互联互通与开放共享是一大关键。近日，优刻得科技股份有限公司(UCloud)的“安全屋”技术被厦门大数据安全开放平台采纳，通过技术创新，企业在更高级别的服务中融入智慧城市建设。过去十年间，上海服务型经济打开了巨大的发展空间，第三产业占地区生产总值(GDP)比重由2010年的57%上升到去年的72.7%，今年前三季度已经达到74.1%。立足“十三五”，面向“十四五”，上海服务型经济将从数字增长向高质量“进阶”——朝着专业化、高端化、品牌化，在结构优化中持续增强集聚度，放大辐射力。

**逆势增长，服务型经济凸显“含金量”**

来自市统计局的数据显示，今年前三

季度，上海市信息传输、软件和信息技术服务业增加值比去年同期增长15.1%，增速比上半年提高1.6个百分点；金融业增加值增长7.9%，增速提高0.5个百分点。虽然遭遇疫情，但上海服务型经济“含金量”十足，在逆势增长中进一步加速发展步伐。

在为厦门大数据安全开放平台服务之前，优刻得的“安全屋”技术已经与上海大数据中心、山东省公安厅等达成合作。“安全屋”看不见摸不着，却有数据沙箱、区块链等技术“保镖”守护——数据可在沙箱技术中，分离所有权与使用权，在流通过程中做到“可用不可见”，安全释放数据价值，并应用于政务决策、交通出行、医疗卫生等多个场景。

“太忙了”——这是优刻得创始人季昕华每次接受记者采访时“小抱怨”，这家公有云服务商今年忙得不可开交；疫情初期，忙着为多家在线教育平台提供云计算服务，包括晓黑板、哔哩哔哩等上海企业；作为长期发展计划，企业深度融入智慧城市建设。财报显示，2020年前三季度，优刻得实现营

业收入16.38亿元，同比增长52.87%；单季度实现营业收入7.26亿元，同比接近翻倍。

加快自身发展，主动服务全国。“十三五”以来，以服务型经济为特征的现代服务业逐步成为上海经济发展的新增长点，在要素配置中占据关键环节，在供需对接中锻造关键链条，在内需体系中打造关键支撑，助力国内经济循环更加畅通。

**放大优势，深度融入全球竞争**

像消费者订机票一样预定海运舱位？疫情影响下，运去哪的“一站式国际物流在线服务平台”凸显出不一样的服务价值。枫晴(上海)生物技术有限公司是中国排名前三的食品添加剂生产企业，每月有数百个集装箱货物从中国各大港口运至全球多个国家，受疫情带来的国际物流市场爆舱、缺柜影响，企业急着发货却难以订舱，多亏了运去哪的

“现舱特价”服务，动动手指顺利下单，物流运输过程也“了然于胸”。

依托上海国际航运中心建设，众多融合衍生的新型、高端航运服务业在上海蓬勃成长。运去哪成立不过5年，通过互联网智慧订舱、物流可视化、货代履约自动化等多项数字化国际物流创新应用，搭建起从中国运输至全球的海运、空运网络。在运去哪创始人兼CEO周诗豪看来，未来航运竞争拼的是服务能力，更透明、便捷的国际智慧物流有助于提高中国在国际市场体系中的话语权。

服务型经济本就是上海经济格局中的一块长板。以航运为例，如果将全球货流、客流按照活跃度绘就一张网格图，上海是最重要的中心节点之一。今年，上海首次跻身国际航运中心排名前三，口岸进出口货物总额保持全球城市首位，上海港连续十年位居国际集装箱第一大港地位，全球航运资源配置能力显著提升，这些都离不开服务业的强大支撑。

服务型经济，提高上海经济社会发

展能级，也辐射和赋能更广阔区域。综合运力规模排名世界第一的中远海运集团，在过去连续三届进博会为展品提供国际段海运服务保障，定制个性化方案、提供从运输到场馆搭建的一站式物流解决方案，在全球服务网络中挖掘纵深优势。

拉长长板，上海“五大中心”建设是着力点。到今年底，上海将基本建成国际经济、金融、贸易、航运中心，科技创新中心形成基本框架，为服务型经济发展创造更好条件。

**政策发力，助服务业高水平开放**

开放是上海最大的优势，服务型经济的开放更是重中之重。近年来，上海服务业实际利用外资占全市实到外资总额的90%以上，上海服务贸易创新发展始终走在全国前列。

数据显示，“十三五”以来，上海服务出口年均增长4.5%；2019年，上海服

务贸易进出口规模达1843.8亿美元，约占全国总额的四分之一；专业管理和咨询服务、电信、计算机和信息服务、技术服务等高附加值产业占全市服务出口比重已达六成以上，国际竞争力稳步提升。

激活高质量发展新动力，服务型经济的发展离不开高水平制度型开放。去年出台的《上海市新一轮服务业扩大开放若干措施》，在大幅度放宽市场准入、打造国际一流营商环境、构筑国际人才集聚高地等方面发力，启动新一轮服务业开放；就在前不久，《上海市全面深化服务贸易创新发展试点实施方案》施行，全面探索服务贸易扩大对外开放，将在金融、保险、航空、会展等领域先行先试，推动一批开放举措落地。

在推进临港新片区金融先行先试方面，优质企业跨境人民币结算便利化、境内贸易融资资产跨境转让两项试点都已落地并推广。其中，跨境人民币贸易融资资产转让服务平台(一期)已正式上线，并为第三届进博会提供了更便利的跨境贸易融资服务。

临近岁末公共空间将基本贯通开放，母亲河的温度触手可及

## 苏州河中心城区岸线：42公里“山水人城相融”新画卷



①外白渡桥边上的苏州河绿道黄浦段。本报记者 邢千里摄 ②苏州河虹口段有着陆家嘴天际线和外滩旖旎风光的独特视角。本报记者 叶辰亮摄 ③苏州河静安段岸线有四行仓库等历史文化地标。本报记者 叶辰亮摄 ④苏州河普陀段沿平路桥夜晚流光溢彩，被称为“苏河之眼”。(上海建工集团供图)

■本报首席记者 顾一琼  
记者 张晓鸣 单颖文

临近年末，苏州河上海中心城区42公里岸线公共空间将基本贯通开放。滨水空间转型重生，母亲河的温度触手可及。在“人民城市人民建，人民城市为人民”重要理念指引下，苏州河不仅蜿蜒出“山水人城相融”的绿色新画卷，更牵引、承托起滨水空间经济社会发展的全面绿色转型。通过空间重塑、治理重塑、能级重塑，进而成为生活品质、产业发展、城市治理的“标杆”和闪亮“金名片”。

**普陀段 亲水岸线，生活气息浓**

普陀段承担了苏州河贯通的“半壁江山”，约21公里岸线改造围绕长寿路、曹家渡、长风生态商务区、长征镇4个主题区段，实现了沿河居民小区、文创产业园区与滨水公共空间的融合共生。特别是把岸线贯通与居民小区品质提升、临河地块功能转型结合，重塑了生活亲水岸线，也打造出活力空间示范区。

**亮点一：“沿河瓷砖道”大变身**

河滨香景园是苏州河(普陀段)北岸西段的一处小区，小区边的一段岸线位于云岭西路与上海烟草储运仓库之间，长340米。2004年小区刚建成时，所谓“河滨”二字，仅仅是一条圈在小区内、宽不足两米、长不过300米的“沿河瓷砖道”。

此次苏州河北岸贯通及防汛墙改建中，该小区滨水绿带打通了原有两侧围墙，释放了闲置的绿地，惠及周边更多小区。建设公共绿地时，以“海洋”为主题构建了一系列景观设施，提升改造了沿河步道及栏杆，融入雨水自然积存等措施，实现生态循环利用。

这一段岸线，院校央企多，对于涉及院校、央企、开发地块等岸线贯通的项目，在普陀区积极沟通协商下，华东政法大学长宁区、上海市贸易学校及上海印钞厂、盐业、烟草储运等沿线企业对各自围墙进行了不同程度的退让。

**亮点二：“十八湾”串起绝美口袋公园**

苏州河流经普陀区域共有18个较大的河湾，素有“苏河十八湾”美誉。其中

“宝成湾”是第九湾，湾内有苏州河上唯一一座双曲拱梁人行桥——宝成桥。

在长寿路街道牵头下，宝成湾直面痛点，打破了三道围墙，整治了存在近30年的居住非和违建，贯通了沿岸空间，连接了位于宝成湾区域内的上海国际时尚教育中心、上海景源时尚产业园、创享塔3个独立园区，滨水腹地纵深拓展。

如今，沿着1.6公里蓝色滨河步道行走，宝成桥一侧的口袋花园美不胜收。晶莹闪烁的蒲公英、粉蓝粉的绣球花、几何不规则的凉亭雨棚，让人们尽享“春日赏花夏扑蝉，秋日散步冬听雪”。

**亮点三：网红景点“弹眼落睛”**

天安·千树位于苏州河昌化路桥东侧，集建筑艺术、文化传承、历史遗产与自然风貌为一体，囊括了精品购物、餐饮休闲、文创娱乐和酒店办公等功能，将成为地标性的创意城市休闲综合体。

项目开发者表示，千树可以改变苏州河流域的地貌，展示一个多层次的人性化空间，重塑苏州河沿岸工作与生活的日常。

别具风格的露台花园，绿意盎然的河滨步道，该项目让游客仿佛置身都市中的世外桃源。不同楼层每家店面的露台上高低错落种植了2万多棵不同的绿色植物，整个建筑融合在一片绿色之中。

**静安段 诗意的慢行系统**

苏州河岸线静安段约6.3公里。北岸西起远园路，东至河南北路；南岸西起安远路，东至成都北路。这段岸线，有着上海总商会旧址、四行仓库等历史文化地标，也有着蝴蝶湾公园等休闲空间，相较于其他滨水岸线，这里同时拥有南岸、北岸两面风光，共规划桥梁5座，形成机动车和慢行交通的全面对接，构筑起一个舒适、高品质且层次丰富的运动环线，真正实现：诗意栖居。

**亮点一：宜乐宜游的慢行空间**

苏州河静安段滨水岸线交通以慢行、公交优先为主，整合现有道路，将快速交通和慢行交通进行分流，架构起慢行道路系统。特别是新建的滨河慢跑道路，作为流畅的线性运动空间，串联沿线多

座跨苏州河桥梁，无缝衔接形成一个个环通的慢跑线路，兼顾各类人群的健身休闲需求。沿线也布设了各具特色的公共空间，增加便民设施，提升景观品质和游憩功能，加强了滨河与腹地的联动。

结合慢行线路的打造，还同步激活起珍贵的城市记忆，让分布沿线的老建筑不再“沉睡”，通过在公共空间叠加历史、文化等多种元素，让城市空间、自然与人文融合互动，让市民和游客在慢行中触摸感知历史文脉，带来独特体验。

**亮点二：以史为脉，以民生福祉为本**

四行仓库、上海总商会旧址、上海福新面粉厂旧址……苏州河静安段最大的亮点在于串起了沿线的红色地标、历史文化地标等，同时注重改善沿岸居民的获得感，以提升民生福祉为根本。

沿岸的福新面粉厂旧址，曾是中国最大的面粉厂，该建筑列入市优秀历史建筑。此次改造，在滨河景观设计中融入面粉厂的历史文化元素，演绎了民族工业记忆。而四行仓库旧址，既保护了原有建筑界面，也将改造道路断面，在建筑前庭留有人行空间，充分尊重红色历史文化同时，营造出一种舒适怀旧的慢行感受。

针对岸线上仅存的断点——长寿路桥以北至远园路长约700米的空间，经多方协调，最终以“栈道+地面步道”方式打通，同步实施沿线建筑外立面整治，增强居民获得感。而岸线腹地苏河湾区域已成为静安区“一轴三带”发展战略的重要组成部分，将以“产城融合，人性尺度，文化传承，生态低碳”为理念，带动产业发展，打造“人文休闲创业集聚带”。

**黄浦段 上海辰光，风情长卷**

苏州河南岸黄浦段东起外白渡桥，西至成都路桥，北临苏州河，南至南苏州路，是全市苏州河岸线的重要门户，具有展示形象、承载文化信息、容纳公共活动的特质，岸线总长约3公里。

这里的显著特点是：自然景观和人文景观相融，沿线景观以抽象艺术化的形式展现海派文化的精致和典雅，使苏州河黄浦段真正呈现：上海辰光，风情长卷。

**虹口段 处处看得见河坐得下人**

苏州河虹口段东起外白渡桥，西至河南北路，全长约900米。这里位于黄浦

**亮点一：历史文化标识的演绎**

苏州河黄浦段中，每一段都有特定主题：西段(乌镇路桥—成都路桥)，设计主题为“苏河之驿”；东段(外白渡桥—河南路桥)，主题为“苏河之门”；中段(乌镇路桥—河南路桥)主题为“苏河之眸”。每一段在放大人文景观同时，注重提高城市整体形象和综合服务功能。

比如，位于乍浦路桥与外白渡桥之间，南岸的划船俱乐部，以现代钢构架演绎原有木屋架的形制，更加轻盈通透，以恢复生态的方式让建筑更加柔和生动，恢复泳池遗留加以修葺，转为具有新功能的“泳池咖啡厅”。

同时将城市运转所需的基础设施加以设计，在艺术化、开放化的同时，高效复合地利用土地。比如将第一加油站打造成最美加油站；对原先封闭的半地下绿化环卫用房进行拆除改造，依据保留结构搭建底层步道与二层观景平台，重塑地形、铺设植被，打造一个全新公共空间——樱花谷。

**亮点二：滨水空间如何近些、更近些**

原吴淞路闸桥拆除后遗留一处桥墩，这里靠近苏州河与黄浦江的交汇处，是“苏河之门”的标志之一。结合此次改造，这里成了一座新的亲水空间，富有现代感的不锈钢亭子，造型简洁明快，透着浓浓工业风。游人的视线因亭子而“抬高”，也解决了亲水的问题。

又如，在九子公园外的滨水区域，建造二级挡墙，既保证防洪高度，又将一级防汛墙降低，形成一个完整的亲水平台，抬升墙内人行通道，局部新建玻璃防汛墙，让市民可以真正亲近苏州河，在市中心获得亲水空间，也让苏州河的景观更为立体。

目前苏州河黄浦段从西藏路到成都北路禁止机动车通行，其余路段因涉及多个沿岸小区出入口，允许车辆通行，相关路段正精雕细琢，提升景观的同时注重各类交通工具的“友好度”。同时全段布设视频监控，做强精细化管理。

**虹口段 处处看得见河坐得下人**

苏州河虹口段东起外白渡桥，西至河南北路，全长约900米。这里位于黄浦

江与苏州河交汇处，是黄浦江贯通空间与环苏州河贯通空间的重要转换节点，同时有着陆家嘴天际线和外滩旖旎风光的独特视角，沿线优秀历史保护建筑林立。结合贯通提升工程，虹口区以“共享街道+河畔客厅”的方式还江于民，打造“最上海的观景平台”。相关工程总设计师王林说，不仅要“处处看得见河”，而且能“处处坐得下人”。

**亮点一：站在“城市阳台”看百年上海“世纪同框”**

上海大厦、外白渡桥、黄浦公园，是上世纪流行的“上海牌行李袋”标识上的“城市风情三件套”。如今，站在苏州河虹口区北苏州路取景，这“三件套”与陆家嘴上海新景观实现“世纪同框”。

吴淞路的东端有一片460平方米的观景平台，王林喜欢将其称为“城市阳台”。这里原本是一处桥墩，经设计师们反复论证，决定“就地取材”，与地面形成高低错落的观景平台。站在这里望向东西两岸，百年上海最著名的建筑地标一览无余。负责虹口段设计的上海安墨吉建筑规划设计有限公司设计总监薛鸣华说，虹口段正符合当下“全域旅游”概念，这里有历史、有现在，更能望见未来。

**亮点二：打造独一无二的“共享街道”**

虹口段的另一亮点，全程禁止机动车通行，打造独一无二的“共享街道”。释放丰富的休憩休闲空间，让人们舒适地一边“喝茶、喝咖啡”一边感受一江一河交汇处的滨水魅力。虹口区建管委市政管理科科长彭佳斌介绍，贯通工程遇到的最大难点是900米岸线上存在“断点”。经区及相关单位协调，通过疏导车辆、置换办公场地、拆除电站和违建、搬迁水质监测设施等彻底打通“断点”，把沿河所有的滨水空间都腾退出来。同时拓宽天潼路，将过境北苏州路的机动车转移一街之隔的天潼路通行，缓解交通压力。

如今，北苏州路将打造成“步行化、休闲化、全时段的共享街道”。全面禁止机动车后，沿河步廊被拓展为3-5米，街道空间拓宽为6-8米，地面上的扇形弹格石拼花与两侧历史建筑自然衔接，街景绿化也打造成有意境、易亲近、可停留的客厅花园，为后续整合商业、旅游资源，更好满足市民需求创造了条件。

工程总设计师王林告诉记者，在打造“最美河畔会客厅”过程中，通过不断优化方案，力争透过细节更好地衬托滨水空间的历史风貌，增进人们与滨水的亲近感。比如，在“宝丽嘉酒店休憩观景段”的观景平台，沿河的防汛墙高度，正是人们坐下来还能无遮挡欣赏水景的高度。

## 虹口段：打造「最美河畔会客厅」

本报讯(记者 单颖文)全长约900米的苏州河虹口区段贯通提升工程近日完工。改造后的苏州河虹口段将营造多元复合的活力滨水空间，夜幕华灯下更是流光溢彩，将成为开放、通达、令人向往的“最美河畔会客厅”。

据虹口区建管委副主任陈琼娟介绍，苏州河虹口段贯通提升工程于2018年启动设计，今年4月开工，在规划设计、打通断点、协调禁止机动车通行的基础上，9月全面开工建设，近期已全面完工，将于本月底正式对外开放。

工程推进过程中，由于涉及市政、交通、水务、景观等多重内容，又因疫情影响导致工期缩减，苏州河虹口段建设过程以日夜奋战的3个月完成了原计划7个月的工程量，施工过程始终对标一流、追求极致。比如，滨水空间全线禁止机动车通行，可供步行与骑行的“共享街道”路面用小方石材铺筑了“弹格路”。

工程总设计师王林告诉记者，在打造“最美河畔会客厅”过程中，通过不断优化方案，力争透过细节更好地衬托滨水空间的历史风貌，增进人们与滨水的亲近感。比如，在“宝丽嘉酒店休憩观景段”的观景平台，沿河的防汛墙高度，正是人们坐下来还能无遮挡欣赏水景的高度。