

200多位亲历者讲述浦东开发开放故事,3000多分钟素材凝练成六集270分钟纪录片

# 《而立浦东》全景回望30年壮阔东方潮

■本报首席记者 王彦

30年前,浦东最高的东昌路瞭望塔不过24米。如今,上海中心以632米的身高成为“上海之巅”。昨天,六集4K纪录片《而立浦东》首发,通过采访200多位浦东开发开放的决策者、建设者、见证者,获取了一手的数据、档案,其中不少是首次对外披露。主创团队希望,3000多分钟素材凝练而成的六集270分钟纪录片,能为观众铺开全景式的浦东开发开放恢弘画卷,彰显浦东改革开放排头兵、创新发展先行者的奋斗形象。

六集4K纪录片《而立浦东》由中央广播电视总台财经节目中心和上海总站摄制,中共上海市委宣传部协助拍摄,历时一年多打造。纪录片昨晚起登陆央视多个频道以及央视频等新媒体平台。

## 多维度坐标系剖析浦东开发开放的不凡路

1990年5月3日,原上海市陆家嘴金融贸易区开发公司总经理王安德第一次到浦东上班,“历史掀开新的一页,那时候,我们所有人满心满眼都是劲儿,想做事的劲儿,希望尽快把理想变成规划中的现实。”

当今天所有人感慨浦东30年的变化天翻地覆时,改革的原点值得反复回溯。昨晚播出的纪录片第一集《打出王牌》,便把人们的思绪拉回到30多年前,讲述党中央作出开发开放浦东重大战略决策的历史背景和重大意义。片中,拥挤的渡轮、泥泞的烂泥渡路、一江之隔的天壤之别等,老上海人记忆里的画面都成为了30年恍如隔世的缩影。王安德记得,最初在浦东大道141号的小楼里,浦东开发办的同事们为了早日改变上海市民“宁要浦西一张床,不要浦东一间房”的顽固印象,大伙儿夜以继日地奋斗。每一天,只有22点轮渡停航的时间点,才能提醒建设者们该下班回浦西了。1991年12月,南浦大桥通车,一桥飞架两岸,浦东发展开始提速。

后续几集中,《金融先行》将讲述陆家嘴从棚户区成长为世界级金融中心的发展奇迹;《通江达海》聚焦浦东助力上海打造国际贸易、航运中心的成功实践;《创新高地》讲述浦东以开放姿态,前瞻布局,制度破冰打造科创高地的不凡历程;《世界之城》勾勒浦东用“绣花功夫”探索中国特色超大城市管理的崭新路径;《春潮再涌》讴歌新时代用“刀刀向内”的自我革命继续当好排头兵、先行者的创新奋进。

纪录片总撰稿人李彬彬说,《而立浦东》从宏观政策到微观小事,从黄浦江上渡轮到市政政经格局,为观众提供了多维度的坐标系来看待、剖析浦东开发开放



## 央视4K纪录片《而立浦东》在上海首发

慎海雄龚正致辞

本报讯 由中央广播电视总台财经节目中心和上海总站联合推出的4K纪录片《而立浦东》昨天在上海首发。中宣部副部长、中央广播电视总台台长、总编辑慎海雄,上海市委副书记、市长龚正出席并致辞。

慎海雄在致辞中表示,浦东开发开放30年,是我国改革开放和上海现代化建设的生动缩影,是彰显中国特色社会主义制度优越性的鲜活案例,也是新时代激励中国人民改革开放再出发的嘹亮号角。为改革开放

30年历程。

### 每个理想都和世界接轨,激荡起再出发的磅礴力量

昨天,90岁高龄的沈人群随身带了一件宝贝——来自1992年的“浦东新区陆家嘴金融贸易区现状图”,那也是他开始绘制地图的灵感起点。

老人回忆,那一年,他交给相关部门的初版地图里有块留白。“当时,那里是棚户区,有2300多户人家。”老人把留白涂成绿色,地图出版前,编辑又把那抹绿色注明“绿地”。大家都希望,那块标志着棚户区的版图能成为市民的绿地。后来,众所周知,那里真的从图纸变成了现实——陆家嘴中心绿地。

立传、为伟大时代讴歌,是中央广播电视总台的重要责任。希望片中一个个生动的故事,一组组翔实的数据,能够全景展现浦东30年的辉煌历程,让人们读懂中国改革开放的过往历史、读懂新时代改革开放再出发的良好前景。

龚正在致辞中表示,30年来,浦东始终坚持制度创新、先行先试,勇于吃改革饭、走开放路、打创新牌,从一片阡陌交错的农田变成了一座功能集聚、要素齐全的现代化新城。近年来,中央广播电视总台与上海市开

展了全方位、深层次的战略合作,在沪设立的长三角总部和上海总站已经强势发力,崭露头角。希望总台进一步加强对浦东改革开放的宣传,为上海改革发展提供更有力的舆论支持,助力上海推进高质量发展、创造高品质生活。

4K纪录片《而立浦东》共六集,采访了200多位浦东开发开放的决策者、亲历者、见证者,全景展现了浦东开发开放30年的辉煌历程,于11月10日起在央视播出。市领导翁祖亮、周慧琳出席。

平台的设立,从全国的第一家保税区、第一家金融贸易区、第一家自贸试验区到自贸试验区临港新片区的诞生,浦东一直走在全国改革开放的前沿。今天的浦东已经从一片阡陌交错的农田,变成了一座功能集聚、要素齐全的现代化新城,成为我国改革开放的象征和上海现代化建设的缩影。

三十而立时,纪录片《而立浦东》让观众看到了一个“理想与志向都和世界接轨”的浦东。这样的浦东与这片土地上同样奋发进取不舍昼夜的人,将在“立身、立业、立家”之后激荡起再出发的磅礴力量。

# 筑牢发热“监测哨” 个人防护不松懈

专家解释秋冬防疫要点

■本报首席记者 唐闻佳 记者 李晨璐

全球疫情依旧严峻,而北半球又迈入流感高发秋冬季。不久前,国务院应对新型冠状病毒疫情联防联控机制综合组制定了《全国流行性感冒防控工作(2020年版)》,从17个方面对全国流感防控工作提出更精准、更细致的要求。

在这种情况下,个人如何应对、如何配合?现阶段感冒了到底要不要就医?发热防线最新监测情况如何?就这些市民关心的问题,记者昨天连线了上海交通大学医学院附属瑞金医院副院长陈尔真。

现阶段感冒了,要不要上医院?陈尔真回答:有症状必须去医院,讳疾忌医耽误病情!针对市民担心的“医院人多、可能交叉感染”的疑虑,陈尔真告诉记者:上海自今年1月报告首例新冠肺炎确诊病例后,发热门诊就进入24小时严阵以待状态;发热门诊会根据国内外风险地区的变化调整重点关注对象。医院将发挥好“监测哨”的作用,对来院患者严格流行病学调查询问和“健康码”查看,“一问一筛”;对每一个疑似病例充分发挥专家作用,充分讨论,“坚决不放走一个可疑的病例”;对医务人员实行风险地区接触史排查,“不漏一人,全员覆盖”。

秋冬本就是流感高发季,作为本就承担

## 张文宏更新微博:专家组已会诊本地病例

本报讯(首席记者唐闻佳)昨晚,针对疫情最新情况,复旦大学附属华山医院感染科主任张文宏教授更新微博称,上海临床救治专家组已会诊上海本土病例,并“喊话”大众:希望大家能越来越习惯当前的抗疫策略,不要因为出现偶发的病例,影响到正常的生活。

“今天中午,上海临床救治专家组集体会诊了上海本土病例,病情不重,但这个病例引起了各界关注。”张文宏在博文中说,上海偶发一例病例,虽与进博会无关,但仍牵动大家的心,特别是后阶段的全球抗疫

时期,昨日上海市健康促进中心发布最新防护六要点,详细内容包括:一是科学佩戴口罩。乘坐公共交通工具、进入人员较为密集或通风不良的场所、到医院就诊以及出现呼吸道症状时,应自觉佩戴口罩。二是保持社交距离。减少前往人群密集或相对密闭的场所,在公共场所内自觉与他人保持社交距离。三是注意个人卫生。外出回家、饭前便后、触摸公共物品后,都要及时用流动水加肥皂或洗手液洗手,切勿用脏手触摸眼口鼻。咳嗽、打喷嚏时尽量避开他人,用纸巾或

所面临的危险为大家担忧。

是否需要担心?张文宏在博文中以11月10日闭幕的进博会为例分析:“这次进博会从人员流动与货物流动来看,均是疫情之后最大的国际交流盛会,由于做好了很好的输入货物与人员的管控与检测,为疫情期间成功举办国际盛典提供了很好的模式。在疫情期间,进博会的成功举办,在防控有保障的情况下为维持世界经济正常运转提供了信心。”

一座超大城市如何应对疫情,如何在疫情之下办国际盛会,张文宏称,“上海今

天正在向全球直播下做这张答卷”,表现“圆满”。在他看来,在全球疫情蔓延的今天,除非中国停止与外界交流,否则时刻会有物流和人员交流中带来输入病例的风险。关键在于出现病例后,上海团队有条不紊地进行了应对。

“当前,中国绝大部分地区没有本土病例。但这不是我们停止与世界交流的理由。新常态的疫情防控就是要继续维持一定程度国际间货物与人员交流,管控好输入风险,特别是对于偶发病例的风险管控,是保障未来一年乃至两年我们新常态生活的保障。”张文宏称。

“上海安好,天津安好,喀什安好,中国安好!”张文宏以这句话结束微博“喊话”。

弯曲的手肘遮挡口鼻。四是谨记食品卫生。始终遵循生熟分开原则,接触生鲜食材后要及时洗手,未洗手不触摸眼口鼻;肉蛋海鲜类食物一定要煮熟煮透。五是定时开窗通风。经常开窗通风,能保持室内空气流通,降低疾病传播风险,至少每日通风2次,每次30分钟以上。六是做好健康监测。做好自己和家人的健康监测,如出现发热、咳嗽、乏力等症状,要戴好医用口罩,及时前往发热门诊就诊,就医过程尽量避免乘坐公共交通工具。

C919国产大飞机的5倍、“复兴号”高铁的13倍;全船仅电缆总长就达到4200公里,相当于上海到拉萨。为确保如期交付,中国船舶集团迎难而上,举全集团之力推进这项国际化工程。外高桥造船则经受住疫情考验,克服了国外供应商到港难、设备物资进度滞后等困难,如期抵达昨天的里程碑节点——这标志着邮轮建造,已经从前详细设计、生产设计挺进到实船总装搭载,相当于是“从画图纸到搭实船”的重大跨越。

根据计划,这艘邮轮将于2023年上半年出坞,同年年内完工交付。外高桥造船相关负责人表示,虽然前行道路上依然充满挑战,但项目团队将精心准备,全力应对各种可能的风险,确保安全优质按时完工。

上海市委常委、副市长吴清,工业和信息化部总工程师田玉龙出席。

# 共同推进社会文物管理综合改革试点

国家文物局与上海市政府签署合作协议,刘玉珠龚正出席

上海友好城市合作论坛在沪召开,龚正致辞

本报讯 2020年上海友好城市合作论坛10日晚在沪召开。上海市市长龚正出席,与亚洲、欧洲、美洲12座友城的首长及代表开展云端交流,分享城市应对新冠肺炎疫情和复工复产的经验,探讨疫情背景下的城市治理与合作交流,推动上海与友好城市携手应对挑战、共创美好未来。▼下转第十五版

本报讯 国家文物局与上海市政府共同推进社会文物管理综合改革试点合作协议签署仪式昨天在沪举行。国家文物局党组书记、局长刘玉珠,上海市委副书记、市长龚正出席仪式,国家文物局副局长关强,上海市副市长陈通代表双方签约。▼下转第十五版

## 弘扬“上海精神” 推动构建更紧密命运共同体

(上接第一版)“世界怎么了,我们怎么办”成为时代之问,各国人民对美好生活的向往更加强烈,和平、发展、合作、共赢的时代潮流不可阻挡。历史已经并将继续证明,睦邻友好必将超越以邻为壑,互利合作必将取代零和博弈,多边主义必将战胜单边主义。

习近平强调,当前形势下,上海合作组织要弘扬“上海精神”,深化团结协作,为地区国家稳定和发展作出更大贡献,为推动构建人类命运共同体作出更多实践探索。

第一,加强抗疫合作,构建卫生健康共同体。要加强各国联防联控,维护地区和全球公共卫生安全。支持世界卫生组织发挥关键领导作用,反对将疫情政治化、病毒标签化,共同抵制“政治病毒”。中方倡议成员国疾控中心设立热线联系,愿积极考虑本组织国家疫苗需求。

第二,维护安全和发展,构建安全共同体。要遵循共同、综合、合作、可持续的安全观,有效应对各类威胁和挑战。坚定支持有关国家依法平稳推进重大国内政治议程,坚定支持各国维护政治安全和社会稳定,坚决反对外部势力以任何借口干涉成员国内政。坚持通过对话和协商化解矛盾和分歧,严防“三股势力”借疫生乱,提升成员国执法安全合作水平。欢迎各方参与中方发起的“全球数据安全倡议”。

第三,深化务实合作,构建发展共同体。要继续推动共建“一带一路”倡议同各国发展战略及欧亚经济联盟等区域合作倡议深入对接,畅通区域经济循环,加快实现复工复产。扩大相互投资规模,加强数字经济、电子商务、人工智能、智慧城市等领域合作。中方将于明年在重庆举行中国-上海合作组织数字经济产业论坛。共同实施更多民生工程。中方支持设立本组织减贫联合工作组。

第四,促进民心相通,构建人文共同体。要促进文明互学互鉴,支持教育、文化、旅游、体育、媒体、妇女等领域交流合作。中方将于明年举办上海合作组织民间友好论坛,在未来3年为各方提供600名青年交流名额。

习近平强调,我们要以实际行动践行多边主义,秉持共商共建共享原则,完善全球治理,维护国际秩序。上海合作组织要拓展伙伴关系网络,在国际和地区事务中发挥更积极作用。

习近平强调,中国正在加快形成新发展格局,建设更高水平开放型经济新体制。中国将坚定不移奉行互利共赢的开放战略。欢迎各方把握中国发展新机遇,积极推动对华合作。

习近平最后强调,明年本组织将迎来成立20周年华诞。让我们高举“上海精神”旗帜,精诚合作、砥砺前行,推动本组织得到更大发展,构建更加紧密的命运共同体!(讲话全文另发)

与会外方领导人积极评价上合组织各领域合作进展,表示,当前国际形势下各种挑战和威胁增多,新冠肺炎疫情对全球政治、经济、社会产生严重负面影响。各国应合力应对,共同抗击疫情,反对借疫情对别国污名化。坚持多边主义,维护以联合国宪章和国际法为基础的国际秩序,维护以世界贸易组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制,促进开放型世界经济。秉持互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”,推动构建人类命运共同体。尊重各国人民自主选择道路,反对外部势力干涉成员国国内事务。加强贸易、投资、产能、交通、能源、创新、数字经济等领域合作,改善民生,消除贫困。深化人文交流。支持“一带一路”倡议同欧亚经济联盟建设对接。协作打击“三股势力”,维护数据安全、生物安全,致力于通过对话协商和平解决争端,维护本地区安全稳定和可持续发展。

会议决定,由塔吉克斯坦接任上海合作组织轮值主席国。会议通过并发表了《上海合作组织成员国元首理事会莫斯科宣言》以及关于共同应对新冠肺炎疫情、第二次世界大战胜利75周年、保障国际信息安全、数字经济领域合作、打击利用互联网等渠道传播恐怖主义、分裂主义和极端主义思想,应对毒品威胁等一系列声明。

丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰等参加。

从“画图纸”阶段如期挺进坞内连续搭载总装新阶段

## 中国首制大型邮轮开始“搭实船”

本报讯(记者张懿)我国首制13.5万吨大型邮轮项目昨天迎来里程碑节点。在中国船舶集团上海外高桥造船有限公司,该轮正式进入坞内连续搭载总装的新阶段,标志着我国距离摘取船舶工业“皇冠上最后一颗明珠”又迈出坚实一步。

作为设计建造难度最高的船型之一,大型邮轮是我国目前唯一没有攻克的高附加值船舶产品。2018年11月6日,在首届中国国际进口博览会上,中国船舶集团与美

国嘉年华集团、意大利芬坎蒂尼集团正式签订“2+4”艘的大型邮轮建造合同,开启我国建造大型邮轮的新时代。它既是国家项目,也是中国船舶集团推动高质量发展的“一号工程”。据介绍,该邮轮总长323.6米,型宽37.2米,将配备5台总功率62.4兆瓦的主柴油发电机和2台16.8兆瓦吊舱推进器,最大航速为每小时22.6海里。邮轮拥有高达16层的生活娱乐区,包括最多可容纳5246名乘客的2125间客房,以及大型演艺

中心、餐厅酒吧、购物广场、艺术走廊、儿童中心、水上乐园等设施,完全就是一座移动的海上城市。大型邮轮不仅有大量技术难题需要攻克,同时,作为一个超级复杂的巨系统,它对供应链管理提出了极大挑战。在专家看来,从散货船、集装箱船,到大型邮轮,系统复杂度呈几何级数增长——如果说散货船相当于造卡车,那么,造邮轮就是造飞机。这条“中国首制”大型邮轮拥有2500万个零部件,是