

证监会同意蚂蚁集团科创板IPO注册

面向A股市场的“打新”规模将超200亿元，申购时间为10月29日

本报讯（记者唐琦）蚂蚁集团登陆科创板进入倒计时！中国证监会昨晚发文称，按法定程序，同意蚂蚁科技集团股份有限公司科创板首次公开发行股票注册。这就意味着蚂蚁集团跨过了科创板挂牌上市前的最后一个门槛。

在科创板IPO获证监会同意注册后，蚂蚁集团更新招股意向书并公布上市发行

方案，按照1:1的首发规模，蚂蚁集团将分别在A股和H股发行不超过16.7亿股的新股，A+H发行的新股数量合计不超过发行后（绿鞋前）公司总股本的11%。其中，在A股的初始战略配售股票数13.4亿股，占A股初始发行量80%，创下科创板新高。参与战略配售的投资者需承诺1-2年的限售期，为科创板历史最严。此外，蚂蚁

集团还在初始发行安排中，留出3.34亿股供机构和投资者“打新”。按照市场预计的2万亿元估值计算，面向A股市场的“打新”规模将超过200亿元。据悉，蚂蚁集团的上市代码为688688。初步询价时间为10月23日，申购时间为10月29日。

7月20日，蚂蚁集团宣布A+H上市计划，在上海证券交易所科创板和香港联合交

易所有限公司主板寻求同步上市。在科创板上市的流程上，上交所于8月25日受理蚂蚁集团科创板上市申请，随后就相关问题对蚂蚁集团进行问询。9月18日，蚂蚁集团顺利过会，从8月25日递交上市招股书到过会，只用了25天。

在港股上市的进展上，10月16日，蚂蚁集团申请赴港上市获中国证监会批准。



第三届进博会汽车展区首设智慧出行专区，将展示产业细分方向最前沿产品技术服务

未来汽车：整车3D打印，轮胎免充气

■本报见习记者 张天弛

全球首台整车3D打印的跑车、不用充气的轮胎、全球首发的L4级全栈式自动驾驶系统……这些未来出行新“姿势”，都将在第三届中国国际进口博览会汽车展区首次增设的智慧出行专区亮相。

记者在昨天举行的宣介会上了解到，第三届进博会汽车展区展览面积有3万平方米，将展示整车、汽车零配件、汽车服务等传统优势板块。同时，自本届进博会起，将增设智慧出行专区，全球范围内各汽车产业细分方向最前沿的产品、技术、服务，在这里都能看到。

世界七大车企悉数参展

“汽车行业500强及龙头企业参展”

面积占展区面积逾90%，世界前七大整车集团悉数参展。”汽车展区相关负责人介绍，展区汇集了行业最高水平、领域最新趋势和最前沿科技，30余件新产品、新技术将在这里“全球首发、亚洲首秀、中国首展”。

米其林中国高级副总裁王兆华介绍，“米其林智能自修复方案”将在本届进博会上进行全球首发。“通过实时监测和智能运算，这套系统可以帮助驾驶员判断轮胎胎状态。”王兆华说，如果发生轮胎漏气，智能自修复技术还可以根据问题的严重程度提供精准解决方案。

亚洲首发的UPTIS免充气防刺扎轮胎是米其林的又一大亮点。王兆华介绍，由于其独特的轮毂设计，这款轮胎不用充气，消除了漏气和爆胎的风险，“驾驶者不用再准备备胎了，汽车行业

也不用生产那么多的备胎，节约了制作轮胎的原材料，环保收益巨大。此外，我们还有在中国首发的新品SYMBIO氢能源电堆包。”

聚焦智慧出行细分板块

记者了解到，今年首次增设的汽车展区智慧出行专区，将聚焦自动驾驶、智能网联、智慧座舱、车路协同、控制系统、核心传感器等智慧出行细分板块，引入一批在各自细分领域占据市场领先地位和拥有关键技术创新技术的“隐形冠军”企业。

美国迪根特公司5年前推出世界首辆基于3D金属节点打印技术的跑车，今年该公司首次参加进博会，就带来了最新的全球首辆金属3D整车打印的跑车局部。“利用3D打印技术制作汽车，不仅可以大幅提高生产

效率，减少零件重量和数量，还能降低10倍固定资产的投入。”迪根特中国区总经理李冉向记者展示了零件“轻量化悬架上控制臂”，“这款3D打印零件的重量只有传统零件的三分之一，但耐久度是传统零件的10倍，强度也是后者的3倍。”更神奇的是，采用3D打印技术，只需48小时就能完成开发和制作的全过程。

此外，首次参展的小马智行也将在今年的进博会上向全球首发其研发的L4级全栈式自动驾驶系统。“这套系统在软件和硬件上都做了大幅提升。”该公司市场公关总监张海洲说。

据悉，除了前沿产品和科技的展览展示之外，今年进博会期间还将举办“第四次工业革命与智慧出行论坛”等一批配套活动，为汽车展商和参观者提供思想碰撞、理念交流、互促进步的“大平台”和“新航道”。

李强龚正与南通市党政代表团举行座谈

做好长三角城市分工合作优势互补大文章

发挥各自优势深化项目合作，力争早日出成果早见实效

本报讯 上海市委书记李强，市委副书记、市长龚正昨天与江苏省南通市委书记徐惠民，市委副书记、市长王晖率领的南通市党政代表团举行座谈。

李强说，当前，我们正在深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神，加快发展创新型经济、服务型经济、开放型经济、总部型经济、流量型经济，更好推动高质量发展、服务新发展格局。深入实施长三角一体化发展国家战略，必须做好长三角城市之间分工合作、优势互补的大文章。上海与南通地理相邻、人文相亲，随着沪苏通长江公铁大桥和沪苏通铁路的通车，两地交通更加便捷、交往更加频繁，为双方合作开辟了更广阔空间。希望两地充分发挥各自优势，聚焦交通互联互通、产业链供应链固链强链、生态环境共保联治、公共服务便利共享等领域深化项目合作，力争早日出成果、早见实效，为推动长三角更高质量一体化发展作出新的贡献。

徐惠民说，按照省委、省政府部署要求，南通积极主动找淮在长三角一体化发展中的定位，全方位融入苏南，全方位对接上海，全方位推进高质量发展。要以重大项目为抓手，深化交通互联互通，推动产业协同创新，助力崇明世界级生态岛建设，在全力服务国家战略中实现更大发展。

上海市领导诸葛宇杰、彭沉雷参加座谈。

长三角示范区未来两年试点统一发布气象预警

本报讯（见习记者张天弛）记者从上海市气象局获悉，“长三角示范区气象保障系统”将在明年进入全面建设阶段，并将在长三角生态绿色一体化发展示范区先行探索。未来两年内，试点地区将统一发布气象预警。

“天气不分省界，一场暴雨可能影响长三角多个地区。”上海市气象局副局长冯磊介绍，通过建立一致的气象预警标准，长三角示范区内将试点统一发布气象预警，预警标准及内容一致、发布渠道统一，“能够有效引导社会公众防灾减灾”。冯磊透露，未来，三地气象部门将联合针对长三角示范区公路交通、大气污染防治、建筑施工、公共卫生等多领域开展一体化气象保障。

据悉，“长三角示范区气象保障系统”具体包括示范区城市内涝气象风险预警分系统、示范区交通气象一体化保障分系统、示范区大气污染防治一体化保障分系统、示范区生态气象服务分系统、示范区旅游气象分系统、示范区绿色农产品气象赋能分系统、示范区健康气象分系统、示范区三维天气实况和预报天图、示范区气象展示屏9个子系统。

此外，“长三角示范区气象保障系统”还将针对旅游、康养等生态相关领域开展特色气象服务。

冷空气今至，申城气温“跳水”

周六迎下半年以来最冷早晨，郊区最低气温或跌至个位数

本报讯（见习记者张天弛）根据上海中心气象台预测，新一轮冷空气今天中午抵达申城，将带来大风降温。根据预测，本周六早晨最低气温将再刷今年下半年新低，市区最低气温降至13℃，郊区或将直接跌至个位数。

受这股“全能型”冷空气影响，黄淮地区、华东和华北等地的气温纷纷“跳水”。记者从市气象局了解到，受小雨影响，昨天已经感到凉爽的上海，最低气温为17.2℃，而未来几天，气温将进一步下跌，最低气温将在13℃到15℃之间，由此，上海也将加入全国“穿秋裤”的版图之中。

根据预测，今天中午起，本市风力增大为4到5级，东部地区有短时小雨，气温在15℃至21℃之间。然而，本轮冷空气影响中最冷的一天并不是今天，而是本周六，届时将出现下半年以来最冷的早晨，市区最低气温在13℃左右，郊区更低，早晨最低气温或降至个位数。

值得注意的是，本周五将迎来秋天最后一个节气“霜降”，这意味着申城将步入深秋。进入深秋后，上海会继续降温吗？暂时不会。记者从市气象局了解到，这股冷空气来去匆匆，周日起，本市气温将逐渐回暖，未来一周都会保持秋高气爽的好天气，最高气温在20℃至23℃之间，最低气温也都在15℃以上。

重86.7吨！最大展品抵沪

本报讯（记者何易 | 周辰）第三届进博会开幕在即，世界各国展品陆续抵沪。昨晚9时30分，载运着本届进博会最大展品龙门机床的巴拿马籍“地中海卡米尔”号重86.7吨！最大展品抵沪。

据悉，该展品为西班牙产大型龙门机床，总重86.7吨。为了让展品尽快卸运中，上海冠东国际集装箱有限公司提前安排了十辆集装箱卡车在港口待命，并在堆场划分了进博会专用箱位。洋山边检等口岸查验单位加强协作配合，在严格落实疫情防控措施前提下，建立了从船舶抵港到抵港查验再到卸装无缝衔接的保障机制，通过预先排查、泊位候检等措施，让货等人变成人等货，保障展品通关流程的零延时、零等待。

随着龙门机床的抵沪，进博展品海运入境潮将进入尾声。受疫情影响，本届进博会大型展品送入境时间有所延迟。中国卓越的疫情防控成效成为全球各大展商如期参展的“定心丸”。洋山港靠泊的船舶以欧美等远洋航线为主，海运所需的航程时间为一个月左右，9月初欧洲相关国家展品陆续装船起运。10月8日以来，德国、波兰、丹麦、捷克、瑞典、西班牙等国家展品密集从洋山港入境，催生了进博展品入境潮。与往年不同的是，今年从船舶抵港到展品卸卸、转运均植入了疫情防控环节，工作流程的增加，并未影响展品卸船入境效率。洋山边检站将防疫环节前置到船舶航行阶段，边等候船舶靠港，边开展信息排查，在船舶抵港前便能准确判定涉疫风险。

读懂“社会生活的百科全书”，让民法典走进群众心里

（上接第一版）

比如，眼下，收发快递已成日常生活中不可或缺的部分。碰到网上寄快递但货物丢失的情况，可否获赔？快递公司应按什么标准赔偿？《民法典与日常生活》举出详细案例并加以解读——小杨通过微信在公众号上向快递公司下单，运单背面印有《快件运单契约条款》，加粗红体字注明“价值超过2万元的物品，请如实声明，否则按不超过2万元的物品处理，详见背书条款”。但小杨下单时并没有选择保价，之后，“倒霉”的事情发生了，快递公司通知小杨确认货物已经遗失，并进入理赔程序。小杨认为其下当时并没有被提醒“保价条款”和“赔偿计算条款”，认为该部分的约定无效，快递公司应赔偿其全部货物损失。双方协商未果，小杨遂向法院提起诉讼，结果会如何？

书中解释道：“在微信公号填写运单时，系统显示需勾选同意《快件运单契约条款》才可进行托寄。该条款列明了关于赔偿的规定，快递公司已履行向小杨提示注意和说明的义务。小杨作为一个经营者，与快递公司在纠纷之前有多次的交易关系。快递公司提供的运单上印有《快件运单契约条款》，上述条款是用加粗红体字加以注明。小杨也确实采用了此类格式合同、保价与否的后果是清楚的。”小杨知悉快递公司上述“保价条款”和“赔偿计算条款”，但并未选择保价的寄递方式，表明其愿意承担不保价所带来的相应风险。快递公司应按合同约定，按七倍运费进行赔偿。

“老百姓需要翻开民法典，翻开的方式就是走进实际的生活，用现实生活开

以喜闻乐见的方式，分梯度多渠道普及民法典

民法典几乎囊括人一生中所有的民事行为——结婚、离婚、继承、收养等人生大事，物业服务、饲养动物等生活琐事，都可以从中找到依据。如何以更浓的氛围、更活的形式、更实的效果，开展多层次、广覆盖、全方位、接地气的宣传教育？

上海各界也在积极探索，从社会最关切、群众最关心、民生最需要的事情讲起，用群众喜闻乐见的方式，发挥专业力量作用，用好各种媒体平台，与基层“点

对点”“面对面”，不断增强全社会对民法典的認知和理解。

比如，由上海高院与市教委共同编撰的法治教育期刊《悦读法律》，是全国首创的未成年人法治教育刊物，今年第二期专门策划推出《民法典专刊》，面向学生群体，以“口袋书”形式，将深奥的法律知识，化为浅显易懂的语言和漫画，向青少年传播法律知识。该刊物每季度推出一期，赠送给本市初中和小学高年级学生，每期赠送3万册。

哔哩哔哩、喜马拉雅等平台上累积了大批年轻粉丝，不少UP主联手专家学者，在音视频平台上推出“十分钟，让你学会一个法律知识”系列课程、“民法典12讲”等，点击量惊人。“他违约了，我怎么办”“人格权独立成编，有何深意”等节目下的留言、评论热烈，不少网友直呼：“学法懂法，生活更有获得感！”

前不久，上海部分地铁站的大厅、站台里张贴了民法典宣传标语、法律小常识、法治案例漫画、选择题等，吸引来往乘客驻足观看。图书编辑认为，这也是推广传播民法典的“流量”人口，给出版业带来不少启发。

推动党风政风社风持续向上向好

（上接第一版）保持惩治腐败高压态势，

打好作风建设持久攻坚战，做实做细监督职责，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐等方面的思路举措和工作成效。董云虎指出，全面从严治党是新时代党治国的一个鲜明特征。要胸怀“两个大局”，深刻把握新时代全面从严治党新要求，不断推动党风廉政建设和反腐败斗争向纵深发展，更好发挥纪检监察工作监督保障执行、促进完善发展作用，为奋力创造新时代上海发展新奇迹、谱写人民城市建设新篇章提供坚强保障。要牢牢把握“两个维护”这个“根”和“魂”，强化政治监督，开展全面政治体检，用铁的纪律确保党中央和市委令禁止、政令畅通。要聚焦“关键少数”和重点领域，强化权力运行的监督和制约，扎紧管权治吏的制度笼子。要持之以恒纠正“四风”，坚决防止和克服形式主义、官僚主义，推动党风政风社风

持续向上向好。董云虎强调，人民政协是党领导的多党合作和政治协商制度，是坚持和加强党对各项工作领导的重要阵地，是用党的创新理论团结教育引导各族各界代表人士的重要平台，必须以政治建设为统领，全面加强政协党的建设。市政协党组要切实肩负起实现党对政协领导的政治责任，牢牢把握“严”的主基调，认真履行政协纪检监察工作监督保障执行、促进完善发展作用，为奋力创造新时代上海发展新奇迹、谱写人民城市建设新篇章提供坚强保障。要牢牢把握“两个维护”这个“根”和“魂”，强化政治监督，开展全面政治体检，用铁的纪律确保党中央和市委令禁止、政令畅通。要聚焦“关键少数”和重点领域，强化权力运行的监督和制约，扎紧管权治吏的制度笼子。要持之以恒纠正“四风”，坚决防止和克服形式主义、官僚主义，推动党风政风社风