

上海举办首场“十四五”规划市民大家谈活动

请Up主、红领巾、村官、教授座谈“十四五”

■本报首席记者 张懿 记者 何易

在“中华第一高楼”上海中心大厦举行首场“十四五”规划市民大家谈活动，这本身就极具象征意义。登高才能望远，规划必须有足够高度，才能足够引领；同时，规划必须扎根于民，只有紧贴民心民意，才能引领足够共鸣。

昨天这场“大家谈”，谈得十分精彩。这让市政府副秘书长、市发展改革委主任马春雷在总结发言中情不自禁地说：“高手在民间。”

正所谓实践最生动，基层最丰富，群众最智慧。相关部门经过汇总，短短2小时，他们共搜集了近30条高质量建议。而更重要的是，这场活动显示出，在上海政府部门与多元且精彩的基层之间，存在着牢固的链接、高效的沟通、充分的信任，这应该是全市工作不断取得新进展、创造新奇迹的重要保证。

“民间高手”不仅有孩子，还有耄耋老人

“开门编规划”，而上海的这扇“门”开得有多大？就在第一批登台与政府部门对话的市民代表中，有一位红领巾。六年级学生毛子谦注意到，他家对面有一个创意园区，环境不错，可惜的是，哪怕晚上或是周末，这个园区却一直不允许周围居民进入。

能够让市民“错峰共享”，就可以达到“1+1>2”的目的。

“民间高手”不仅有孩子，还有耄耋老人。退休教师倪晓茹就带来她90多岁老母亲的一个愿望。每周二、四、六3天，吃过饭后，倪老师的母亲就会搬个凳子，守在家门口等候护工阿姨上门。实际上，老人身体硬朗，起居基本可以自理，如此期待护工上门，就是为了能找个人聊一个小时的闲话。

倪老师说，上海即将迎来深度老龄化，目前针对高龄老人推出的长护险制度非常好，但是，也要考虑到一部分老人对于精神生活的需求。

这一“老一小”的建议，都植根于生活经验，但又跳出了个人得失，上升到了公共利益层面。与之一类似，退休市民虞国伟追踪了小区河道黑臭的原因，发现“断头河”造成的死水是根本原因，但老虞并没有就此止步，他还进一步调研了其他街镇的情况，提出了一系列防止“断头”、打通水系的政策建议。

事实上，据市发展改革委透露，在“十四五”规划的意见征集集中，像虞国伟这样具备“既找问题，又开药方”建设性思维的上海市民，数量非常多。

接地气的问题建议为“补短板”提供启示

基层治理的生动实践，一直为上海的城市发展提供着丰富养料。昨天谈“大家谈”的，还包括几位来自社区和企业的代表，他们看的问题、提的建议非常接地气，为上海未来五年进一步“补短板”提供了启示。

闵行区康城社区是上海最大的单体小区，社区党委专职副主任张军萍说，康城的高层建筑非常多，在工作中，她发现，小区老电梯的维修更新是一大问题，而动辄十几二十几万元的维修成本，以及使用维修基金时遭遇的政策难题，让这项工作安全底线的工作遭遇很多困境。

“老公房加装电梯，现在关注度非常高；但是，老电梯的维修更新，同样非常重要，政府应该在政策和资金上予以支持。”

来自连锁便利店“便利蜂”的刘晔青，则直言不讳地给上海政务服务找“茬”。原来，“便利蜂”在上海的一个新网点，装修工程本想全程网办，结果却卡了壳。

这个几十平方米的小项目，被要求须在线提供勘测、设计等四五份合同。此外，新网点的注册手续也不够简便。“上海营商环境全国领先，但流程设计也应该进一步从小微企业的需求出发，不断完善”。

和几位在社区和企业打拼多年的代表相比，刚毕业一年的大学生吴豪的思考深度一点都不逊色。过去一年在嘉定区当“村官”的经历，让吴豪对于乡村振兴话题有了自己的见解。

他说，上海应该把生态宜居建设作为突破口，特别是要在宅基地政策方面有所突破，使得市郊大批修建于上世纪七八十年代的村居能够跟上时代。

从另一种高度照亮人民城市前行道路

上海“开门编规划”的实践中，除了大量普通市民、草根企业之外，还有一些在各自领域颇具建树和影响力的专家和专业人士。他们的视角和建议，从另一种高度，照亮了人民城市前行的道路。

同济大学建筑与城市规划学院教授沙永杰，一直往来于象牙塔与城市规划的第一线，曾经担纲徐汇区历史风貌区、虹口区北外滩以及浦东新区陆家嘴的总体规划。深厚的理论与实践积累，使得沙永杰对于上海“十四五”时期的空间布局有着独到的思考。

“内环线以内的大片老旧小区，是我们承载未来人口的硬件平台，它们的特点和治理方式，在全世界找不到先例，必须要用务实、更大胆的方法加以改造，从而满足上海未来50年乃至100年的硬件需求。”

复旦大学图书馆副馆长杨光晖不久前伤了关节，但他拖着伤腿来到上海中心大厦，并给上海文化出了一道“考题”。他说，纽约大都会博物馆里，陈列着陈从周先生牵头设计的一座江南园林，而未来几年，上海博物馆东馆中，能不能除了展示中华文化之外，也能为其他文化瑰宝提供一席之地，“要对标纽约、东京、巴黎、伦敦这样的国际级城市，上海就应该有这样的气度和胸怀来接纳全世界的文化”。

来自B站(哔哩哔哩)的Up主朱明华，每个月能吸引数千点赞，汇集10万条弹幕和评论。他说，既然上海是全国的上海，那么“十四五”时期，除了物理的上海，还应该利用B站这样的网络平台，在二次元空间丰富上海的文化形象，使全国数亿年轻人认同上海的精神，并将梦想寄托于此。

“晚上，我会把这次‘大家谈’做成节目上传，相信会赢得几百万次观看。”朱明华的信心，实际上让上海“开门编规划”的实践，又推开了一扇特殊的窗口。

在服务贸易展区展前供需对接会上，进博会的“老朋友”、检验检测服务机构SGS透露，将在第三届进博会上首次展示公共卫生测试与评估服务方案。

“疫情发生之后，重塑商业信心离不开公共卫生安全防线的构建。”SGS中国区总裁杜佳斌介绍，公共空间的卫生测试标准由认证、现场管理、微生物研究专家团队共同打造，审核场地将包括卫生控制管理、室内空气质量、水质安全和场所的细菌、病毒或微生物含量，确保场地有符合要求的卫生控制策略及措施。

此外，SGS在浦东康桥投建的中国半导体化学实验室目前已进入策略审查，通过后将成为国内首个外资第三方半导体化学实验室，这一成果也将在进博会上展示。

世界500强企业、位列“国际房地产五大行”之首的世邦魏理仕今年首次参展，将向中国客户展示其“未来办公”解决方案，世邦魏理仕华东区董事总经理莫法介绍，这一解决方案通过融合人工智能、机器学习、区块链、5G和自动驾驶等多种技术，将助力中国地产科技的发展。

来自日本的爱力士集团也是首次参展，其中国区董事长刘国平介绍，计划将“技术也能融资租赁”的经营模式首次带入中国。

上海外高桥集团股份有限公司是进博会平台的“牵线者”，同时，作为采购商，外高桥集团也“带着功课”在现场与参展商积极沟通。据悉，第二届进博会上，外高桥集团与毕马威签署了战略合作协议，今年，双方的合作有望进一步深入。

技术也能融资租赁，环卫服务方案引人注目

在第三届进博会汽车展区展览面积3万平方米。来自中国国际进口博览局的招展数据显示，展区内世界500强及行业龙头企业参展面积占比超过90%，整车、零部件及配套的头部企业将悉数参展，打造汽车全产业链最优质企业“品牌集聚地”。

福特中国区政府事务副总裁向小芳表示，通过进博会平台，福特将把全球好的产品引进到中国市场，为中国消费者提供多样化选择。

记者注意到，本届进博会上，除了保留品牌汽车、汽车零部件及配套服务等传统优势板块之外，汽车展区还将全新打造“智慧出行”专区。据悉，这一专区将聚焦自动驾驶、智能网联、智慧座舱、车路协同、控制系统、核心传感器等智慧出行细分板块，精准引入一批在各自细分领域占据市场领先地位和拥有关键性创新技术的“隐形冠军”企业，展示不同细分领域最前沿的创新成果，打造汽车产业转型升级的“灵感发动机”和“创新驱动地”。

第三届进博会汽车展区展览面积3万平方米。来自中国国际进口博览局的招展数据显示，展区内世界500强及行业龙头企业参展面积占比超过90%，整车、零部件及配套的头部企业将悉数参展，打造汽车全产业链最优质企业“品牌集聚地”。

福特中国区政府事务副总裁向小芳表示，通过进博会平台，福特将把全球好的产品引进到中国市场，为中国消费者提供多样化选择。

记者注意到，本届进博会上，除了保留品牌汽车、汽车零部件及配套服务等传统优势板块之外，汽车展区还将全新打造“智慧出行”专区。据悉，这一专区将聚焦自动驾驶、智能网联、智慧座舱、车路协同、控制系统、核心传感器等智慧出行细分板块，精准引入一批在各自细分领域占据市场领先地位和拥有关键性创新技术的“隐形冠军”企业，展示不同细分领域最前沿的创新成果，打造汽车产业转型升级的“灵感发动机”和“创新驱动地”。

第三届进博会汽车展区展览面积3万平方米。来自中国国际进口博览局的招展数据显示，展区内世界500强及行业龙头企业参展面积占比超过90%，整车、零部件及配套的头部企业将悉数参展，打造汽车全产业链最优质企业“品牌集聚地”。

福特中国区政府事务副总裁向小芳表示，通过进博会平台，福特将把全球好的产品引进到中国市场，为中国消费者提供多样化选择。

记者注意到，本届进博会上，除了保留品牌汽车、汽车零部件及配套服务等传统优势板块之外，汽车展区还将全新打造“智慧出行”专区。据悉，这一专区将聚焦自动驾驶、智能网联、智慧座舱、车路协同、控制系统、核心传感器等智慧出行细分板块，精准引入一批在各自细分领域占据市场领先地位和拥有关键性创新技术的“隐形冠军”企业，展示不同细分领域最前沿的创新成果，打造汽车产业转型升级的“灵感发动机”和“创新驱动地”。

第三届进博会汽车展区展览面积3万平方米。来自中国国际进口博览局的招展数据显示，展区内世界500强及行业龙头企业参展面积占比超过90%，整车、零部件及配套的头部企业将悉数参展，打造汽车全产业链最优质企业“品牌集聚地”。

福特中国区政府事务副总裁向小芳表示，通过进博会平台，福特将把全球好的产品引进到中国市场，为中国消费者提供多样化选择。

记者注意到，本届进博会上，除了保留品牌汽车、汽车零部件及配套服务等传统优势板块之外，汽车展区还将全新打造“智慧出行”专区。据悉，这一专区将聚焦自动驾驶、智能网联、智慧座舱、车路协同、控制系统、核心传感器等智慧出行细分板块，精准引入一批在各自细分领域占据市场领先地位和拥有关键性创新技术的“隐形冠军”企业，展示不同细分领域最前沿的创新成果，打造汽车产业转型升级的“灵感发动机”和“创新驱动地”。

第三届进博会汽车展区展览面积3万平方米。来自中国国际进口博览局的招展数据显示，展区内世界500强及行业龙头企业参展面积占比超过90%，整车、零部件及配套的头部企业将悉数参展，打造汽车全产业链最优质企业“品牌集聚地”。

福特中国区政府事务副总裁向小芳表示，通过进博会平台，福特将把全球好的产品引进到中国市场，为中国消费者提供多样化选择。

记者注意到，本届进博会上，除了保留品牌汽车、汽车零部件及配套服务等传统优势板块之外，汽车展区还将全新打造“智慧出行”专区。据悉，这一专区将聚焦自动驾驶、智能网联、智慧座舱、车路协同、控制系统、核心传感器等智慧出行细分板块，精准引入一批在各自细分领域占据市场领先地位和拥有关键性创新技术的“隐形冠军”企业，展示不同细分领域最前沿的创新成果，打造汽车产业转型升级的“灵感发动机”和“创新驱动地”。

孩子真正体会“匠心”，劳动教育才会“走心”

樊丽萍

文汇报时评

相信为人父母者大多会认同一点：从事必要的体力劳动，对孩子而言无论是健康成长，还是品性塑造和人格养成都大有裨益。但提到如今的劳动教育，大家也大多会坦率承认：和语数外等学科教育相比，劳动教育的“地位”有待提升。

昨天，上海印发《关于全面加强新时代大中小学劳动教育的实施意见》，从“一揽子”顶层设计和制度安排，为全市学生的劳动教育体系升级赋能。按照文件精神，劳动教育不仅将纳入沪上大中小学必修课，而且劳动意识的培养还将前移至幼儿园启蒙阶段，真正从娃娃抓起。

大中小一体化有机衔接，根据不同的学段，科学设计合理安排，循序渐进加以推进，可以说，这不仅是《实施意见》的亮点，也足以成为一段时间内检验上海教育在育人模式和成效方面的一个最佳观测点。

生在资讯发达的年代，如今的孩子并不缺学习的机会，但在升学的压力下，大多数时间仍偏重于课本知识的学习，平时能动手、出点汗，从实践中增长本领和技能的机会相对偏少。

劳动教育不到位，人才培养的质量难免会打折扣。现实生活中我们多有发现，有的“学霸”没有被学校里的各种考试难倒，但在照顾自己生活方面捉襟见肘，离不开父母的帮扶。每年迎新现场总能看到“违和”的一幕：考上大学的新生难掩兴奋之情，迎着轻松的步子一个人走在前面，而后面跟着的父母甚至祖辈，手上拎着大包小包的行李，到了寝室后就开始打打收拾……

从这个小小的细节中，教育工作者一眼就能捕捉到其中的问题：因为劳动教育的缺失，很多年轻人不仅缺少劳动技能，而且漠视劳动的价值，既体会不到劳动带来的光荣感和成就感，对他人的劳动成果也不重视。至于劳动过程中所需要付出的大量体力、汗水、心血，劳动对个人心志的磨砺，更无法体察。

有没有可能通过劳动教育的有效实施，一举破解这些青少年教育的难题？可以说，这份《实施意见》要真正落地，争取学校、家庭和社会的共同支持，形成共识是第一位的。只有形成共识，群策群力，才能为青少年打造真正有获得感和成就感的劳动教育新场景。

劳动教育不同于普通知识的学习，本质上是一种养成教育，需要家校乃至社会共同努力提供“资源”。要让孩子真正热爱劳动，家庭就是课堂，即便孩子的学习再忙，也要让他们抽出时间，做一些力所能及的家务，一同营造勤俭持家的氛围。

郭浩强拿着手机拍个不停。“看到这些装备，我特别亲切！”郭浩强告诉记者，疫情最严重的时候，他成为唯一一个对接新华医院所有快件收派的快递员。公司为他在医院门口临时搭起了一个集装箱，用于存放、安排快件，每天送件时都要戴上口罩、穿上防护服和护目镜。他说，一开始，快递员不允许进出医院，医院的医生、护士和住院病人各自奋勇当起临时快递员，“接力”把快递送进去。那段时间他甚至独自留宿在医院门口的集装箱内。

“裹在防护服里一车车地拉，一次次地送货，一个电话一个电话地打。日复一日，真的压力非常大，身体也感觉疲惫，但干着干着就习惯了，两个多月就干过来了。”郭浩强回想几个月前的工作强度，总觉得不可思议，但好在都咬牙挺了过来。

疫情期间，快递员为整座城市的运行发挥着极大作用。他们像城市的毛细血管一样，承担了特殊时期的工作使命，也连接起千家万户的物资和情感往来。

配送员刘彬是“叮咚买菜”上海文翔站“配送单王”。今年2月，他骑着电瓶车，一个人送出了超10吨的生鲜。看到展览中医护人员逆行前往武汉的视频，刘彬很感动，他觉得自己能在疫情严重时送粮送菜，让大家吃饱吃好，也是一种荣幸。



参加过抗击疫情的快递员和配送员来到抗疫展览现场。本报记者 邢千里摄

架构，持续更新防控工作方案；3月31日起，对入境人员实施100%核酸检测、100%健康申明卡审核、100%二道体温检测，形成了“海关全采样，地方全隔离”的上海口岸疫情防控新格局。

参观完展览，海关关员纷纷表示，守好口岸是职责也是使命，会继续发扬浦东机场海关“忠诚担当，践行使命；守关相助，众志成城；临难忘身，甘于奉献；连续作战，敢于胜利”的抗疫精神，筑牢口岸检疫防线，坚决打赢上海口岸疫情防控阻击战。

快递小哥驻守医院2个多月

防护服、机器人、ECMO、大型医疗车……在展览现场，圆通速递的快递员

海关关员、快递小哥参观上海防控新冠肺炎疫情主题展

回首齐心抗疫的日日夜夜，感到很自豪

■本报记者 张晓鸣 见习记者 王宛艺

“刚才我看了整个展览，有太多太多感动和难忘的瞬间。”回忆起奋战在国门防疫一线的点点滴滴，浦东机场海关值机处业务监控科科长宋丹，忍不住红了眼圈。照片墙上一幕幕“大白”的身影，再次将她拉回到全关众志成城、齐心抗疫的200多个日日夜夜……

昨天，浦东机场海关部分关员、圆通速递、叮咚买菜一批参加过抗击疫情的快递员和配送员，前往上海展览中心参观“我们众志成城”上海防控新冠肺炎疫情主题展。站在展览图片墙前，看到了几个月前的自己，他们既激动又自豪。

航班落地就是海关关员集结号

“疫情是一场没有硝烟的战争，航班落地就是海关关员们的集结号。”宋丹站在自己的照片前，感慨万千，“这张照片是上海承接的第一架北京分派航班，当时由我带队登机检疫。”作为一名80后，宋丹在浦东机场海关工作了12年，曾参与过防控甲流、埃博拉等疫情工作。此次新冠肺炎疫情来袭，宋丹又第一时间冲到了防疫一线。

据浦东机场海关副关关长万明伟介绍，浦东机场海关坚决守卫口岸防控第一线。在春节期间的内防输出、外防输入阶段，迅速建立起完备的疫情防控组织

郭浩强拿着手机拍个不停。“看到这些装备，我特别亲切！”郭浩强告诉记者，疫情最严重的时候，他成为唯一一个对接新华医院所有快件收派的快递员。公司为他在医院门口临时搭起了一个集装箱，用于存放、安排快件，每天送件时都要戴上口罩、穿上防护服和护目镜。他说，一开始，快递员不允许进出医院，医院的医生、护士和住院病人各自奋勇当起临时快递员，“接力”把快递送进去。那段时间他甚至独自留宿在医院门口的集装箱内。

“裹在防护服里一车车地拉，一次次地送货，一个电话一个电话地打。日复一日，真的压力非常大，身体也感觉疲惫，但干着干着就习惯了，两个多月就干过来了。”郭浩强回想几个月前的工作强度，总觉得不可思议，但好在都咬牙挺了过来。

疫情期间，快递员为整座城市的运行发挥着极大作用。他们像城市的毛细血管一样，承担了特殊时期的工作使命，也连接起千家万户的物资和情感往来。

配送员刘彬是“叮咚买菜”上海文翔站“配送单王”。今年2月，他骑着电瓶车，一个人送出了超10吨的生鲜。看到展览中医护人员逆行前往武汉的视频，刘彬很感动，他觉得自己能在疫情严重时送粮送菜，让大家吃饱吃好，也是一种荣幸。

在展览现场，圆通速递的快递员

防护服、机器人、ECMO、大型医疗车……在展览现场，圆通速递的快递员

第三届进博会两场展前供需对接会举办

既是世界500强及行业龙头企业的“品牌集聚地”，又是推进汽车产业转型升级的“创新驱动地”，这是昨天举行的第三届进博会汽车展区展前供需对接会给人带来的最大感受。一批参展企业相继公布进博会首发计划，3D打印轮胎、3D打印汽车底盘、氢能出行、语音手势雨感感应全景天窗……这些汽车行业的新概念放眼未来展开想象，为产业转型升级提供了风向标。

任何一个产业要落地，服务贸易是百搭的粘合剂，这种“看不见的展品”更有含金量，这是同样在昨天举行的第三届进博会服务贸易展区展前供需对接会带给人们的最大体会。商贸物流服务、咨询、审计、法律服务、供应链管理服务等多个领域的参展商和采购商在对接中寻找商机。

汽车底盘能3D打印，轮胎可实现智能互联

米其林展位上，一条蓝色3D打印轮胎十分吸睛，它与传统轮胎不同，既是轮毂又是轮胎。在米其林大中华区总裁兼首席执行官韦书杰看来，它是连接过去与未来的符号——轮胎是米其林在中国市场的主营业务，但轮胎以外的移动出行解决方案则是企业希望呈现的全新形象，进博会是最好的展示平台。

以这条3D打印轮胎为例，它是企业创新概念轮胎VISION。韦书杰透露，米其林将在第三届进博会上展示这一有机概念轮胎，它免充气、可智能互联、由3D打印、可循环利用，包含了“可持续交通出行”的理念，“目前我们已经与通用汽车联合开展路面测试，预计2024年可广泛推广”。

第三届进博会汽车展区展览面积3万平方米。来自中国国际进口博览局的招展数据显示，展区内世界500强及行业龙头企业参展面积占比超过90%，整车、零部件及配套的头部企业将悉数参展，打造汽车全产业链最优质企业“品牌集聚地”。福特中国区政府事务副总裁向小芳表示，通过进博会平台，福特将把全球好的产品引进到中国市场，为中国消费者提供多样化选择。

记者注意到，本届进博会上，除了保留品牌汽车、汽车零部件及配套服务等传统优势板块之外，汽车展区还将全新打造“智慧出行”专区。据悉，这一专区将聚焦自动驾驶、智能网联、智慧座舱、车路协同、控制系统、核心传感器等智慧出行细分板块，精准引入一批在各自细分领域占据市场领先地位和拥有关键性创新技术的“隐形冠军”企业，展示不同细分领域最前沿的创新成果，打造汽车产业转型升级的“灵感发动机”和“创新驱动地”。

技术也能融资租赁，环卫服务方案引人注目

在服务贸易展区展前供需对接会上，进博会的“老朋友”、检验检测服务机构SGS透露，将在第三届进博会上首次展示公共卫生测试与评估服务方案。

“疫情发生之后，重塑商业信心离不开公共卫生安全防线的构建。”SGS中国区总裁杜佳斌介绍，公共空间的卫生测试标准由认证、现场管理、微生物研究专家团队共同打造，审核场地将包括卫生控制管理、室内空气质量、水质安全和场所的细菌、病毒或微生物含量，确保场地有符合要求的卫生控制策略及措施。

此外，SGS在浦东康桥投建的中国半导体化学实验室目前已进入策略审查，通过后将成为国内首个外资第三方半导体化学实验室，这一成果也将在进博会上展示。

世界500强企业、位列“国际房地产五大行”之首的世邦魏理仕今年首次参展，将向中国客户展示其“未来办公”解决方案，世邦魏理仕华东区董事总经理莫法介绍，这一解决方案通过融合人工智能、机器学习、区块链、5G和自动驾驶等多种技术，将助力中国地产科技的发展。

来自日本的爱力士集团也是首次参展，其中国区董事长刘国平介绍，计划将“技术也能融资租赁”的经营模式首次带入中国。

上海外高桥集团股份有限公司是进博会平台的“牵线者”，同时，作为采购商，外高桥集团也“带着功课”在现场与参展商积极沟通。据悉，第二届进博会上，外高桥集团与毕马威签署了战略合作协议，今年，双方的合作有望进一步深入。

上海自主智能无人系统科学中心项目开工

本报讯（记者樊丽萍）依托同济大学建设的上海自主智能无人系统科学中心（以下简称“科学中心”）专家咨询会暨学术委员会会议昨天在上海张江人工智能岛举行。

科学中心首届学术委员会由国内外人工智能领域的27位著名专家组成，其中中国科学院、中国工程院院士和外国院士26名，潘云鹤院士担任主任委员，孙优贤院士、郭雷院士和姚期智院士担任副主任委员。学术委员会将对科学中心的研究方向、发展目标、主要任务和重大决策等学术管理及发展战略进行指导和审议，推动科学中心科学实践的发展和全球影响力的提升。

推动“谁执法谁普法”责任制落实见效

本报讯（记者张晓鸣）昨天，上海市国家机关“谁执法谁普法”普法责任制履职报告评议会在上海市司法局举行。

市委常委、市委宣传部长、市委依法治市委常委、市委法治协调小组组长周慧琳出席会议并讲话。

会上，作为首批参加评议的单位，市人力资源社会保障局、市规划资源局、市生态环境局、市水务局、市文化旅游局分别做履职报告。随后，上海社会科学院发布5家单位“谁执法谁普法”普法责任制第三方社会满意度评估报告，市法宣办发布履职评议工作报告和此次履职评议结果。

最终评议结果根据市法宣办工作评议、评议团专业评议、第三方机构社会满意度测评的三方面得分情况综合确定。

临港留学人员创业园揭牌

本报讯（记者祝越 周渊）由市人力资源和社会保障局、临港新片区管委会共同主办的2020“留”在上海系列活动——海外人才新政发布暨临港留学人员创业园揭牌活动昨天举行。至此，本市留学人员创业园已达12家。

目前，来沪工作和创业的留学人员有19万余人，在沪创办企业5300余家，注册资金超过8亿美元。全市各留创园培育了一大批具有国际竞争力和行业驱动力的创业企业，其中，境内上市企业35家，境外上市企业10家。

临港留学人员创业园的揭牌成立，是打造一流人才孵化平台的重要举措，是推进国际人才管理改革的积极探索，让有志来沪发展的留学人员拥有新的选择。市人力资源社会保障局将积极提供政策、资源、信息和服务，让留学人员创业园成为广大留学人员创新创业的承载地和高新产业发展的发源地，努力落地一批全球领先、国内首创的项目和成果，形成一批满足国家战略需求、具有全球竞争力的留学人员企业，造就一批具有社会影响力、国际号召力的科学家背景的企业家。

副市长彭雷出席并为临港留学人员创业园揭牌。