

坚决制止餐饮浪费行为 切实培养节约习惯

要以品质品相放大舌尖上的“新食尚”

顾一琼

文汇报时评

简单的茶点煮食之间，不仅透露着一个人的品德修养、放大其真实的内心世界，更彰显着整座都市、整个社会的品格与风尚。

生活的哲学和品质，就是在四季风物的更替中缓缓递进、放大。

特别是对这种讲究，更多地体现在对食材、对自然规律的尊崇，对饮食过程的节制、自律和仪式感，以及对饮食品质的追求。

俗话说“要想身体健，常带三分饥与寒”。上海作为中国人均期望寿命最高的城市之一，这与人们的饮食口味与结构不无关系。

人们的饮食口味从“浓油赤酱”已转变为更青睐少油、少糖和少盐；每一餐搭配合理，以量少来保证饮食多样化；各类糕点小吃制作精细，食材用量适合食量。

纳百川逐渐形成的饮食文化的习惯。少有人知，上海菜馆曾在国内率先首创“和菜”，把冷盘、热炒、主菜和汤配套供顾客选用。

再看看寻常百姓家。上海阿姨出门买早点是要穿着齐整、把隔夜烫卷的头发打理好再出门的；传统早饭会以隔夜吃剩的米饭加水煮成“饭泡粥”，而下粥的酱菜、乳腐等也是讲究品牌选购的；而上海人一向不善豪饮，即便是家庭聚会也通常浅尝辄止，且多喜饮性酒。

当下，年轻一代更是发扬了这样一种饮食理念与方式。在上海，格调精致的下午茶和各种异国料理很受年轻人喜爱。

他们常常约上三五好友，打扮精致，从容用餐，吃的是食物，传递分享的是一种对生活的热爱。厉行节俭的当下，越来越多餐饮商家放大了这样的品质与精致，推出小份菜、半份菜，引导人们吃得丰富、吃得刚刚好；而消费者也习惯了按需点菜，吃不完则打包带走，尊重饮食不浪费，做真正意义上的“美食家”“生活家”。

以节制自律和品质品相放大舌尖上的“新食尚”，传递珍惜珍重的生活理念，以一箴食、一饭饮向生活探寻诗意，这正是饮食赋予我们的真正价值与意义。

新片区将满“一周岁”

一年来，新片区产业政策和全产业链布局越来越完善

临港速度 “个案实验”点爆“制度创新”

■本报驻临港记者 祝越

按下电控按键，新能源重卡换电站工作人员唐旭峰4分钟内就完成了重达3吨的集卡电池更换，而如果是原来的集卡充电模式，耗时则长达1小时。

新片区一年来，在产业政策和全产业链布局越来越完善的双重效应下，越来越多产业模式在这里进行“实验”，并藉由快速响应的制度创新“开花结果”。

上下游企业彼此“隔窗相望”

白帆生物高级副总经理徐建这几天很忙，公司产线正在进行最后测试和布局，白帆生物抗体原液和制剂生产基地年内将投产，多年的心血终于要成为现实。

今年4月，临港新片区四大战略新兴产业中生物医药的唯一专题园区——“生命蓝湾”被授牌为上海五大生物医药产业特色园区之一。

制药厂的选址，对空气洁净度要求非常高。徐建领着团队深度参与了从最初的选址、设计到施工建设管理的整个过程，光是在选址上，前后就花了近两年时间，考察了国内十几个产业园区，最终落地“生命蓝湾”。

与其他工业园区不同，“生命蓝湾”更多为企业的长远发展考虑，而这里的配套设施逐步完善，从工作环境、居住环境、教育环境，到园区内的交通设施，都让白帆团队坚定了扎根临港的信心。

值预计260亿元。从原辅料供应、CDMO服务供应商到医药生产企业，生物医药研发、生产全产业链的完善，带动一批企业入驻，形成良性循环。

各产业之间也有“联姻结亲”

一年来，以“填补国家空白”“解决卡脖子技术”为战略目标，临港新片区全力打造集成电路、生物医药、智能新能源、民用航空等前沿产业集群，持续推进产业链补链固链动作。

比如，在新片区支持集成电路产业若干政策中，就能够找到全产业链的影子：集成电路设计、制造、封装测试、设备材料、EDA等领域的企业，都能在临港获得“落脚点”。

“新片区的产业扶持政策也是全产业链布局，对初创型企业，提供包括研发、楼宇、人才政策在内的支持；对扩大生产型企业，有扩大再生产技改扶持；对企业走出去，面向海外市场，在进出口、融资方面，正在研究更多扶持政策。”

以集成电路为例，目前新片区已初步形成环节全覆盖的产业链，落地集成电路企业40余家，涵盖芯片制造、装备、材料、研发、封装等产业链重要环节。

在临港智能网联汽车综合测试区，商汤科技的智能驾驶研发中心正不断推动自动驾驶技术迅速落地，同时将推广路侧感知相关的应用。

车、比亚迪等。

“新片区在自动驾驶方面有很大优势。”陆瑜说，“这是一项跨领域的技术，虽然搭载在汽车上，但软件方面离不开人工智能，硬件方面依赖集成电路。

自动驾驶落地前，还要在大量应用场景中测试。临港智能网联汽车综合测试区揭牌后，上汽、图森未来、追势科技等企业都是这里的“常客”。

“特事特办”迅速转化为制度

5月16日挂牌运作的洋山特殊综合保税区，是全国151个海关特殊监管区域中唯一一个特殊综合保税区。

目前，洋山特殊综保区各类大宗商品交易企业落户数量已多达400余家，

每年贸易总额超2000亿元，形成了独特的优势产业集聚态势。一年来，以德国巴斯夫、美国嘉吉、中国石化、宝武原料、摩科瑞、贡涅石油和润粮油为龙头的大宗商品贸易企业加快集聚落户。

作为统筹跨国企业在岸及离岸金融业务的重要枢纽，临港新片区通过综合运用FT账户(自由贸易账户)体系、内外贸一体化、海关监管等制度创新，努力成为大宗商品交易商提供一个与国际接轨的贸易环境，逐步形成更具国际影响力和竞争力的“洋山价格”或“临港价格”体系。

从揭牌一年的实践来看，新片区的制度创新常常起于个案，在人们熟知的“特斯拉速度”“新奥五天四证”之后，“临港速度”广为人知，但临港并未停留在“特事特办”，而是将这种个案迅速转化为制度化常态、普惠版企业福利。

截至目前，新片区目标中的78项政策和制度创新任务完成过半，落地45项，另有22项已形成方案；国家、上海市、管委会累计制定发布各类政策107个，形成典型创新案例32个，差异化探索的广度、深度、力度不断加大。

“开放型政策制度体系框架初步形成。”市政府副秘书长、临港新片区管委会常务副主任朱芝松说，“下一步将聚焦‘特殊经济功能区’和‘特殊综合保税区’独特的区位、产业和政策优势，实施最高标准、最高水平的对外开放，以国际化的要素市场价格信号为引领，不断完善要素高效配置的竞争性市场机制。”

新片区国际人才服务港开港

临港温度 为海内外人才提供一站式服务

■本报驻临港记者 祝越

坐落于滴水湖畔陆家嘴广场的临港新片区国际人才服务港昨天开港，建筑面积达7000平方米，集纳出入境接待、人才服务等功能，并为入驻的人力资源服务机构提供办公空间。

临港新片区管委会党群工作部部长苗挺介绍，新落成的国际人才服务港，可以实现公共服务体验佳、市场服务功能全、智慧服务能级高三大目标。

服务港一楼是浦东公安分局出入境接待大厅，来自乌克兰的海昌海洋公园员工娜斯提娅正在咨询工作类居留许可延期。

说。“小临港”是新片区管委会设在出入境接待大厅的服务窗口。相关负责人表示，新片区针对外籍人才停留居留、就业推出一揽子支持政策，但对外国人来说，要了解政策可能会花很长时间。

伦茨(上海)传动系统有限公司负责人施芳兰告诉记者，他们企业有300多人，有不少外籍员工，每年需要办理签证、居留许可等。“以前我们办事要跑到浦东民生路，开车来回就要两个多小时。现在，可以就近直接办理了。”

市政府外事办公室在二楼新设了APEC商务旅行卡临港新片区受理点，副主任周亚军介绍，申办旅行卡后，持卡人凭有效护照出入相关APEC经济体无须办理入境签证，且5年内可多次往返，通关速度更快，停留时间长达60到90天不等。

服务港设置受理点，能更好帮助新片区企业“走出去”。

人才服务港四到五楼设有“人才服务智慧空间”，首批吸引了临港外服、临港中智、智联招聘、易盟、远茂、卓丰、万亚7家知名人力资源企业入驻。上海外服(集团)有限公司副总裁余立越表示，临港外服将携手各方，在新片区建设国际化、专业化、科技化人才服务平台，提升新片区人才全球化配置能力，并针对新片区产城发展规划打造专业人才解决方案，深耕高质量、高效率的人力资源服务。

新片区管委会人力资源处副处长杨武说，创建国际人才服务港，就是在人才服务中体现“临港温度”，更好地将新片区各项人才政策落到实处，将政策优势转化为对海内外人才的大吸引力。未来新片区如果出台海外人才引进新政策，相关业务即可第一时间在人才服务港落地办理。



临港新片区国际人才服务港集纳出入境接待、人才服务等功能，并为入驻的人力资源服务机构提供办公空间。本报记者 邢千里摄

■本报驻临港记者 祝越

“钱不是吸引我来临港的理由，我就是为圆自己的梦想而来的。”从市中心的民企离职，降薪来到临港新片区，临港新片区管委会智慧城市研究员王亮对自己的最新选择表明态度；东北小伙葛琳通过新片区国内人才引进直接落户的公示，即将成为一名“新上海人”。

挂牌一周，临港新片区正通过一系列含金量的人才政策，广纳天下人才，让五湖四海的人才在这里成就梦想、成就美好未来。

感觉自己离梦想又进了一步

在上海中船三井造船柴油机有限公司质保部工作的葛琳近日通过了国内人才引进直接落户的公示，即将成为一名“新上海人”。

今年5月1日，临港新片区承接了国内人才引进直接落户和留学回国人

员落户审批权，众多符合条件的人才开始进行相关申报。除本市认证的高新技术企业以外，在新片区注册企业具备重点机构资质后，可为本单位具有本科学士学位、所学专业与所从事岗位相匹配的、有两年以上相关工作经验的员工，提出人才引进落户申请。

葛琳2016年6月毕业于武汉理工大学轮机工程，所学专业为紧缺型柴油机，同年8月进入上海中船三井造船柴油机有限公司工作至今。满足两年工作条件后，公司便帮他申请落户。但是，之前相关申请要跑到杨浦区去办理，十分不便。在新片区承接相关事项后，葛琳的相关申请转到了新片区。

90后葛琳目前还是单身，但受益于新片区的购房政策，在临港买了房。

“临港一天比一天繁华，作为一个外地人，很快就在上海落户、买房，感觉离梦想又进了一步。”葛琳说，“相信新片区人才政策落地的加快实施，将会让更多在临港工作的人才享受到红利，也为打造临港新片区人才高地提供有力的政策保障。”

这里的氛围能让人很快融入

上海临港电力电子研究院刚刚吸收了来自浙江大学和德国亚琛工业大学的10多位新人，让院长沈捷舒心的，是新片区的产业规划和企业浓厚的科研氛围，让新人们很快融入了这家以研发为主的企业。

不少求职者冲着“临港新片区”这

块金字招牌而来。浙江大学电力电子学院硕士研究生李一粟在校期间就频繁参与企业课题，步入职场后参与了企业在新能源汽车中的关键环节——系统功率半导体模块的平台测试项目，他与团队一起研发功率模块，在一次次测试中完成了半导体模块的整体迭代。如今，这一项目已实现量产，打破了国内多年依赖进口的局面。李一粟说，能够这么快将自身所学融入项目让他感到意外。

在加强人才住房保障方面，新片区定向微调限购政策、调整商品住房选房购房制度、实施限价商品房政策、建设“先租后售”公租房、实施人才租房补贴、可申请租赁人才公寓等六方面人才住房政策，对于在新片区工作

的人才形成政策的梯度对接，满足人才租房、购房的多样化需求。

“临港新片区正在积极建设国际创新协同区，集聚一批顶尖科学家和科研平台，全力打造国际创新策源地和产业孵化地。”沈捷表示，作为一家研发导向的技术服务平台企业，服务社会、解决产业化过程中的技术难点是我们最主要的责任。依靠政策支持，未来我们更要加快脚步，为电力电子产业加速自主研发创新，产业化水平提升以及行业人才培养、增加社会就业而不断努力。

吸引更多年轻化国际化人才

一年来，临港新片区积极引进人才，已有1000多人享受到政策优惠。通过

“居转户”落户优惠政策，已有60人落户新片区；新增人才引进重点机构61家，受理人才引进直接落户申请74例。

对于海外人才，新片区也在拓宽其停留居留便利，放宽从业和职业资格限制。比如拥有部分国家的建筑师、结构工程师、证券交易商等14种职业资格的人才可在新片区备案后执业；拥有会计专业技术资格、通信专业技术人员职业资格、机动车检测维修专业技术人员职业资格等的三类人才可直接在新片区参加考试。

据了解，目前已有27位外籍人才及家属获得最长5年的居留许可。为促进新片区内人才集聚，提高服务水平，欧美同学会临港新片区分会已于今年7月底成立，国际人才服务港开港之后，留学人员创业园也将于本月陆续开放。

目前，《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区国土空间总体规划(2019-2035年)》草案正在编制。到2035年，新片区规划常住人口规模250万左右，人口结构以年轻化、国际化、高学历、流动性为基本特征。

临港器度 汇聚五湖四海人才成就梦想