

上海001号流动餐车上路试运营

消费者可提前5分钟下单,到达流动餐车后提袋即走

001号流动餐车新在哪里

■ 新在业态 餐车停靠的位置是商场外的广场上,而非路边。车身由房车改造而来,车内冰箱、空调、加热炉、煎饼机、油烟机配备齐全

■ 新在“互联网思维” 流动餐车支持小程序线上预定,消费者可以提前5分钟下单,到达流动餐车后提袋即走,最大程度减少现场排队等待的时间



高颜值餐车 送来丰富早餐

左图:上海首辆流动餐车停放在长宁路金廷88广场门口营业。上图:餐车内的工作人员正在制作早餐。本报记者 张伊辰摄 制图:李洁

本报讯(记者徐晶卉)长宁路金廷88广场(King88)门口,停放着一辆房车版流动餐车,湖蓝色的餐车外观颜值极高,更亮眼的是车头摆放的全市首张“流动餐车经营公示卡”——食品摊贩登记001号。作为上海早餐工程升级版供应方式创新的载体之一,虽然上海的“流动餐车”大部队将于9月中旬集中亮相,但“流动餐车+早餐服务”试点已率先上路。

001号流动餐车,新在哪里?新在业态。记者在现场看到,餐车停靠的位置是商场外的广场上,而非路边,足够人们通行。车身由房车改造而来,车内冰箱、空调、加热炉、煎饼机、油烟机配备齐全,营业时,车身一侧打开就是服务柜台,餐车前支起一个临时餐篷,还放着两套桌椅,配以绿植点缀,看起来并不局促。

运营方上海粮全其美实业有限公司总经理陈平介绍,7月28日,这辆餐车拿到了全市首张《流动餐车经营公示卡》,而每一处流动餐车的选址还“暗藏玄机”,“目前这个点选址在长宁、普陀、静安三区交界处,毗邻商务楼宇,过去早餐点位较少,选择这里布点能较好满足附近白领的早餐需求,而未来我们还会经营午餐和晚餐,因此,中午和晚上会选择停靠在不同的位置”。

市民朱小姐就在金廷88广场附近的写字楼上班,她告诉记者,由于自己公司附近一直没有专门吃早餐的地方,这个流动餐车给她带来了极大便捷,“流动餐车卖的早餐都是现做的,味道不错,加上有正规的公示卡,吃得很放心”。

001号流动餐车还新在“互联网思维”。记者看到,同样是现制现售手抓饼,流动餐车的经营模式与手推的爱心早餐帮帮车完全不同。现场工作人员告诉记者,餐车支持小程序线上预定,消费者可以提前5分钟下单,到达流动餐车后提袋即走,最大程度减少现场排队等待的时间。

由于车身体积更大,流动餐车上可选择的餐饮品种也更多,有特惠套餐、老上海葱油饼、脆香饭团、薄饼卷、早餐大包、饮料等各种品类,“老上海葱油脆饼卷”7元,“金枪鱼辣白菜脆香饭团”6元,若是选择搭配了冰糖银耳羹、小米粥、牛奶等套餐,价格在7元至18元之间。

当然,在常态化疫情防控阶段,防护措施必不可少。据介绍,餐车内设置了两处“消毒点”,除了工作人员在进入“后厨”前需进行消毒之外,“出餐口”的右手边也专门放了一瓶按压式消毒液。陈平称,用于试运营的车,车型较老,9月预计将有50辆新版流动餐车上街,未来,运营时间甚至可以到凌晨2点。

上海各中心城区开动脑筋推进“早餐工程”,从推出畅吃自助、晨间“轻餐食”,到提供适合各类人群的“早餐定食”——

白领们点赞!快节奏晨间有了刚刚好的餐食

■ 本报首席记者 顾一琼

商务楼宇密集、通勤人口众多的上海中心城区,如何将一顿早餐做到丰富、便利,又贴合年轻人快节奏、不油腻的通勤生活?

很多区动足了脑筋——有的接驳新零售,加快网订店取布局,提供更多适合快节奏的晨间“轻餐食”;有的做细服务,依托大数据分析偏好而实时调整菜品,并探索适应各类人群的“早餐定食”。让一顿早餐有更丰富便利的选择,也让大家吃得安心、吃得刚刚好。

大数据分析偏好,及时调整供应餐点

市中心的静安区,是白领午餐点覆盖最为全面区域之一,目前该区58家白领午餐单位中已有26家为在静安区工作的白领供应营养丰富、价格实惠的早餐服务。

就以新理想大厦白领餐厅为例,目前供应的早点品种大概有25种左右,依据营养膳食标准,提供丰富选择。除面点以外,还有传统的“四大金刚”(大饼、油条、豆浆、菜饭),也有谷薯类的粥、面食、牛奶和水果等。

为了让这顿“晨间自助餐”也能笃定,不囿于时间紧张,餐厅利用科技手段尽可能缩短“耗时”。比如,餐厅与“美餐”平台合作开通了线上App点餐通道,线上下单,网订店取,大大节约了排队等候时间。结算方面,引入科技手段,“智能结算+移动支付”,提高了结算效率。值得一提的是,一边在智能结算,后台大数据也纷纷记录下白领所选餐点,通过阶段分析可以掌握大家的用餐偏好,从而方便餐厅及时调整供应品种。

“因为价廉质优,从某种程度上,餐厅供应早餐更是积累口碑,为吸引更多中午前来就餐。”餐厅相关负责人告诉记者,梅龙镇餐饮发挥老字号品牌连锁经营的优势,实行统一管理,依托自有生产基地实现新鲜菜品原材料集中采购配送,既保障了品质和口味,也控制了成本。

探索适应各种人群的“早餐定食”

这两天,静安区镇宁菜场正在进行精品化改造,结合相关要求,菜场一旁沿街面的店铺将嵌入品质早餐功能。而这一要求也将覆盖全区的精品菜场。静安区商务委相关人士透露:相关部门正修订关于白领午餐专项资金的相关政策,鼓励全区白领午餐点延伸、做好早餐服务。同时,积极对接在线新经济,推广网订柜取服务;静安区商务委正与新零售商遴选便利等商谈对接,考虑在产业集聚的大宁地区率先布局流动餐车等。

下一步,静安区将坚持以发展实体店为主、流动早餐车为辅的原则,在辖区内商务楼宇、社区食堂、白领餐厅中逐步推广“梅龙镇”经验,大力推进“白领午餐+早餐”“社区食堂+早餐”“老字号+早餐”等多维度服务。同时探索在白领所在楼宇、园区的人口通道处就近设置早餐推车,提供各类人群的“早餐定食”。

优化网订柜取布局,让晨间“轻餐食”更便利

今天,位于徐家汇商圈的飞洲国际广场、光启城等商务楼内的六家“盒小马”同步开业。徐汇区以此布局“网订柜取”网点,未来将在商业载体和地铁交通枢纽结合的枢纽点,积极拓展增设该业态。

事实上,对于赶着打卡、时间紧张的白领们来说,一杯咖啡、一个面包是晨间“轻餐食”的常态,徐汇区近期拟新开便利品店连锁超市25家,进一步增加“轻餐食”早餐网点的数量。同时,与盒马、光明良友、粮全其美、百联逸刻等品牌企业开展对接合作,积极试点流动餐车早餐供给业态。近期计划在辖区内布设12辆早餐车流动网点,特别聚焦于白领集聚的漕河泾开发区、徐家汇商圈和徐汇滨江等地区。

针对社区居民,在现有14家老字号早餐网点基础上,徐汇区计划将老字号早餐网点增至23家。

2020夏日 民生聚焦

警服上白色汗渍,记录着他们艰辛的付出

■ 本报记者 何易 周辰

早晨7点,普陀区大渡河路武宁路口已是一派繁忙景象。货车从远处G2京沪高速公路入城,自行车、助动车、汽车从周边社区驶出。红灯亮起,行人和车辆缓缓停下,在路口挤了个满满当当。

早高峰开始了,市公安局普陀分局勤务辅警施骏峰和同事们忙碌的一天也开始了。每天上午7点前,他们必须换上长袖长裤的制服,配齐工作记录仪、对讲机等设备,戴好口罩、白手套,准时出现在执勤路口,奔赴拥堵与热浪。

提前10秒拦住“拖尾车”,防止路口拥堵

清晨的凉意不属于马路。烈日直射之下,气温迅速攀升;汽车在路口扎堆,发动机和尾气制造出阵阵热浪;此时地面的温度可以达到40℃以上,如果站着不动,过一会儿就觉得烫脚了。

就这样站了还不到一小时,施骏峰身上的医用口罩就已经被汗水浸湿,额头上直流的汗珠让他睁不开眼。太阳烤得警服湿了又干,干了又湿,记者想象中暑被汗浸透的样子,在现实中其实很难见到,只有警服上那一道道白色的汗渍,真切记录着他们艰辛的付出。

早晚高峰时段,在路口缓解拥堵是施骏峰和另外两名勤务辅警的首要任务。站在大渡河路武宁路口,施骏峰一边盯着红绿灯,一边注意着来往车流。绿灯亮起时,他抬起双臂,左手拿着指挥棒,右手在胸前弯



施骏峰冒着高温站在路口执勤。

本报记者 周辰摄

曲,不断重复,示意直行车辆尽快通过。绿灯开始闪烁的时候,他提前10秒钟变换手势,并站到停车线前,直抬左臂,示意车辆停车。

施骏峰告诉记者,这套动作俗称“抬尾”。路口常有车辆抢绿灯的最后几秒冲过停车线,影响另一个方向车辆通行,导致拥堵加剧,因此要将“拖尾车”的情况掐掉。这意味着勤务辅警们需要牢记信号灯转换周期,准确把握“提前10秒”到来的时机,才能稳稳地拦住“拖尾车”。

从设计师跨界报考辅警

当年从设计师跨界报考辅警,施骏峰

想的是“找一份充满正能量的工作”。“马路上车来车往,根本来不及喝水,喉咙很难受,太干了。”直到上午10点多,早高峰平稳结束,施骏峰才有时间停下来,灌了一大口矿泉水,把脸颊和脖子上的汗擦掉。

此时刚好红灯亮起,一辆外卖电动车越过停车线,正在东张西望的驾驶员打算趁车少快速通过路口,在路边休息的施骏峰快步上去阻止。

今年5月起,普陀区开始着力整治外卖小哥违反交通规则的行为。施骏峰在管理路口的同时,又增加了对外卖小哥违规行为的记录和上报。“有一些外卖小哥为了赶时间,甚至会在机动车道上逆行”,这令施骏峰印象深刻。曾经有一个外卖小哥,一星期内在附近路口被记录三次。

有不忙着送餐的外卖小哥,还会停下来专门和施骏峰争论。好脾气的施骏峰并不生气:“这么热的天,他们跑来跑去也不容易,我主要是担心他们的安全,不是为了和他们吵架,对不对?”

站在路口执勤,施骏峰给自己定下的目标是——尽力照顾整个路口,让大家出行都安全。夏天天气高,老人小孩在外走动时容易中暑。大渡河路芝川路附近有一家医院,经常有老年人在这里看病拿药。只要轮到在这个路口执勤,施骏峰就会特别注意有没有老人过马路,跑过去搀一把,送到对面路边。

忙碌,已成习惯。为了一份责任,在高温下指挥交通、处置事故、巡逻执勤,确保城市交通安全有序畅通,施骏峰和同事们觉得,这是再平常不过的工作了。

申城昨迎今夏第11个高温日

今起九天还将持续高温

本报讯(见习记者张天弛)昨天,徐家汇气象站最高温度再次飙过35℃,上海由此迎来今夏第11个高温日,也是8月的第8个高温日。据上海中心气象台预测,今起上海还将持续出现9天高温天气,最高气温均在36℃至37℃之间。

受超长梅雨季的影响,今年上海的高温天比常年晚出现半个月,首个高温日出现在7月12日,常年一般在6月26日左右;但高温天数并未因此减少,自7月21日出梅以来,已出现10个高温日。

今年高温日数或将超过常年平均数。据市气象服务中心总工程师姚建群介绍,近十年来,上海高温日平均有13.1天。截至昨天,今年本市已出现11个高温日,预计接下来还有9个高温日来袭。此外,根据气象资料显示,立秋节气后,上海常年平均出现2个高温日,但今年立秋以来,上海已有4个高温日,立秋后高温日数已超过常年平均值。

值得注意的是,迄今为止,上海还未出现超过37℃的酷暑天气。姚建群介绍,上海常年平均酷暑日为5.7天。截至目前,上海今年最高气温纪录为36.9℃,暂未出现极端高温天气。

好不容易结束了超长待机的梅雨季,却又迎来持续十几天的“高温日”,而这一切都与副热带高压这个幕后推手有关。7月下旬以来,随着副热带高压西伸北抬,雨带移至华北地区,上海所处的江南地区就一直处在副热带高压的控制之下,以晴热高温天气为主。

根据上海中心气象台预测,今天上海多云,偏南风4到5级,最高气温将达到36℃。接下来几天里,副热带高压西伸会进一步加强,云系有所减少,今起9天的最高气温都将在36℃到37℃之间。