

2020届高校毕业生就业工作进入冲刺阶段,沪上各部门形成合力促就业,各高校压实责任抓需求

“一生一策”为毕业生就业精准服务

■本报记者 樊丽萍 姜澎

进入8月,沪上各高校2020届毕业生就业工作进入了最后冲刺阶段,好消息仍在不时传来。

“就在前两天,一家网络公司一下子签了我们7名学生。”上海电机学院电子信息学院分管学生就业工作的张书娟老师难掩兴奋,还专程感谢了任教于学院的党员教师胡静。原来,这7名学生的工作都是胡静帮忙推荐的。今年,上海电机学院电子信息学院的老师们“全员上阵”,先后有70多位教师主动为学生就业提供信息、推荐工作,迄今已帮助40多名学生找到岗位。

在同济大学,就业中心与校友会“联动”,为今年的就业工作注入更多“源头活水”。上个月,当学校就业中心的老师把几名就业困难学生的信息发送到校友会平台“求转发、求推荐”后,没多久,反馈就来了:校友企业,签了!

市教委统计显示,2020年上海高校毕业生总量预计为19.3万人,其中研究生4.9万人、本科9.8万人、专科(高职)4.6万人。和去年相比,本市生源总量增加约3000人。

非常之年做好毕业生就业工作,需要非常之举。依托本市招生和就业工作联席会议机制形成的跨部门合力,沪上高校不断整合资源扩大岗位供给、不断优化服务提高精准度,将稳就业作为当前工作的重中之重,努力引导毕业生精准就业、充分就业、高质量就业。

千方百计扩岗位,主动出击提前打响“就业战”

受疫情影响,不少用人单位今年的校园招聘出现了周期拉长、计划延后、岗位数削减等情况。直面严峻的就业形势,千方百计扩大岗位需求,让想就业的学生都有业可就——围绕这一工作核心,不少高校今年主动出击,“就业战”提前打响。

东华大学是沪上最早一批启动就业工作的高校之一。早在今年2月5日,学校就陆续发出了三封信:一封写给2020届毕业生,提醒他们结合今年就业形势尽早启动

并制定切实的目标;一封写给重点用人单位,提醒企业做好线上招聘准备;还有一封写给校友,呼吁校友们为毕业生就业提供支持。

“这三封信一发,就有不少用人单位来询问线上招聘会如何举行。说实话,我们当时也没有想好,但还是当即给出承诺:无论是单位还是就业的学生,使用第三方平台、在线上招聘产生的费用都由学校承担。”东华大学学生就业服务中心副主任秦泽峰说,学校在3月5日举行的“云招聘”正是沪上高校举办的首批线上招聘会之一,600多家单位带着3万多个岗位上线,学校纺织学院和机械学院各有30多名学生找到了心仪岗位。

确保疫情下就业服务不停摆,空中招聘“不打烊”,3月以来,本市已面向上海高校毕业生组织10余场网络招聘会,动员2.6万余家用人单位参加,累计提供24万余个就业岗位。

为促进毕业生多渠道就业,积极落实市政府出台的《关于做好2020年上海高校毕业生就业工作的若干意见》,相关部门动员行业条线深挖潜力,再辟就业新岗位。国资部门今年拿出近1.3万个国有企业岗位定向招聘高校毕业生,占全年计划招收人数的53%,较去年同期增加近20%;民政部门面向高校毕业生推出1000个“社工”专项岗位,成为新增量;组织部统筹的“大学生村官(选调生)”“三支一扶”等基层就业项目招录规模在现有基础上增加一倍。

和行业企业携手合作,打造人才招聘的“蓄水池”,上海工程技术大学校领导今年以来已带队走访申通地铁、上海仪电、上海电气、上海城投等大型企业集团以及扬州市、滁州市等长三角城市,为毕业生带来更多就业岗位。截至目前,该校已向毕业生提供就业岗位2.5万余个,毕业生供需比超过1.4,约90%的毕业生已顺利进入职业发展“新车道”。

“点对点”推送求职信息,“一对一”帮扶重点群体

在华东理工大学就业微信群中,学校就业办老师潘聪聪对这些尚未签约学生的原因了如指掌。“有一半学生今年下半年要考研,但把他们留在这个群里,为的是一旦

有学生临时改主意,学校能立刻向其提供就业辅导、匹配岗位。”

精准,是今年高校就业服务工作最重要的关键词。在同济大学、华东理工大学、上海电机学院等沪上多所高校采访,记者印象最深刻的是,从学校到院系,毕业生就业服务工作已精准到人,做到了“一生一策”。

刚刚和一家国企签约的华东理工大学法学院毕业生周天荣,对此感触颇深。从刚开始的“盲就业”到后来的“慢就业”,这位来自云南昭通的女生的求职路走得并不顺。早从去年10月,周天荣就开始参加各类宣讲会,“当时很盲目,不管什么单位,都去投简历”。到今年3月,周天荣仍没找到心仪的工作,她只好暗自决定“等到今年年底,和2021届毕业生一起找工作”。

然而不久,周天荣就接到了学校就业办的电话,还被及时纳入专门帮助毕业生提高求职能力的线上求职集训。从简历写作到心理辅导,再到一对一面谈实战辅导,集训给她带来很大帮助。“我这才知道,求职简历必须针对不同行业、不同单位、不同岗位进行修改,而且线上面试连坐姿都有讲究。”仅仅一个多月后,她就在昆明的一家国企找到了法务岗位。

主动应对疫情给就业工作带来的挑战,同济大学今年年初就通过技术升级,完成了工作场景的转换——借力大数据,就业服务全部上网。

“我们在建立毕业生数据库的基础上,按照学生的求职意向、地点等,分门别类做好数据标注。目前,就业办和学院都可以通过手机短信、新媒体推送等多种形式,把匹配的信息‘点对点’推送给每名同学。”同济大学学生就业指导中心负责人方雅静告诉记者,在整合校内外资源的同时,学校还提前布局生涯教育。比如,在今年首次在线举办的基层就业毕业生论坛周活动中,一些在基层就业的优秀校友受邀向母校的学弟学妹“现身说法”,在为毕业生植入家国情怀的同时,也进一步拓宽了他们择业的视野和格局。

毕业生中的就业困难群体,历来需要高校的特别关注。今年,沪上高校通过建学生就业情况“台账”,实现了从辅导员到院系再到学校就业中心,全面、全过程跟踪毕业生就业进展。尤其是对建档立卡贫困家庭、身体残疾、缺少就业意愿的毕业生群体,更是

重点关注,采取“一对一”工作模式。

冲刺阶段压实责任,用足现有政策开展分类指导

眼下,2020届高校毕业生就业工作已进入最后冲刺阶段。按照本市统一部署,高校已明确把毕业生就业工作情况纳入高校党政领导班子年度绩效考核范围和高校分类评价范畴,进一步压实责任。

“目前还有多少毕业生没有就业?学院有什么办法?”在上海电机学院,来自学校层面的就业督查从往年的“一月一报”变成了今年的“一周一报”,用学校学生处副处长张跃辉的话来说,实打实的督查工作,无形中提升了全体教师重视就业、帮扶毕业生就业的工作氛围。“在不少二级学院,负责学生毕业设计的老师也密切关注学生的就业进展,及时把信息带到学院,专业课老师纷纷动用自己的人脉和信息,帮学生一起找工作。”

上海电机学院的不少辅导员也主动变身“接单员”“快递员”。原来,在求职过程中,不少学生暂时无法返校,而实际求职应聘、面试签约等环节中需要提供各类佐证材料,学校为此推出“代跑、代办、代付”的就业服务,该校辅导员已累计为毕业生提供各类证明打印、盖章报批、协议寄送等服务近2000多人次。

沪上不少高校表示,下一步将按照全市统一部署,针对尚未就业的学生逐人排摸掌握情况,针对性开展指导服务;对正在找工作的学生,加强岗位精准推送和就业精准指导,帮助其尽快找到工作;对已有就业意向的学生,按照待升学、近期签约、出国申请、机关事业单位考试录取、创业、参军入伍等不同情况,分类给予精准指导帮助;对准备就业的学生群体,引导学生转变“慢就业”观念,先就业再择业、先就业再发展。

上海还将进一步指导高校落实“大学生村官”“三支一扶”“大学生志愿服务西部计划”等基层就业项目,鼓励毕业生到基层一线就业创业;加强高校征兵宣传,动员更多高校毕业生应征入伍;落实“扩招”政策,市属高校硕士研究生招生计划总量增加15%,专升本招生计划由占全市高校专科毕业生总量8%增至10%;用好高校第二学士学位教育政策,计划拿出近500个招生计划,为有升学需求的学生提供相应服务。



上海昨发布今年首个台风蓝色预警,启动全市防汛防台IV级响应行动

台风“黑格比”来袭,将给申城带来风雨



▲为应对台风“黑格比”带来的影响,昨天,地铁1号线轨旁一组副班对信号机进行加固。
▲台风来临前夕的申城依然酷热,小朋友在静安嘉里中心的室外广场上游玩。

■本报见习记者 张天弛

今年第4号台风“黑格比”的外围环流将对上海造成风雨影响。上海中心气象台昨天18时30分发布今年首个台风蓝色预警信号,市防汛指挥部同步启动全市防汛防台IV级响应行动。据中央气象台预报,“黑格比”于今天凌晨在浙江温岭至苍南一带沿海登陆。

受环流影响,申城局地有大雨

据上海中心气象台发布,本市昨天傍晚到今天下半夜风力将增大,东南风最大风力可达6级阵风7-8级,沿江沿海地区阵风8-9级,洋山港区和上海市沿海海面阵风9-10级。同时,本市阴到多云有阵雨或雷雨,雨量分布不均,局部地区可达大雨,暑热略有缓解,预计今天气温在28℃至32℃。

昨天17时,洋山港所有客运船舶有序撤离码头,内支线船舶、小型油轮、港内油污水船舶等也已全部撤离。

预计今夜前后经过上海同纬度

“黑格比”是今年首个影响东部沿海地区的台风。据中央气象台预测,“黑格比”以每小时20-25公里的速度向西北方向移动,强度维持或略有增强。登陆后,“黑格比”将向偏北方向移动,强度逐渐减弱,预计今夜前后经过上海同纬度,距离上海最西端约100公里,并将于明天白天从江苏北部移入黄海西部,之后转向东北方向移动。

由于移速快,“黑格比”的影响时段和范围更加集中,昨天夜间到今天白天,风雨集中在浙闽一带,重点影响区域为温州、台州、丽水等地区。同时,浙江中南

部沿海海面风力可达10-11级,“黑格比”中心经过的附近海域或地区风力可达12-13级,阵风14-15级。

中国气象频道气象分析师信欣表示,“黑格比”的风雨影响不对称,北侧强于南侧,浙江风雨强于福建。由于台风北侧有副热带高压,气压梯度(落差)大,因此台风中心北侧风更大。而且台风逆时针转,福建北部的风从陆地来,浙江中南部的风从海上来,水汽充沛,因此浙江降雨强于福建。

中央气象台台风专家指出,“黑格比”具有个头小、结构紧凑、移速快和近海强度增强等特点。从目前的卫星云图上来看,“黑格比”在前行过程中,外围云系受到台湾岛北部的挤压,尺度进一步缩小,但其核心并未被破坏,反而更加集中;同时,高海温、偏南暖湿急流等因素的加持,有利于“黑格比”中心附近对流的发展和强度的增强。

登陆后走向仍有较大不确定性

值得关注的是,“黑格比”登陆后的未来走向仍然具有较大不确定性,存在北上影响江苏、上海、安徽、山东及北部海区的风险;预计明天早晨,“黑格比”减弱后的低压可能再次东移入海,转向偏东方向移动,趋向朝鲜半岛。

“黑格比”于1日晚在台湾东南洋面生成,初为热带风暴级别,昨天14时由强热带风暴级加强为台风级。中国天气网大数据分析发现,“黑格比”的路径或与1988年第7号台风相似,都是在西北太平洋生成,随后向西北方向移动,最后在浙闽沿海登陆。近年来,从影响上来说,“黑格比”可能与2018年第14号台风“摩羯”相似,它们的个头比较小,强度都不强,所造成的风雨影响整体不强,但仍需关注风雨到来的突发性。

■本报记者 张晓鸣

“30号转辙机没问题。”昨天下午,在上海地铁梅陇基地,地铁1号线轨旁一组副班班长沙勇边说边提着工具箱,从枕木上走向下一个转辙机。他们班要管理梅陇基地内122架信号机、74台电动转辙机。今年第4号台风“黑格比”虽然不是直扑上海,但是沙勇和他的组员们还是要确保梅陇站场内所有的信号设备全部牢固。

信号设施就像站场内的交警,一旦出了问题就会影响地铁列车出库,站台上的列车就要少一半。梅陇基地内的信号设施从没出过问题。“因为不能,也不允许出现任何错误。”从业26年的沙勇说。

122架信号机每颗螺丝都要紧一次,74台电动转辙机也要保证绝不能进水短路,往往一圈走下来就是整整5小时;夜晚列车进库频繁,轨旁一组副班的工作因此集中在日头毒辣的白天。面对台风“黑格比”,沙勇和他的组员们不敢有任何松懈。他们安排了24小时双岗值班,还要检查防汛物资,以备不时之需。

针对“黑格比”可能带来的影响,从昨天开始,本市交通行业积极应对,严格落实各层级防汛防台主体责任,扎实做好防汛防台各环节工作,筑牢城市交通运营安全网络。

巴士一公司全面启动防汛防台应急预案,强化运营监控和现场管理力度,保障线路运营平稳有序。为保证市民的正常出行,巴士一公司全体管理人员实行24小时值守,并在运营监控指挥中心建立了信息联动机制,通过GPS终端、站点通、车载DVR等智能信息手段,对所属97条线路1500余辆公交车进行实时监控,及时将线路运行情况、低洼路段道路积水状况、后勤保障配备等信息进行共享联动,确保线路正常运行。

洋山港海事局提前部署,积极做好防台宣传和隐患排查工作。辖区内所有水上水下施工船舶均已撤离施工水域;所有客运船舶有序撤离码头,到安全水域避风;内支线船舶、小型油轮、港内油污水船舶等也已全部撤离完毕。洋山港海事局将及时通过播发台风预警信息,督促辖区港航企业、船舶做好防台工作,并通知抛锚船舶加强锚泊值班。利用电子围栏预警服务系统等先进监控手段,强化对港区、警戒区、东海大桥、南支灯船等重点水域船舶监控与信息提醒。

为确保旅客列车运行安全,铁路部门对8月3日、4日部分旅客列车采取停运与缩短运行区间的措施。台风期间,铁路部门将密切关注台风路径变化,根据风速雨量和灾害影响程度等实际,适时采取停运、停售、限速、迂回、折返、加开、恢复开行等措施,动态调整列车开行方案,确保旅客安全出行需要。

东航根据每日天气和台风等预警情况,制定航班计划,并对沿海地区机场做好运行恢复前的准备工作和相关应急预案,同时对台风影响区域视情进行飞机系留和调机转场协调。

严格落实各层级防汛防台主体责任,扎实做好各环节工作

迎战台风,上海筑牢城市交通运营安全网