

2020夏日 民生聚焦

浦东机场筑起“铜墙铁壁”守护上海空中门户

机坪地面60℃!“全副武装”体验一线坚守

■本报记者 张晓鸣 祁骏

7月31日上午9时30分,从莫斯科飞到上海浦东国际机场的俄罗斯航空SU208航班平稳落地后,停靠在浦东机场2号航站楼77号桥位。此时,机坪的地面温度接近60℃,早已等候在机坪上的入境航班保障人员全部就位。在高温和疫情防控双重考验下,浦东机场入境航班保障人员全部就位。在高温和疫情防控双重考验下,浦东机场入境航班保障人员全部就位。

机坪上,他们要面对130℃的“烤箱”

检查设备、接入操作、收空调管、收电缆设备……机坪上,桥载设备操作员张磊戴着口罩,头顶烈日,承受着飞机发动机余热和尾气的熏烤,同时还要身背20多斤的电缆设备进行接驳电操作。这时,张磊已汗流浹背,却在接受记者采访时“轻描淡写”地说了句:“习惯了。”



全副武装 体验汗流浹背中的坚守



摄影:张伊辰 制图:陈云峰

“全副武装”体验“大白”的辛苦工作

装卸员口中的防护服有多闷热?记者马上就领教了。结束机坪上的采访,记者进入航站楼入境航班全闭环的环境,必须穿上全套防护服,在医护人员的指导下,记者按照顺序,先后戴上帽子、口罩、两层手套,穿上防护服、鞋套,最后再戴上防护面屏。

工位的两座半开放式核酸检测“方舱”采样室,已于5月在浦东机场T1、T2航站楼投入使用。上海海关空港口岸疫情防控指挥部采样组组长徐国强介绍,目前采样“方舱”正扩增标准化工位,预计8月底前完成扩建工作,届时浦东机场T1、T2航站楼采样工位总数将超90个。

高温环境下,各方全面落实每日防护措施

“您好,能不能帮我把这个箱子搬到手推车上?”“好嘞!”在行李转盘,机场负责防疫消毒和行李查询的工作人员,已经把行李这件消毒完毕,一一摆开放好。浦东机场地服公司浦东营运部行李查询员张鹤婷告诉记者,疫情期间,针对入境航班,行李查询员严格按照防疫要求穿着“防护六件套”,同时在实际工作中主动跨前一步,将转盘上的待提取行李搬至转盘一侧,并按规定区域分类有序摆放,同时留出旅客提取通道。

有效防止旅客在转盘区域大量聚集,避免二次交叉感染的风险。完成全部入境检疫手续,在“方舱”接受了核酸检测采样的旅客,在提取行李后,会坐上车路上统一的闭环隔离转运。吴辉华是浦东机场交通保障部T2转运组组长,负责T2航站楼入境旅客的隔离转运工作。他告诉记者,转运组的工作主要包含4个环节,分别为:在2A国际到达出口处,根据入境旅客的目的地进行分流引导至不同的转运区域;协助入境旅客扫码填写相关信息,包括姓名、护照号、入境航班、14天内路径等信息;收取旅客护照,引导旅客至转运登记点扫码登记录入旅客信息;核对旅客登记信息,确认无误后将护照、信息表以及旅客移交交给29号门外特保,待交接完毕后,返回原岗位。

“这是一套穿防护服和戴口罩的特殊暑季。”上海机场集团相关负责人表示,高温下,各方正全力做好每日环境消毒、人员测温,为工作人员配备足防护设备,落实全面防护措施。各单位还为暑运和防疫一线的职工合理安排工作时间,增加岗位轮换频率,让队伍得到及时休息。在休息场所配备冰箱、冰柜、制冷风扇等物资设备,准备好酸梅汤、绿豆汤、盐汽水等防暑饮料,以及清凉油、人丹等防暑用品,确保疫情防控和战高温协调并进。

告别「空台」七月,八月首日诞生两个台风

其中第四号台风「黑格比」预计明夜登陆闽浙,有可能影响上海。本报讯(见习记者张天弛)昨天中午,市气象局发布高温黄色预警。受西太平洋副热带高压影响,上海气温快速上升,青浦、宝山以36.2℃并列高温榜第一名,市中心徐家汇最高气温达到35.8℃。同时,作为台风活跃

的月份,8月首日,“森拉克”“黑格比”两个台风接连生成。今年5月11日上海就进入了夏天,但超长梅雨季让高温“姗姗来迟”,且“大打折扣”。据统计,刚刚过去的7月,本市只有3个高温日(气温达到35℃),较常年明显减少,创本世纪7月之最。

随着副热带高压不断增强,近日风向也从东南风转为更有利升温的偏南风,本市气温迅速上升。市中心气象台预报显示,接下来的10天,上海的最高气温都将徘徊在34℃至36℃之间。根据市气象台预测,8月,预计上海最多将出现8个高温日,主要在上旬和中旬。

此外,作为台风活跃的月份,8月首日,西北太平洋和南海洋面上就接连诞生了两个影响我国的台风。据中央气象台发布的消息,今年第3号台风“森拉克”于昨天14时生成,并于15时左右掠过海南省三亚市南部海面,17时其中心已移入北部湾海面,预计“森拉克”将在西偏北方向移动,并于今天下午在越南北部一带沿海登陆。

另据中央气象台监测显示,今年第4号台风“黑格比”已于昨晚生成,强度为热带风暴级。20时,其中心位于浙江省苍南县东南方约950公里的洋面上,中心附近最大风力有8级。预计“黑格比”将向西北方向移动,强度逐渐增强,将于3日夜间在浙江中部到福建北部一带沿海登陆。

中国天气网首席气象分析师胡啸表示,“黑格比”未来发展的不确定性较大,有可能会有一个明显增强的过程,近海再逐渐减弱,而这个台风带来的影响,变数将比较大。今年7月没有台风生成和影响我国,是1949年有气象记录以来第一次出现7月“空台”的情况。

本科各批次志愿填报昨14时结束

上海高招各批次投档录取即将开始

本报讯(记者储舒婷)2020年上海市普通高校招生本科各批次志愿填报于昨天下午2:00结束。据市教育考试院公布的招生录取日程,各批次投档录取即将开始。

8月1日-5日,综合评价试点院校专业组面试资格线,组织入围考生参加校测;“上海招考热线”网站公示综合评价录取考生。

8月6日,零志愿批次录取,晚上开通零志愿批次录取结果查询。8月6日-17日,本科艺术体批次、本科提前批次、地方农村专项计划院校录取。8月18日-9月1日本科普通批次院校录取,包括2次征求志愿。

9月2日-3日考生填报高职(专科)院校志愿,其中本市应届高中毕业生由学籍所在中学统一安排;非本市应届高中毕业生由报名所在区招办统一安排。9月6日-8日,高职(专科)普通批投档录取。更多相关信息,考生可登录“上海招考热线”网站查询。

开通运营满月,客流平稳有序

沪苏通铁路已发送旅客逾127万人次

本报讯(记者张晓鸣)长三角铁路新线客流平稳有序。记者昨天从中国铁路上海局集团有限公司获悉,沪苏通铁路开通运营满月,一个月发送旅客127.4万人次。

沪苏通铁路于7月1日开通运营,缩短了上海与南通及苏北地区的时空距离,大幅提高过江运输能力。这条铁路是国家“八纵八横”高铁网沿海通道,也是京沪第二通道的的重要组成部分,北起江苏省南通市,从既有南京至启东铁路赵甸站引出,经南通市通州区、向南跨越长江,经江苏省苏州市张家港市、常熟市、太仓市,终到上海市嘉定区,全长143公里,设计时速200公里。全线设赵甸、南通西、张家港北、张家港、常熟、太仓港、太仓、太仓南、安亭西9座车站。开通运营初期,铁路部门按照日常线、周末线、高峰线安排列车开行,每日开行旅客列车最高44.5对,开行货物列车6对。

沪苏通铁路开通运营后,向北与在建的盐城至南通铁路和已建成运营的连云港至盐城铁路、南京至启东铁路、新沂至长兴铁路连接,向南与上海至昆明高铁等连接,在鲁东、苏北与上海、苏南、浙东地区之间形成了一条便捷的铁路运输大通道,上海至南通的旅行时间由原来3.5小时压缩至1小时6分钟,大大缩短上海与南通及苏北地区的时空距离,极大便利沿线群众出行。

同样在几天前,商合杭高铁合肥至湖州段开通运营满一个月,发送旅客156.5万人次。

“内地核酸检测支援队”将赴港

协助特区政府抗击疫情

新华社北京8月1日电(记者陈聪)记者1日从国家卫生健康委了解到,近期香港新冠肺炎疫情防控形势严峻,应香港特区政府请求,在中央统筹部署和指挥下,国家卫健委迅速组建“内地核酸检测支援队”拟近期赴香港开展工作,协助特区政府抗击疫情。

据了解,首支“内地核酸检测支援队”由广东省卫健委从省内20余家公立医院选派约60名临床检验技术人员,其中7名“先遣队”队员将于8月2日赴香港协助开展实验室工作。“内地核酸检测支援队”队长来自广东省卫健委,曾担任广东省支援武汉医疗队总指挥,这是首批中央政府派出支持香港抗疫的内地专业队伍。国家卫健委将根据香港特区抗击疫情需要,随时调集内地医疗资源给予更多支持。

同时,国家卫健委也已组建“内地方舱医院支援队”,由湖北省武汉市选派6名有方舱医院实战经验的专家,包括医院院长,以及院感、护理、建筑和设计专家,为香港亚洲国际博览馆改建为方舱医院提供设计、运营和管理经验的技术支持。

即将进入黄桃采摘期,奉贤区青村镇的“桃王”费士杰从早到晚在桃园忙碌

烈日下,桃农用汗水浇灌“市”外“桃源”

■本报记者 薄小波

进入中伏,天气越来越热,奉贤区青村镇的黄桃马上就要进入采摘期了。顶着烈日,记者来到吴房村著名的“桃王”费士杰家,今年整70岁的老费见面就说:“黄桃还有四五天就可以摘了,这几天很关键,要施足肥,让太阳把桃子的糖分晒出来,做桃农是很辛苦的。”

老费告诉记者,前一天晚上,他花了2个小时在桃园里施肥;第二天清早4点半就起床了,5点,趁着天相对凉爽,到桃园给桃树浇水。老费有两块承包地,一块4亩、一块3亩,相隔200多米,全部种黄桃。两处桃园浇水要花3个半小时。老伴韩秀娥料理完家务也来帮忙。等两人忙完,太阳已升得老高了。随后,老费骑着电动三轮车到村委会领取今年预订的1000只精品礼盒包装箱,为摘桃上市做准备。

在吴房村,费士杰是有名的“桃王”,种黄桃已经有40年了。青村镇和吴房村历年举办的“黄桃大赛”,老费选送的桃子几乎“百发百中”,总能获奖,以致近几年大赛的主办者劝他“让贤”,做“评委”,把获奖机会留给别人。但即便不参赛,老费的黄桃品质一点没下降。去年,他种的最大一只黄桃足足有1斤6两重。

记者问老费为什么他种的黄桃总是比别人的大?当“桃王”有什么诀窍?“桃王”说了八个字:人无我有,人有我优。具体说就是,在种桃的每个环节都要环环扣住,一点也不能马虎。比如这几天就很关键,桃子基本成熟了,但糖分还没到,太阳暴晒可以让糖分出来,但桃树消耗也大,不加肥不行,于是人就需要戴着酷暑加班,施肥浇水,让黄桃做“最后冲刺”。这些农活做到了,接下来即使桃树上部的大桃采摘了,下部稍小的桃子还会继续生长,从8月初可摘到8月底。

吴房村是上海第一批9个乡村振兴示范村之一,是南郊的桃花源,最老的黄桃树栽于上世纪80年代初。成为示范村后,吴房村的田园乡村景致由中国美院的资深设计师操刀设计,精心施工改造后,粉墙黛瓦、桃花掩映,小桥流水,一步一景,相当别致,民宿建筑和配套项目也让人惊呼太美了,成了美丽新农村的典型。

风貌提升后的吴房村迅速受到社会各界与媒体的关注,逐渐成为上海的“网红村”。而村里唯一的百年老宅就是老费的祖居,老费的父亲把这座老宅留给兄弟俩。吴房村改造时,兄弟俩协商后将老宅流转过给了村里,经原样修缮后成了吴房村的村史室,是“网红村”的重要景点。虽然吴房村成了“网红村”,又正在引进与国际大都市郊区相匹配的一些新产业,不少村民也都改行从事第三产业,但老费仍热爱着他的黄桃事业。黄桃是吴房村的名片,游客来赏桃花、吃桃子、买桃子回家,桃子总还是要桃农来种。

记者问老费,晚上还要施肥,下午是不是可以休息一下?他却说,歇不得,要给桃枝上支架,防8月可能来袭的台风。记者跟着老费来到桃园,他指着硕大的黄桃说:“你看,大的桃子已把枝压弯了,要固定好。桃是一批批摘的,我一般根据订单多少来摘,请一个帮手的话,一个人一天可以摘1000斤。”他还告诉记者,他的7亩桃园可产黄桃3万斤,去年年头不错,卖了19万元。靠这几亩黄桃,没意外的话,每年十几万元收入还是有保证的。

虽然记者在桃园里待了没多久,但衣服已湿透。老费笑道:“我每天从这里回家,人就像刚从河里爬上来一样。”记者发现,老费的桃园就在吴房村每年举办黄桃节的主会场边上。吴房村已成为上海名气越来越响的“市”外“桃源”,但它的美丽,也是要靠桃农的汗水来浇灌的。

临港新片区四大产业企业可享受减税

符合条件的五年内减按15%税率征收企业所得税

相关产品(技术)业务,并开展实质性生产或研发活动的符合条件的法人企业,自设立之日起五年内减按15%的税率征收企业所得税。

《通知》规定,可享受该项企业所得税优惠政策的企业,必须同时符合两个条件。一是自2020年1月1日起在新片区内注册登记(不包括从外区迁入新片区的企业),主营业务为从事《新片区集成电路、人工智能、生物医药、民用航空关键领域核心环节目录》中相关领域环节实质性生产或

研发活动的法人企业。其中,实质性生产或研发活动是指,企业拥有固定生产经营场所、固定工作人员,具备与生产或研发活动相匹配的软硬件支撑条件,并在此基础上开展相关业务。二是企业主要研发或销售产品中至少包含一项关键技术(技术)。所谓关键技术(技术),是指在集成电路、人工智能、生物医药、民用航空等重点领域产业链中起到重要作用或不可或缺的产品(技术)。

此外,《通知》还对企业投资主体条件和企业研发生产条件进行了规定。可享受该项企业所得税优惠政策的企业也必须满足其一。《通知》还要求上海市财税部门会同产业主管部门制定重点产业企业认定具体操作管理办法,并报财政部、国家税务总局备案。该《通知》自2020年1月1日起实施。若有符合条件的法人企业2019年12月31日前已在临港新片区注册登记且从事《目录》所列业务的实质性生产或研发活动,也可自2020年起至该企业设立满五年期限内按照本通知执行。

研发活动的法人企业。其中,实质性生产或研发活动是指,企业拥有固定生产经营场所、固定工作人员,具备与生产或研发活动相匹配的软硬件支撑条件,并在此基础上开展相关业务。二是企业主要研发或销售产品中至少包含一项关键技术(技术)。

此外,《通知》还对企业投资主体条件和企业研发生产条件进行了规定。可享受该项企业所得税优惠政策的企业也必须满足其一。《通知》还要求上海市财税部门会同产业主管部门制定重点产业企业认定具体操作管理办法,并报财政部、国家税务总局备案。该《通知》自2020年1月1日起实施。若有符合条件的法人企业2019年12月31日前已在临港新片区注册登记且从事《目录》所列业务的实质性生产或研发活动,也可自2020年起至该企业设立满五年期限内按照本通知执行。



本报驻临港新片区记者特别报道。本报讯(驻临港记者祝越)财政部、国家税务总局前天联合发布《关于中国(上海)自贸试验区临港新片区重点产业企业所得税政策的通知》。《通知》规定,对临港新片区内从事集成电路、人工智能、生物医药、民用航空等关键领域核心环节