

立足上海、辐射长江经济带的氢能产业园在宝山吴淞地区开园

氢经济“箭在弦上”，上海“箭头”蓄势待发

■本报首席记者 张懿

一个立足上海、辐射长江经济带的氢能产业园日前在宝山区吴淞地区开园，而一座崭新的加氢站也在宝山区建成投用。

氢经济强势启动的契机，在于技术和生态链的不断成熟，以及节能减排和绿色发展的压力。凭借本地的技术和产业优势，以及丰富应用场景，特别是坐拥百万吨级氢资源的宝武集团介入时，上海有望在代表未来的氢经济中扮演关键角色。

在谈氢能之前，记者和不少人一样，对氢气的安全性有点不放心。不过，多位业内人士告诉记者，储氢罐的强度超乎想象——哪怕用AK47步枪直接射击，都不会引发任何安全事故。

储氢罐的研发是氢经济核心技术上的一环，国内已完全掌握。记者在宝武集团主办的一场氢产业链展会上看到，氢气的储、运、加、

用等各个环节，上海都拥有代表性企业。

上汽集团旗下已拥有大型重卡、物流轻卡、城市公交全系列燃料电池车型。燃料电池动力单元方面，原先上汽内部的两个团队，都因为看好市场前景而跳出来独立运行，其中一家的动力单元累计已行驶3000万公里。储氢技术方面，除了能“扛子弹”的气瓶之外，上海交通大学一个院士团队开发出镁合金固态储氢技术方案，居国际领先水平。

在中国宝武吴淞氢能产业园开园仪式上，宝武集团党委书记、董事长陈德荣表示，宝武的目标是“贯通氢能全产业链的商业化示范”，下一步将深化产学研联动，充分释放集团内部氢气资源价值。

根据规划，宝武集团吴淞氢能产业园开园后，集团和宝山区将携手推进氢能应用。按照陈德荣的说法，未来双方将一起打造一个国际领先的氢概念示范区。

目前，宝武集团十大钢铁基地每年在炼

焦过程中可产出氢气100万吨。基于宝钢以及宝山的物流需求，并结合重载卡车的尾气排放达标工作，宝武集团和宝山区将在近期发展1000辆氢能汽车。作为配套，宝山区今年将建设5座加氢站，其中一座已投入使用。

国家对于氢能的发展非常支持。为此，国内一些车企正计划与物流公司携手，组建大型氢能车队，这也将助推氢经济发展。不仅宝山区，全市的氢能应用也在快速成长。据透露，上海正考虑在“临港—宝山—南通”一线，以及郊环地区布局加氢站，从而为氢能重卡打造畅行无阻“氢走廊”。

隧道股份旗下的上海燃气工程设计研究院有限公司是国内加氢站方案设计的龙头企业。该公司相关人士透露，上海已形成三年30座、五年50座、十年100座的加氢站发展规划。氢气不仅最清洁，更拥有最高的“能量密度”。这使得氢可以成为优异的储能材料，除了驱动汽车，更可保障国家能源安全。这

种战略价值，是宝武集团和上海携手打造氢经济的另一重要背景。

为发展氢经济，宝武集团组建了注册资本30亿元的“宝武清能”公司。公司相关人士表示，宝武集团的氢能应用，近期瞄准汽车，远期则看好用氢气取代焦炭炼钢，这可能是钢铁企业彻底摆脱碳排放硬约束的终极选择。

单单实现氢气炼钢，全国的氢能市场就将是目前的数百倍；从清洁能源革命的角度来看，氢经济的空间更是难以估量。专家表示，当氢气能以低成本大规模制备，它还可以作为风电场、光伏电站等重要的蓄能介质。

目前，宝武集团旗下的十家钢铁企业、也就是十大氢能基地，主要在东部沿海和长江沿岸布局。宝武将对此进行整合，从而在地图上串联出一幅“箭在弦上”的氢资源图景，而位于“箭头”位置的上海，非常有机会和宝武一道提升在氢经济中的定位，赢得一个灿烂的未来。

国办印发《意见》，提升双创示范基地带动作用 进一步促改革稳就业强动能

据新华社北京7月30日电 国务院办公厅日前印发《关于提升大众创业万众创新示范基地带动作用 进一步促改革稳就业强动能的实施意见》(以下简称《意见》)。

《意见》指出，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，深入实施创新驱动发展战略，聚焦系统集成协同高效的改革创新，聚焦更充分更高质量就业，聚焦持续增强经济发展新动能，强化政策协同，增强发展后劲，努力把双创示范基地打造成为创业就业的重要载体、融通创新的引领标杆、精益创业的集聚平台、全球化创业的重点节点、全面创新改革的示范样本，推动我国创新创业高质量发展。

《意见》强调，各地区、各部门要认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，切实抓好各项政策举措的贯彻落实。发展改革委同有关部门加强协调指导，完善双创示范基地运行监测和第三方评估，健全长效管理运行机制，遴选一批体制改革有突破、持续创业氛围浓、融通创新带动强的区域、企业、高校和科研院所，新建一批示范基地。

乌鲁木齐调整人员进出管控政策 要求当地居民非必要不去外地

据新华社乌鲁木齐7月30日电 (记者李志浩 潘莹)乌鲁木齐市副市长宋亚君7月30日表示，乌鲁木齐市新冠肺炎疫情防控工作指挥部于7月28日对来乌鲁木齐、返乌鲁木齐和离乌鲁木齐人员的管理措施做出调整，规定乌鲁木齐人员原则上非必要不出乌鲁木齐。

在新疆维吾尔自治区人民政府新闻办公室7月30日举办的新闻发布会上，宋亚君表示，乌鲁木齐市按照国务院联防联控机制通知精神和自治区有关部署要求，进一步规范人员的精准管控。

一是关于各地来乌鲁木齐、返乌鲁木齐人员，落实外防输入、内防反弹的要求，坚持精准管控，严格查验近14日内外地所有来乌鲁木齐人员相关健康信息和7日内核酸检测报告。二是关于外地离乌鲁木齐人员，自7月17日起计算，在乌鲁木齐停留满14天的外地人员，如需返回外地，需持新疆健康码(含乌鲁木齐畅行码)低风险或绿码和7日内核酸检测阴性报告和抗体检测报告阴性。乌鲁木齐人员原则上非必要不出乌鲁木齐。离乌鲁木齐人员应由本人向居住地宾馆所在社区提出申请，社区在核所提交材料无异常的情况下，批准申请。三是关于本地居民返回人员，乌鲁木齐市本地居民从低风险区和中风险区返回的，应持有相关健康码和核酸检测报告，提前联系居住地所在的社区，将行程安排告知包户干部，以便顺利进入小区回家。

台湾当局前领导人李登辉病亡

新华社台北7月30日电 (记者吴济海 傅双琪)据台北荣民总医院消息，台湾当局前领导人李登辉30日在台北病亡，终年97岁。

美二季度经济下滑32.9%

本报华盛顿7月30日专电 (驻华盛顿记者张松) 美国商务部7月30日公布的数据显示，今年第二季度美国实际国内生产总值(GDP)按年率计算下滑32.9%，创1947年有记录以来最大降幅。另据路透社报道，多位经济学家认为美国经济前景十分黯淡，今年全年经济或将萎缩9%，明年不会增长。

数据显示，今年第二季度，占美国经济总量约70%的个人消费支出骤降34.6%，拖累当季经济增长25.05个百分点，是有记录以来最差表现。其中，受疫情打击最为严重的服务支出重挫43.5%；反映企业投资状况的非住宅类固定资产投资大幅下滑27%。

长三角一体化示范区行政复议委员会成立

本报讯 (记者张晓鸣)长三角生态绿色一体化发展示范区行政复议委员会昨日成立。该委员会是国内首个跨区域行政复议委员会。

示范区复议委员会由江苏、浙江、安徽和上海三省一市司法厅(局)联合组建，主要任务是长三角一体化示范区相关行政复议机构办理重大、复杂、疑难等案件提供咨询意见。同时，示范区复议委员会的专业咨询范围还将扩展至长三角区域，通过业务交流和信息共享，以“同案同判”为目标，不断推动三省一市行政复议机构案件审理

标准的统一。今后，示范区复议委员会还将根据需要提供法律咨询服务，推动三省一市的法治协作不断向纵深发展。

据悉，示范区复议委员会按照“符合改革方向与法律规定、不行政隶属、不动机构编制、积极探索跨区域合作”的原则组建，依托现有行政力量，不另行设立专职人员和常设机构。主任由三省一市司法厅(局)长担任，副主任由三省一市司法厅(局)分管行政复议工作的领导担任，委员

共84人，主要从三省一市精通法律及相关业务工作的人员中遴选，既有来自复议机构和执法部门的实务工作者，也有来自社会团体、高校和科研院所的专家学者。其中，来自复议机构以外的非常任委员超过总数的三分之二。

考虑多地协作实际，示范区复议委员会将采取召开咨询会议、组织委员书面提交意见等多种形式进行案件咨询讨论，且每次参与案件咨询讨论，三省一市均应有委员参与，以体现跨区域多地协作的特点和要求。

国家防总将防汛Ⅱ级应急响应调至Ⅲ级

据新华社北京7月30日电 (记者魏玉坤)记者30日从应急管理部获悉，长江中下游干流莲花塘、洞庭湖城陵矶水位当日退至保证水位以下，至此，长江、淮河、太湖主要控制站全部退至保证水位以下，且仍在回

落，主要防洪工程未发现重大险情。根据《国家防汛抗旱应急预案》有关规定，国家防总决定于30日16时将防汛Ⅱ级应急响应调整至Ⅲ级。

国家防总要求南方地区继续紧绷防汛

安全这根弦，降级不能减力，把巡查防守作为当前防汛救灾重中之重，切实保障受灾群众基本生活，及时做好排涝、清淤、消杀等工作，尽快恢复灾区生产生活秩序。

提升城市滨水公共空间品质

市政协专题协商会建言一江一河沿岸开发

浩荡黄浦江，蜿蜒苏州河，滋养着上海，孕育出属于这座城市独特的文化品格，造就了上海的城市精神。一江一河两岸，蕴藏着城市成长蜕变的历史记忆，生动展示着改革开放以来的发展成就。在上海打造“世界会客厅”的构想下，一江一河沿岸的规划建设也被赋予更深层次的涵义，要成为代表上海卓越全球城市水平的标杆区域、提升城市能级和核心竞争力的重要承载区、体现上海城市形象的著名地标。2017年底，黄浦江45公里核心段滨江贯通开放，到2020年底，苏州河42公里滨水岸线也将实现基本贯通，城市“项链”越串越长的同时，滨水空间功能品质该如何提升，还需要在高起点规划设计、高标准建设实施、高标准运营维护等方面下一番苦功。



“滨水空间规划设计要树立底线思维”“推进可持续开发建设有赖于机制创新”“公共空间配套服务要以人为核心”……前不久，在市政协组织的一场专题协商会上，政协委员们聚焦“建设好滨江公共空间，把‘工业锈带’改造成‘生活秀带’”这一主题，从完善规划编制和建设管理的关系，是不少委员达成的共识。上海已对2018年—2035年黄浦江、苏州河沿岸地区建设编制了专门规划，并出台了相关工作指导意见，其中对城市滨水空间的功能定位、结构布局等都有详尽的描述。在陆月星委员看来，上海的滨水空间建设已有良好基础，当前上海正在编制“十四五”规划，大家对一江一河沿岸开发充满了畅想和期待，这个时候，更需要保持定力，冷静思考，不仅要考虑“能做什么”，更要考虑“不能做什么”，只有这样才能耐心打造出精品。“要适当设置一些底线”，陆月星委员强调了四个“坚决不做”，即影响生态环境的坚决不做、影响历史风貌的坚决不做、影响整体景观的坚决不做、影响安全保障的坚决不做。而对于建设时机尚未成熟，短时期内难以定夺的情况，他也提出了四个“暂时不做”，即争议较大的暂时不做、投入过大的暂时不做、技术不成熟的暂时不做、管理不匹配的暂时不做。此外，守住底线，不仅需要规划保障，还需要强有力的法治保障，陆月星委员还建议针对一江一河保护和开发，适时启动立法

调研，尽早制定出台综合性法规条例。“一时没有经典作品，倒不妨留白，为我们的后代留一些创作空间”，徐力委员建议，严格把控一江一河两岸的新建建筑。他认为，滨江带是城市最宝贵的资源，也是展示城市风貌的最佳空间，必须拿出符合时代特点、上海地域特色的精品，要经得起历史的沉淀。

黄浦江两岸公共空间较为开阔，与此相比，苏州河沿岸可供自由发挥的空间尺度已经相当有限。凤懋伦委员直言，如果没有科学的统筹规划引领，苏州河整个岸线景观就会出现不协调的问题。他建议，要对整个苏州河流域的开发制定总体思路和要求，在此基础上，各个区可以根据实际情况加以演绎和细化，落实具体开发项目，确保岸线整体风格的统一。

遵循“人民城市人民建，人民城市为人民”的理念，城市重点区域的开发建设也应充分听取吸纳社会公众的意见。蔡放鸣委员建议，对滨江新建项目采取公示制度，便于全社会发表意见和进行监督。

政府滨江公共空间开发上投入大量资金和精力，但目前产出还不大。骆新委员指出，滨江公共空间运维成本高，一味依靠公共财政并非最佳方案，可以尝试引入更多社会投资，并在服务民生需求的同时，充分挖掘商业价值，保障滨江公共空间未来可持续发展的可持续性。他建议，梳理市区各级专项规划和政策，形成统一的滨江开发建设政策依据和标准，解放用地瓶颈束缚，建立完善土地增值反哺机制，对滨江开发带来土地增值，按一定比例反哺公共空间建设和运营，通过设立定向基金等方式持续投入。

在杨文悦委员看来，滨江公共空间的释放，涉及到各级政府和各类企业等不同主体。那么，多元主体释放空间后，在土地二次开发过程中，如何平衡好各方利益关系？委员给出的解答思路是，推动建立多元主体合作开发机制，市级牵头部门应积极协调共同开发中各方主体的责权利，尽可能调动各方积极性。董继生委员则提出，滨江建设涉及不少传统制造业市属国企的转型，有些企业服从滨江贯通全局，在土地置换、厂房及设施征用等方面承担了责任，希望完善相关利益补偿机制，支持此类企业加快转型发展。曹建华委员提出，一江一河综合管廊建设，涉及开发和使用权位较多，建议对

有委员在调研中发现，市区两级

开发过程中的普遍性流程进行梳理，形成可供各方参考的解决方案模板。

要实现滨水空间的可持续开发建设，除了创新机制，还需要强化功能。姬兆亮委员认为，要强化黄浦江两岸经济发展带功能，“产业形态可以不断更新、升级，但经济发展功能始终不能落后”。石宝珍委员则给出了具体设想，她建议，以中国国际进口博览会为契机，在滨江全区域设置体验中心，比如，国别体验馆、“一带一路”国家展示馆等，探索布局进博会滨江分会场和市内免税店或离境退税店，长年提供展示、交易服务。同时，融入长三角更高质量一体化发展的要求，拓展一江一河水上游项目，将目前黄浦江、苏州河水上游线路向上游太湖河、吴淞江拓展，连通上海与苏杭太湖、钱塘江等水网节点，打造长三角一体化背景下的水陆结合文旅产品。

“还江于民”，是一江一河滨水空间开发建设的出发点和落脚点。“城市公共空间应具有全人群、全气候、全时段的特点”，王洁委员建议，在规划、建设、管理全过程引入精细化要求，多一些体现城市“温度”的元素。比如，无障碍设施的建设、维护和监管，应注重细节设计，真正让无障碍设施方便好用，体现对残障人士的呵护。蔡永洁委员建议，适当放宽滨江区建筑规划密度，为完善配套设施建设创造条件，加大对周边地区商业、交通、停车等配套设施建设力度，让人来得了、留得住，增强市民对滨江公共空间的日常生活体验感。此外，委员们还建议，可以统筹策划浦江文化秀，利用滨江商务商贸、餐饮等资源，探索首店经济、首秀经济，举办精品发布会、全球电竞节等方式吸引人气。

保护工业遗存 或成申遗突破口

一江一河沿岸，承载着太多有关中国近现代工业的历史记忆。以杨浦滨江岸线为例，这里始建于19世纪80年代的杨树浦发电厂、杨树浦水厂，始建于20世纪30年代的杨树浦煤气厂、原十七毛纺厂，不少在杨浦滨江“中国最早、远东最大”。杨浦滨江岸

线，不仅见证了中国和远东工业的起步，还引领了中国工业的发轫。

吴榕美委员长期关注一江一河沿岸的工业遗存保护利用，黄浦江、苏州河滨水岸线相继贯通开放，让她振奋不已。“如果没有杨浦滨江段的改造理念和成果，上海工业遗产申报世界文化遗产基本没有可能”，吴榕美委员认为，杨浦滨江沿岸2.7公里贯通区域，开创性的将滨江工业原有特色空间重新融入城市生活，为保护和改造作出典范，或能成为上海申遗的突破口。她呼吁，滨水空间开发要做到尽可能保护保留沿岸工业遗存的原有厂房、原有设备，尽可能不做破坏性改造，建议每当一个工业遗存改造时间确定后，可向社会公开征集老厂房相关物件，包括生产工具、生活用品、工作场景照片和故事等，并开辟纪念馆或纪念馆用以展示。

卢永毅委员则认为，上海要申请世界文化遗产除了要有顶层设计，还要树立顶层认识。曾经的“工业锈带”经过改造，已然成为承载文化遗产的一个“带”，包含了自然、历史、社会、生态等方面因素，不仅体现海派文化，还连接着江南文化。对一江一河沿岸历史文化遗产的保护利用，应从这样的大格局中去思考和细化，才能更加突出系统性和整体性。

2个小时的专题协商会，14位政协委员畅所欲言，热议中不乏冷思考。特别是委员们提出的关于适当设置开发底线、通过强化功能丰富配套吸引人气、高度重视工业遗存保护等建议，都获得了到场参与协商的市政府分管领导和有关职能部门负责人的赞同。副市长汤志平在回应政协委员意见建议时，回顾了一江一河开发建设的艰辛历程。“黄浦江贯穿整个上海市中心，但在2002年以前，上海市民真正能亲近黄浦江的岸线，只不过2公里，经过17年的努力，黄浦江岸线45公里贯通，着实不易”，汤志平说，这其中自然离不开政协委员在内的社会各界的共同努力，对照“百年大计、世纪精品”的要求，我们要做的还有很多，“委员们的意见建议让我很受启发，我们带回去仔细研究，共同做好一江一河沿岸规划建设这篇大文章做好。”

设置开发底线 四个“坚决不做”

如果说城市管理是“绣花”，那城市滨水空间建设则被政协委员比作是