

小康属于人民，实现人民对美好生活的向往

王治东

文匯時評

全面建成小康社会，归根结底是为了实现人民对美好生活的向往，让人民群众拥有更多获得感、幸福感、安全感。在奔小康的这条道路上，坚持党的领导，坚持群众主体，这是实现全面小康的动力源泉，是走向伟大复兴的可靠保障。人民是小康的期待者。从《诗·大雅·民劳》中表达的“民亦劳止，汔可小康”的企盼开始，中华民族传统文化基因中就

植入了一个理想，就是不仅仅通过经济要素发展满足自身发展，而且要在精神上实现自在自足，这被称之为“小康理想”。但这种朴素善良的社会理想在封建帝王江山的更替中一次次幻灭，在各种政治力量的角逐登场中忽明忽暗。直到十月革命的炮声划过历史长空，在中国的大地上树立起马克思主义的科学信仰，诞生出中国工人阶级的先锋队——中国共产党，这个理想与现实之间的距离才变得如此之近，通往小康社会的蓝图被真正描绘。因为只有翻身解放、当家作主才有资

格去期待美好的未来，才有资格和能力去选择未来的生活。十八届五中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》指出：“实现全面建成小康社会奋斗目标，要坚持人民主体地位，保障人民平等参与、平等发展权利，充分调动人民积极性、主动性、创造性。”全面小康的中心是人民，这决定了在全面建成小康社会的整个过程中，都要始终坚持把人民作为发展的价值指向和最终目的，让人民群众有越来越多切身的获得感。“牢牢把握我国发展的阶段性特征，牢牢把握人民群

众对美好生活的向往”是我们谋划和推进事业发展的重要前提。“全面建成小康社会”目标中关于“全面”的强调，不仅强调的是发展的充分性和全面性，更是强调人口覆盖的全面性。小康不是少数人获利，而是人民整体受益；小康不是少数人占有发展成果，而是人民整体分享红利，人民的收获也最丰盈。一切为了人民，一切更要依靠人民。波澜壮阔的中华民族发展史是人民书写的，博大精深的中华文明是人民创造的，历久弥新的中华民族精神是人民培育的，一个又一个彪炳史册的人间奇迹是人民

奋斗出来的！是人民的力量与奋斗，让一个个“不可能”变成了“可能”。人民是伟大事业的力量源泉。“唤起工农千百万，同心干”。唯物史观坚持人民是历史的创造者的立场，中国特色社会主义伟大事业离不开中国人民的参与和积极的推动。一部中国共产党的发展史，其实就是用初心和使命保持历史引领能力、用初心和使命吸纳先进分子积极参与、用初心和使命建立同人民群众的血肉联系的历史。整个脱贫攻坚，不断体现了人民参与的力量，彰显了这场人民广泛参与的推动力。可以说，在全面建成小康社会过程中，人民的力量最

博大，人民的实践最丰富。中国谱写了人类反贫困史上的辉煌篇章。它标志着在科学社会主义理论和实践的推动下，世界历史将在实现人类真正平等的事业上新翻开全新的一页。全面建成小康社会，意味着我们党领导人民开辟的中国特色社会主义道路无比正确，意味着中国特色社会主义制度和中国特色社会主义治理体系无比优越。（作者为东华大学教授、马克思主义学院党总支书记兼院长，上海市习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心特聘研究员）

组稿编辑：杨逸隼

认真倾听意见建议，把矛盾化解在基层源头

龚正在黄浦区看望慰问信访干部并接待信访群众

访、法治信访”的大字。龚正与信访干部亲切交流，询问每天接待量多少，哪些问题比较突出。龚正说，信访干部做了大量调解工作，用心用情解决群众诉求。希望大家进一步

强化使命担当，认真履职尽责，努力把矛盾化解在基层源头。

随后，龚正先后接待了两批来访群众，认真听取群众诉求，一起摆事实、谈法律、

讲政策，耐心进行解答，并要求相关区、部门结合实际情况，不断完善政策措施，做好政策解读，共同维护群众和市场主体的合法权益。

本报讯 市委副书记、代市长龚正昨天到黄浦区看望慰问信访干部，接待信访群众。龚正指出，信访工作的本质是群众工作，要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，认真践行以人民为中心的发展理念，始终用群众工作的观点、方法和要求化解信访问题，认真倾听群众的意见建议，进一步推进依法行政和政府职能转变。

在豫园街道信访接待室，信访干部正在窗口值守，墙上悬挂着“阳光信访、责任信

宝马、阿里首个全球跨界合作落沪

浦东“未来车”产业发展再添重量级创新平台

本报讯（记者唐玮婕）一个是互联网产业巨头，一个是汽车行业领军企业，阿里巴巴和宝马强强联手设立的首个全球跨界合作项目——“阿里云计算中心—宝马初创车库联合创新基地”昨天宣布落地浦东金桥，为整个区域“未来车”产业发展再添重量级创新平台。

记者了解到，作为宝马集团推进本土化创新的孵化项目，“宝马初创车库”的主要职能就是寻找高潜力的初创公司，为更多科技创新成果提供商业化平台。此次与阿里云计算中心合作，聚焦“互联网+汽车”产业这一垂直领域，以“创新驱动全球化”“产业发展集群化”“企业服务精准化”为定位，将充分发挥两大行业龙头

各自的品牌号召力和资源优势，聚集一定规模的高成长性企业和人才。同时，双方的首次跨界合作还有望为推动汽车行业数字化转型升级开创新河，吸引更多全球领先资源集聚合作，对“未来车”产业升级发展形成示范效应。

项目正式运营后，浦东新区将积极推动叠加宝马、阿里生态资源，增强创新创业资源整合，通过探索建立垂直科技赋能体系，为全区乃至整个上海的汽车产业改造升级赋能，布局能推动产业发展的研发与转化功能型平台，逐步形成产业共性技术研发服务能力，加快服务、集聚和培育具有高成长性的科技型企业。

以智能网联汽车、新能源汽车等为代表

的“未来车”，是浦东重点发展的硬核产业，目前已集聚一大批全球知名的、具有较强市场竞争力领军企业。今年以来，浦东新区的智能网联汽车、新能源汽车产业实现逆势飞扬，1至5月新能源汽车产值增长3倍以上，规模占全市三分之二。随着“未来车”“智能制造”产业集群的持续提升，智能网联、自动驾驶、新能源汽车等更多行业头部企业和具备一定规模的高成长性企业不断涌入，高端创新资源加速集聚，一个世界级汽车产业集群将在此崛起。

作为全市汽车产业发展的重要集聚区，金桥正在建设具有鲜明主题的“智造城”+“汽车城”，推进智能网联汽车园、5G产业生态园等特色产业园区建设。此次阿里和宝

马合作项目的落户，对于持续推动金桥汽车产业转型升级具有重要意义。金桥集团将新增50万平方米的“智行互联特色产业园”，建设成为“未来车”产业的重要承载区。

在随后举行的宝马中国、阿里云计算中心四方战略合作协议签约仪式上，四方达成共识，将积极整合协调各方优势资源，携手推动“阿里云计算中心—宝马初创车库联合创新基地（上海金桥）”的发展，并以基地为载体，共同探讨实践创业公司新型合作模式，吸引更多相关领域的国际尖端技术与项目开展合作。

市委常委、浦东新区区委书记翁祖亮出席。

新片区首家体验中心昨开业，上海超级工厂二期和研发创新中心加快建设

特斯拉加速品牌中国本土化进程

■本报驻临港记者 祝越

特斯拉上海临港超级工厂体验中心昨天开业，这是临港新片区首家特斯拉门店，距离超级工厂仅15分钟车程，可提供咨询、试乘、试驾等多样化服务。

特斯拉的展示以及销售模式首次融入新片区，让品牌的中国本土化进程进一步加快，更多中国应用将在国产特斯拉中亮相。

超级工厂店坐落于临港泥城中心区域的鸿音广场，这里商业繁华，配套完善，符合特斯拉将门店布局在核心商圈的理念。同时，新店也是全国唯一一家毗邻超级工厂的门店，大幅拉近消费者与特斯拉的物理距离、心理距离。

开店仪式现场，特斯拉举办了一个特别的交车仪式，上海临港交通有限公司副总经理张春光喜提一辆国产Model 3。

临港交通公司实际上是服务特斯拉的企业之一，张春光透露，购买特斯拉产品，也是为了在日常使用中更好地了解它，进一步增加服务特斯拉的精准度。

“新车已更新了特斯拉最新的V10.2系统，在开启自动辅助驾驶时可以用摄像头探测红绿灯，还能在去超级充电站的路上进行电池预热，提高充电效率。”张春光介绍，提车的第一时间，他对特斯拉科技的认知就被刷新了。“这是一台移动终端，可以让我去想去的地方，同时，享受科技带来的魅力。”

将门店拓展至新片区，再次证明了特斯拉对临港的重视。新片区是高新技术聚



特斯拉上海临港超级工厂体验中心昨日开业。

本报驻临港记者 祝越摄

集地，拥有一流的区位优势、经济环境和营商环境，吸引了包括特斯拉在内的一大批高端制造企业，也汇聚了来自全球的高端科技人才。这些人才的加入，不仅促进上海科技、高端制造业的发展，也为特斯拉带来更多潜在用户。特斯拉希望通过布局超级工厂店，为这些“极客粉丝”提供更好的产品与服务。

在特斯拉上海超级工厂实现当年开工、当年投产、当年交付之后，其与临港新片区管委

会、临港集团的“店小二”们也形成了良好合作。临港服务公司总经理龚伟表示，新片区首家体验店开设后，特斯拉的“粉丝”不光能加入体验中心和超级工厂相结合的工业旅游线路，还将通过更多直播互动，全方位感受产品。

随着超级工厂店的加入，特斯拉进一步扩大了在上海的服务半径，如今已在上海拥有11家体验中心、6家服务中心，以及遍布各地的超级充电站、目的地充电站。

今年以来，特斯拉产销业绩极为亮眼。一方面，新车销量在持续增长；另一方面，公司市值也超过丰田，成为全球市值最高的车企。

数据显示，第一季度，特斯拉的车辆交付量为88496辆，同比上升40%；第二季度，交付约90650辆，其中Model 3和Model Y共交付80050辆。这其中，上海超级工厂贡献颇多。今年5月，中国制造的Model 3标准续航升级版价格降至291800元，享受补贴后为271550元，这是中国消费者目前能买到的最具性价比的特斯拉。此外，Model 3长续航版本也提前交付，让中国消费者有了更多选择。

记者从特斯拉了解到，Model 3高性能全轮驱动版本也将在明年初量产，这台车最大亮点在于百公里加速达到3.4秒，同时，续航里程可达635公里。相对进口版本，中国团队进一步优化了车身细节，减重达到40公斤。

目前，特斯拉上海二期项目即将进入全面封顶阶段。二期项目将主要用于生产Model Y车型，预计明年一季度可实现量产。而特斯拉的本土化革新也在不断推进，最近一段时间，特斯拉中国区高管公布意见邮箱，绕过所有沟通路径直达车主；而特斯拉更是组建中国自动驾驶团队，将用户数据和认证服务迁至中国。

“太阳能光伏、光伏屋顶等新业务也有望进入中国市场。此外，更加本地化的应用也将出现在特斯拉车内。”特斯拉对外事务副总裁陶琳表示，特斯拉还将继续深耕上海，完善业务布局，加快上海超级工厂二期建设，加速推进研发创新中心落地，加快国产化配套，引入更多适应中国市场需求的新车型、新项目。

■本报记者 徐晶卉

最近，在本市黄浦、徐汇、嘉定等区一些楼宇的电梯轿厢内，出现了一张绿色醒目的“上海智慧电梯码”。别看这个小小的电梯码，多种功能在此“一码通识”——实时获取电梯基础信息、准确定位电梯地理位置、反馈电梯故障和困人等紧急情况、发现电梯使用中的安全隐患、对电梯使用单位和维保单位进行监督，它都有作用。

上海是全球在用电梯数量最多的城市，其安全运行涉及到城市的公共安全和民生。一张“电梯码”，浓缩着城市智慧化管理的努力，也是本市电梯安全监管“共建共治共享”改革创新中的重要举措。数据显示，自今年6月推出“上海智慧电梯码”试点以来，已张贴近万张，预计7月中旬可完成约5万台

守护安全，上海推出“智慧电梯码”

力争三季度实现近27万台在用电梯全覆盖

智慧电梯码的张贴，力争三季度实现本市近27万台在用电梯的全覆盖。

市市场监管局相关负责人表示，“上海智慧电梯码”旨在打造广纳群言、广集众志的电梯治理“民意直通车”，“作为本市电梯安全公众监督系统入口，它将有效强化公众对电梯质量安全的监督，引导公众参与电梯安全管理”。

“上海智慧电梯码”可实现公众监督、使用管理、监督检查、维护保养等多业务、多维

度的“一码通识”。乘梯人通过微信扫描“上海智慧电梯码”，可实时获取电梯基础信息，并准确定位电梯地理位置，反馈电梯故障、困人等状况。维保单位的维保人员通过“上海电梯维保”微信小程序扫码，可以获得电梯基本信息，并方便地进行电梯绑定、数据纠错、维保计划制定、维保作业、困人救援、紧急维修等工作。电梯使用单位扫码，能够获取电梯基本信息、历史故障、历史困人、维保信息、检验信

息，并可以进行电梯困人救援、故障报修、维保或修理的完工确认等。特种设备监管人员通过扫码，则可进行与监管相关的操作。

不仅如此，“上海智慧电梯码”在电梯应急救援方面更能发挥重要作用。负责人介绍，当出现电梯困人事件时，被困乘客可以通过扫码，进入智慧电梯公众监督系统进行一键困人报警，并可在手机上实时查看救援流程，了解救援人员的救援轨迹。

“法者，治之端也。”筑牢织密香港维护国家安全防线，国家层面立法迈出了第一步也是关键一步。根据香港基本法第23条规定，香港特别行政区仍然负有维护国家安全的宪制责任和立法义务，应当尽早完成维护国家安全的有关立法，补齐在机构设置、力量配备、执法权力等方面的短板。我们相信，随着《中华人民共和国香港特别行政区维护国家安全法》的实施，影响香港发展的“政治病毒”和最大隐患将被有力铲除。以法治为遵循，以安全为保障，香港一定能变乱为治，续写繁荣与辉煌！（载7月4日人民日报 新华社北京7月3日电）

香港维护国家安全的法治支撑

人民日报评论员

《中华人民共和国香港特别行政区维护国家安全法》颁布实施，迈出了建立健全香港特别行政区维护国家安全的法律制度和执行机制的关键一步。这充分体现了中央政府对维护国家安全的最大责任和最终责任，体现了对“一国两制”、“港人治港”、高度自治方针的全面准确贯彻，为香港依法维护国家安全提供了坚强支撑。

香港回归以来，在维护国家安全方面一直处于“不设防”状态，法律制度空白、执行机制缺失，特区行政执法机构中无一兵一卒专责维护国家安全，基本法第23条立法迟迟未能完成。去年“修例风波”发生以来，香港面临的国家安全形势日趋严峻，对我国国家主权、安全、发展利益造成严重威胁，对香港的法治和主权秩序造成严重危害。一个主权国家，面对旷日持久、充斥暴力犯罪和分离主义的社会动荡，有很多可以动用的选项，中央选择通过全国人大常委会授权全国人大常委会专门就香港维护国家安全制定相关法律的方式，维护“一国两制”原则底线和国家安全，充分显示了依宪治国、依法治港的信念与追求，显示了作为“一国两制”最坚定维护者的胸怀与担当，体现了对香港特别行政区的高度信任和对两种制度的充分尊重。

法律的生命力在于实施，法律的权威也在于实施。《中华人民共和国香港特别行政区维护国家安全法》明确规定了中央人民政府对有关国家安全事务的根本责任和香港特别行政区维护国家安全的宪制责任。一般情况下，法律规定的四类危害国家安全案件都由香港特别行政区管辖，驻港国安公署和国家有关检察、审判机关只在三种特殊情况下对极少数危害国家安全犯罪案件行使管辖权，一是案件涉及外国或者境外势力介入的复杂情况，香港特别行政区管辖确有困难的；二是出现香港特别行政区无法有效执行法律的严重情况的；三是出现国家安全面临重大现实威胁的情况的。并且，法律还对驻港国安公署在上述三种特殊情形或特定情形行使管辖权规定了严格的审批程序，即由香港特别行政区政府或者驻港国安公署提出，报中央人民政府批准。换句话说，驻港国安公署不能自行决定对某个案件行使管辖权。作出这样的制度设计，说明中央充分尊重香港的高度自治。

需要指出的是，世界各国，国家安全都属于中央事权。中央事权不是抽象的，而是具体的，包括立法权、执法权、司法权和行政管理权。我国也不例外。从法理上讲，既然是中央事权，对香港特别行政区发生的所有危害国家安全的犯罪案件，中央都有权直接管辖。但基于“一国两制”原则，以及对香港特别行政区的充分信任和对香港特别行政区独立的司法权和终审权的尊重，中央授权香港特别行政区管辖绝大部分案件，只保留在极少数特定情形下对香港特别行政区办不了的危害国家安全犯罪案件的直接管辖，还要经过非常严格的审批程序。这是中央全面管治权与香港特别行政区高度自治权有机结合的重要体现，有利于支持和加强香港特别行政区维护国家安全的工作，保障“一国两制”在正确轨道上运行，是合宪合法的。

“法者，治之端也。”筑牢织密香港维护国家安全防线，国家层面立法迈出了第一步也是关键一步。根据香港基本法第23条规定，香港特别行政区仍然负有维护国家安全的宪制责任和立法义务，应当尽早完成维护国家安全的有关立法，补齐在机构设置、力量配备、执法权力等方面的短板。我们相信，随着《中华人民共和国香港特别行政区维护国家安全法》的实施，影响香港发展的“政治病毒”和最大隐患将被有力铲除。以法治为遵循，以安全为保障，香港一定能变乱为治，续写繁荣与辉煌！（载7月4日人民日报 新华社北京7月3日电）

打造国际知识产权保护高地

本报讯（记者沈淑莎）2020年上海市知识产权联席会议工作会议昨天举行。会议提出了今年五个方面的工作要求：加强高质量知识产权制度供给，强化高水平知识产权严格保护，促进高效益知识产权综合运用，优化多维度知识产权服务支撑，夯实多方位知识产权发展基础。

会议明确，今年是全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年，也是上一轮上海知识产权战略纲要的收官之年，要进一步提高知识产权治理能力和治理水平，促进知识产权高质量创造、高水平保护、高效益运用，高标准打造国际知识产权保护高地，向基本建成亚太地区知识产权中心城市全力冲刺。

副市长陈群出席会议并讲话。