

人民城市人民建，人民城市为人民 加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市

深入贯彻 十一届市委九次全会精神

人民城市的人本价值是什么？

——“人民城市人民建，人民城市为人民”系列评论之二

杨逸淇

十年前，“城市，让生活更美好”的愿望曾让人怦然心动。今天，刷屏的“人民城市”标示出让人信心满满的圆梦路径。什么样的城市，才是令人向往的诗意栖息地？什么样的城市，才是我们引以为豪的伟大城市？是人民城市！

人本价值，即以人为本的价值取向，它既关注人的物质需求，也关注人的精神需求。强调城市的人本价值，就是要让城市发展处处围绕人、时时为了人。城市建设千头万绪，坚持人民至上，把人本价值作为推动城市发展的核心取向，就抓住了“纲”和“魂”。如果说，一个大写的“人”字，串起指导新时代人民城市建设的文件；耀眼的“五个人人”，彰显中国特色城市发展道路的硬道理，那么，此前上海紧密召开的一系列重要会议，则体现排头兵先行者的行动力。

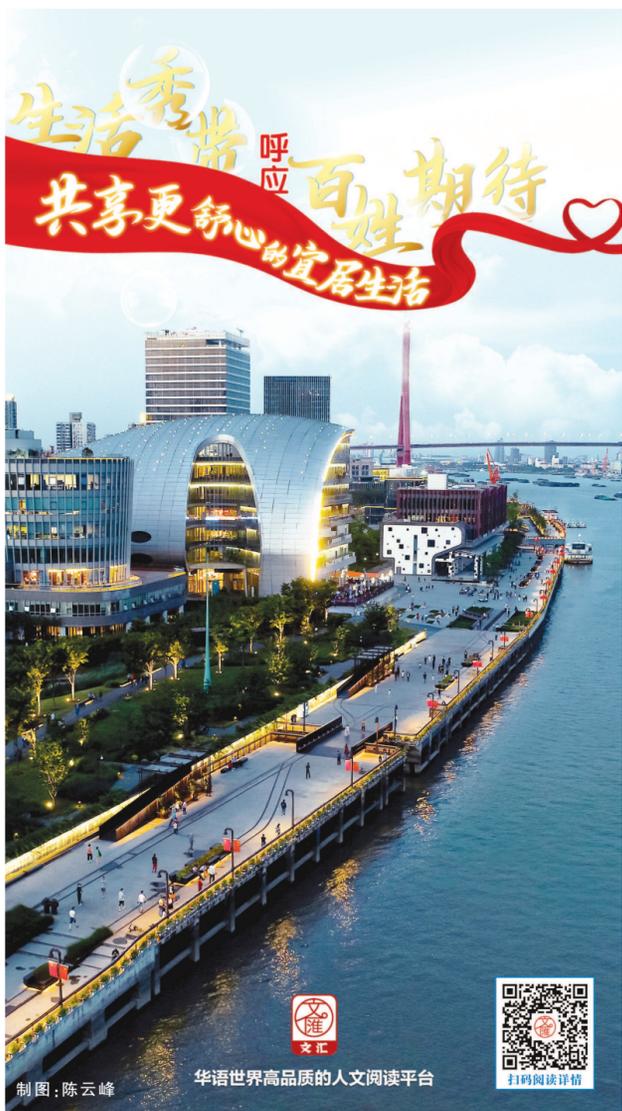
一场7000人的河长制湖长制工作会议聚焦优化城市发展环境，创造高品质生活；全市信访工作会议强调，“一枝一叶总关情”，要带着对群众的深厚感情来解决群众诉求；全市旧区改造工作推进会强调，坚持人民至上，切实打好旧区改造攻坚战，不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感；上海市社区工作会议要求做好社区治理的“加、减、乘、除”，让生活在这座城市的人们更加安心、舒心、暖心……这一切，归根结底都是为了城市发展更有温度、市民生活更有品质。

上海是一座有着特殊使命的城市。在建设新时代人民城市方面率先探索、走在前列，要顺应人民群众对美好生活的热切期待，紧扣“衣食住行、生老病死、安居乐业”，人民向往什么，城市发展就重点抓什么——幼有善育、学有优教、劳有所得、病有良医、老有颐养、住有宜居、弱有所扶。人民美好生活需要不是抽象的而是具体的、生动的，是纷繁复杂的现实利益的动态表达。它或许是户外职工“歇歇脚、避避雨、喝喝水”的“爱心接力站”

升级改造，或许是“出门500米就有公园”的绿色获得感，或许是“工业锈带”变成“生活秀带”的幸福感，或许是快乐自由等精神性需要……

作为一座有着2400万人口的超大城市，如何以更优的供给满足人民美好生活需求，如何用最好的资源服务人民，如何让发展成果更广泛地惠及人民，这是一道新时代的考题。解决好人的问题，既要关注普惠均衡，又要关注多元多样；既要考虑人与城的关系，又要平衡人与自然的

文汇报时评



制图：陈云峰 华语世界高品质的人文阅读平台 扫码阅读详情

杨浦滨江“转身”生活新秀场 打造一条有“心跳”的岸线

“生活秀带”呼应百姓期待，让人在城市也能“诗意地栖居”

本报记者 邵珍

“绿之丘”，曾经的闲置老仓库变身如今的开放式“空中花园”，吐故纳新之间，工业遗存“转身”生活新秀场；“人人屋”，坐落在江畔的党群服务站，为往来市民游客营造了一方休憩的空间，处处透着温暖；长鸣笛、江鸥点点，6月的杨浦滨江宛如一幅绿色、活力、舒适、人文的江岸画卷，铺陈在人们的眼前。

年考察上海时，在黄浦江畔道出这一重要理念，深刻回答了城市规划、建设、发展中的根本问题，为上海深入推进人民城市建设提供了根本遵循。

人民城市，坚持人民至上。把握人民城市的人本价值，更好满足人民群众对美好生活的向往。杨浦滨江在抖落一身老工业锈迹，向人民群众“生活秀带”进阶的过程中，认真践行“人民城市人民建，人民城市为人民”重要理念，把最好的资源留给人民，把更多的公共空间、绿色空间留给人民，让滨江的每一处角落都值得留恋和向往，让身处其中的每一个人感受到温暖与呵护，让人在城市也能“诗意地栖居”。

还水于民，有“心跳”的滨江让人心动

轮廓弯弯，杨浦区坐拥浦西中心城区最长的滨江岸线。2017年10月，位于杨浦大桥以西至秦皇岛路码头的沿江约2.8公里岸线实现贯通；2019年9月28日，杨浦滨江南段大桥以东2.7公里公共空间正式开放，由此杨浦的南段滨江5.5公里全部打通。535米的杨树浦水厂段，曾是杨浦滨江贯通中最大的断点。建成于1883年的杨树浦水厂，至今依然承载着供水任务。无论是滨江贯通还是水厂运营，都切实关系着民生。为了这个点位，设计、建设等相关各方动足脑筋，最终在水厂外部架起一座亲水栈桥，既不影响生产，同时也为人们近距离欣赏江景和水厂历史建筑提供了公共通道。积淀深厚，杨浦滨江岸线也是一条有“心跳”的岸线。

在这里，电站辅机厂、新一棉、制皂厂、杨树浦煤气厂、杨树浦发电厂等百年工业遗迹向世人揭开神秘面纱。工业桁架、吊车被原地保留；碎煤机、除铁渣机器等设备被安放在沿江各处，成为景观雕塑；将称煤的煤斗倒置过来，变身凉亭……活化了工业遗存褪去斑驳锈迹，重新焕发生命。沿江漫步，感受江风吹拂，亲见江水奔流……曾经“近水”而不“亲水”的市民游客，如今尽享杨浦滨江的胜景。这里不仅是游客慕名而来的打卡胜地，也是许多社区居民的青春故乡。如今，一早一晚到江边漫步，早已成为定海路街道居民沈荷英一家雷打不动的习惯。在今年5月底举行的杨浦滨江文化市集上，她和邻居们更是现场为杨浦滨江“带货”：“走出家门，10分钟就走到滨江，我们天天都要来逛的！”

呼应群众新期待，打造更有温度的公共空间

一抹肥皂香，仿佛有着穿梭时光的魔力。“皂梦空间”展示体验馆——今年夏天，杨浦滨江沿线又一景观将正式开放，市民群众也将收获一个全新的公共艺术空间、贴心的人文休闲场所。从550米示范段2.8公里滨江到5.5公里滨江沿线，伴随着杨浦滨江贯通，沿线公共空间不断延伸推进，逐渐从以工厂仓库为主的生产岸线转型为以公园绿地为主的生活岸线、生态岸线、景观岸线。城市因人而生，因人而兴。处处围绕人，时时为了人，杨浦滨江沿线不断在变，用心打磨更有活力、更有温度的公共空间，呼应人民群众对美好生活的新需求、新期待——滨江景色美不胜收，可对上了年纪的市民游客来说，一路走来下来着实有点“吃力”。今年5月中旬，杨浦滨江观光游船正式投入使用。建设者精心设计了“雨水花园——绿之丘”“广德路——皂

梦空间——腾跃路”等三条线路，串起滨江南段5.5公里最美风景岸线，构建起一个立体、周到的服务闭环。沿江而建的六座党群服务站，为人们提供休憩设施和公共服务。驻守的党群工作者更像是“身边的好邻居”，随时都会热心帮上一把。6月10日，由杨浦区委和上海体育学院党委共同打造的创新型社会服务项目——“社区健康师”项目也在这里正式启动。来自上海体育学院的专家教授们将定期走进服务站，为市民健康生活提供指导。一切为了人民，一切依靠人民。“市民是城市建设、城市发展的主体”，要把尊重民意、汇集民智、凝聚民力、改善民生，贯穿城市建设发展的全部工作之中。据悉，下一步将成立杨浦滨江治理联合会，广泛动员区域内各方主体，共商滨江城市治理的有益方式方法。同时，线上线下同步的“人民建议征集工作平台”也将率先在杨浦滨江试点，并逐步推广到全区。

育新机 开新局 扎实做好“六稳”工作 全面落实“六保”任务

北斗全球组网完成，上海北斗产业迎来发展爆发期，到2025年产值将超百亿元

西虹桥“北斗第一园”孵出两倍“姐妹园”

本报记者 沈淑莎

天上建好，地上用好——随着北斗卫星导航系统完成“全球组网”，一幅巨大的产业图景已徐徐展开。在上海北斗导航创新研究院院长郁文贤看来，“眼下，能限制北斗创新应用蓬勃发展的，只有想象力了”。作为国内技术综合竞争力最强、产业链最完整、公共服务支撑平台最完善的“北斗第一园”，中国北斗产业技术创新西虹桥基地已感受到了即将迎来的产业爆发期：随着新近10家企业的入驻，基地已接近“满员”。为应对北斗产业发展的新一轮提速，一个面积两倍于西虹桥基地的新北斗产业园今年将在青浦赵巷开建。身为西虹桥基地首席科学家，郁文贤表示，全球组网星座部署完成，将为北斗系统赋予更高精度和更强稳定性，这将为提前布局的上海北斗产业按下快进键——在催生大批新场景、新应用，孵化创新企业的同时，天上北斗也将加速融入大众生活。根据规划，到2025年，上海将建成具有全球影响力的北斗时空智能科创中心和产业集聚高地，北斗产业产值将超百亿元。

从“北斗+”到“+北斗”，高精度定位催生应用新市场

经过三代布局和发展，北斗早已不仅仅是一个导航系统，而是代表着未来新时空的基石。上海北斗导航创新研究院智库首席专家曹冲表示，高精度定位是北斗区别于GPS等其他全球卫星导航系统的差异化服务之一。现在的汽车导航、手机定位、无人机自动“巡航”等应用只开发了精准时空需求的5%，还有95%基于精准时空的创新应用没有被激发出来。今年新入驻西虹桥基地的上海尚远通讯科技有限公司就是一家做物联网天线的“老牌”企业，刚刚度过了11岁生日。搬入园区后，这家企业的面积扩展到原来的三倍，这背后是公司对于未来产值增长几十倍的预估。尚远通讯创始人姚清告诉笔者，有了北斗更高精度的定位信息，加上5G技术的日臻成熟，公司相关产品几乎可以在需要物联网的任何地方，比如水表、电表、路灯、无人驾驶汽车……在她的勾勒下，北斗全球组网将开启万物互联的无限可能。“从北斗二号到北斗三号，更精准的时空定位性能使得北斗导航可以和各种

通信产品融合。”曹冲说，北斗产业发展正在从“北斗+”转向“+北斗”，各行各业利用北斗，最终实现融合发展。

用好北斗短报文创新功能，积极布局全球搜救体系

和GPS相比，北斗导航系统从“出生”起就自带短报文功能，这一独特技术创新为其后续应用和市场开拓预留了广阔空间。当一条“我很好”的消息通过北斗卫星传到渔民家中，简单的三个字对留守的父母、妻儿有着无可比拟的分量。在西虹桥基地，为2000多艘远洋船舶装上北斗终端，成为上海普适导航科技股份有限公司的发展起点。“今年，公司业务增长量预计将达40%，未来的市场增量将主要来自国际化。”普适导航公司副总经理黄华文告诉记者，迄今为止，他们已为超过四万艘船舶装上了北斗终端，这些年积累下的技术和经验还为公司赢得了国家北斗位置服务中心宁波分中心的建设项目。随着中国北斗“全球时代”的开启，一个基于短报文的全球搜救体系正在研发中。该系统建成后，人们就算身处无普通信号覆盖的区域或是通信基站被破坏时，也能够向北斗卫星发出求救短信。

构建完整上下游产业链，增幅领跑全国导航产业

“卫星导航是一个产业集聚效应极为明显的产业。”郁文贤说，北斗西虹桥基地力图打造全产业链集聚的园区，既做芯片、天线，又做终端产品，还有上海北斗导航创新研究院提供的数据采集、检测等共性技术支持，使得它以年均产值超40%的增幅领跑全国导航产业。2017年入驻西虹桥基地的新智道板(上海)科技有限公司体验到了“北斗速度”。短短三年，公司发展到了300多人，产品覆盖全国12个省市。总经理王明光说，在数据、软件开发过程中，公司都能在园区找到合作伙伴，企业相互扶持一同成长，长出了上海北斗产业的“茂密”生态。八年前，当北斗二号系统建成，向亚太地区提供服务，上海就为北斗产业预留了发展空间。“孵”出北斗西虹桥基地。园区运营六年来，建筑面积翻了近六倍，入驻企业近60家，注册企业近200家。即便园区面积逐年扩大，仍无法满足快速增长的北斗创业企业需求。于是，一个按照西虹桥模式打造的“姐妹园”即将落户青浦赵巷，其面积将是西虹桥基地的两倍，园区定位将更加贴近市场和应用。



北斗西虹桥产业基地概念图。(上海北斗导航创新研究院供图)