

本报驻临港新片区记者特别报道

按照世界银行评价标准,领先澳大利亚、日本等经济体

83.2分! 临港新片区营商环境总体接近世界第一梯队

■本报驻临港记者 祝越

“83.2分,在世行体系下,临港新片区营商环境表现已接近全球先进水平,领先澳大利亚、日本等经济体。”在昨天举行的临港新片区商办资源推介会上,普华永道首次发布临港新片区营商环境发展报告,普华永道上海分公司政府事务主管合伙人秦浩表示,临港新片区营商环境总体上已接近世界第一梯队,“临港速度”和“临港模式”在全球范围内都是一个标杆。

据了解,这份报告用“18+N”营商环境指标体系,包含世界银行10项一级指标、国家8项一级指标、临港6项特色一级指标。在此基础上,还对临港新片区管委会内设机构等政府机关、特斯拉等企业,以及专业机构进行了深度访谈。此外,普

华永道对临港新片区重点行业都做了问卷调查,包括装备制造、人工智能、信息服务、生物医药、集成电路以及新能源汽车等。

对照世行指标 办理施工许可证获满分

临港新片区营商环境的亮点可以用“放、管、服”进行概括,秦浩表示,培育开放包容的市场环境、建设公开公正的市场监管体系,以及构建高效便捷的企业服务体系是临港新片区营商环境的亮点。

对照世行指标,临港新片区在办理施工许可证上表现最为优异,获得满分100分,超越新西兰的86.5分、

新加坡的87.9分。在临港新片区办理施工许可耗时20.5天,而这里的建筑质量控制指数也获得满分15分。

临港首次提出企业“只登一扇门、只对一扇窗、只递一套表、只录一系统、只见一部门”就可以完成办理施工许可全流程,将办理建筑工程施工许可的相关环节进行并联办理,提高审批效率。在申报事项方面,对非关键要件容缺后补,批后由项目单位限时补齐。在项目建设阶段,政府会主动上门,提前服务。

一系列措施让特斯拉创造了当年开工、当年竣工、当年投产、当年上市的行业纪录。目前,临港新片区的多项改革举措也正蓄势待发,包括新片区管委会集中行使审批和执法事权,第一批517项事权已正式下放;固化深化特斯

拉示范效应,围绕“建筑许可一件事”探索流程再造,扩大并联办理,优化告知承诺和容缺后补机制等。

临港新片区在开办企业和获得电力上分别获得99.6分和93.8分。相关改革措施包括试点企业名称登记告知承诺制、推进商事主体登记确认制改革;进一步优化电力接入,实现一口受理,两项手续,10个工作日办结。

对照国家指标 市场监管、政务服务最突出

国家营商环境一级指标聚焦城市高质量发展,符合中国特色,其指标包括获得用水、劳动力市场、政府采购、招标投标、政务服务

、知识产权创造保护和运用、市场监管、包容普惠创新等。临港新片区在国家营商环境指标评估中综合表现良好,8项指标中,市场监管和政务服务表现最为突出。市场监管主要得益于全面落实浦东新区“六个双”监管机制,加强事中事后监管。

在政务服务方面,随着“业务线上办、流程再优化”深入推进,目前已实现“最多跑一次”覆盖率100%,政务服务实现全面便捷化。

对照新片区指标 信息便利、投资自由表现较好

临港新片区营商环境特色一级指标聚焦发展战略目标,指引区域差异性发

展,包括投资自由、贸易自由、资金自由、运输自由、人才自由、信息便利。从评估情况看,新片区在信息便利及投资自由的综合评分表现上相对较强,在运输自由和人才自由领域的表现有待提升,而在资金自由和贸易自由方面,仍有较大上升空间。

在昨天的推介会现场,普华永道、戴德梁行、德勤等专业咨询机构签约入驻临港新片区。作为首批入驻新片区的专业咨询机构之一,普华永道将持续跟踪评估,针对新片区营商环境形成可量化、可测量的指标体系,助推新片区开展制度创新与改革。秦浩表示,“普华永道作为临港发展的服务提供者,将立足国际视野,对优秀营商环境案例进行梳理,促进优秀案例在临港新片区落地。”

今年上海将建成三条共67公里轨交线路

市级公共停车信息平台年内正式建成运行

本报讯(记者张晓鸣)昨天,市交通委主任谢峰在2020年上海民生访谈节目中为市民带来一个好消息:上海今年将新建成并投入运行三条轨道交通线路。谢峰表示,这三条新线建成后,上海轨道交通网络将更加发达,上海公共交通体系将更加完善,上海公交服务也将更加优质。

市交通委严控轨道交通项目安全质量,有序推进轨道交通项目建设。根据本市轨道交通建设计划,今年将建成10号线二期、15号线、18号线一期工程部分区段,共67公里轨道交通线路。

第一条线路为10号线二期,全长10公里,设站6座,起点为新江湾城站,终点为基隆路站。谢峰表示,该线是连接市中心和浦东新区东北方向放射线的一部分。建成后,将进一步优化城市轨道交通网络结构,实现沿江浦江两岸市民便捷出行。

第二条线路是15号线。该线从宝山区的顾村一直到闵行区的紫竹园区,途经普陀、长宁和徐汇3个区。15号线全长42公里,设站30座,是上海西部南北方向的一条切向线。“这条线路的功能性非常强,它可以和已经建成并运营的8条轨交线路互为换乘。”谢峰说。

第三条线路是18号线一期部分区段。该线从宝山区经杨浦区越江到浦东新区。“这是一条非常重要的轨道交通线路,号称‘换乘之王’。”谢峰介绍,18号线一期将和现在已建成并投入运营的12条轨道交通线路互为换乘,极大地满足市民出行需求。今年先期建成的是18号线一期工程部分区段,设站8座,从航头站至御桥站。

今年3月起,市交通委在原计划基础上每月平均增加投放4000个客容量,全年累计4万个客容量。自3月增加投放量后,中标率较去年有明显提升,去年同期中标率在5%至6%之间,最高一次为去年11月的7.6%。今年4月(10%)和5月(12.1%)首次达到两位数。谢峰指出,额度增加后,将进一步研究加强顶层设计。考虑从拥有数和使用两个维度着手,保证城市交通平稳可持续发展。

新片区近期启动“4+4+2+X”个重点项目

临港新片区按照交通科技创新和可实施性,分步分期实施重大交通建设项目,近期将启动“4+4+2+X”个重点项目。

包括4条铁路和轨道交通,即沪通铁路二期、沪乍杭铁路、两港快线和南港支二线。目前,沪通铁路二期已开工建设,两港快线已启动专项规划和工可编制。沪通铁路二期线路全长112公里,北起沪通铁路一期南通至安亭段太仓站,途经江苏太仓,上海嘉定、宝山、浦东和临港新片区,南接浦东铁路四团站,与规划沪乍杭铁路贯通,是东部沿海铁路第二通道的重要组成部分,连接苏中、苏北与上海的客货运输通道。

4条高速公路包括S3、两港快速路、沿江通道和周邓—闻居路快速路等。目前,沿江通道浦西A段、沿江通道浦西B段、两港快速路已开工建设;S3公路计划6月全线开工。新片区范围两港快速路西起S3公路,东至大治河,全长约39公里。其中临港段长约26公里,已开工建设。

对标国际世界级湖区综合交通规划理念

谢峰还介绍了长三角生态绿色一体化示范区综合交通规划。示范区综合交通规划对标国际世界级湖区综合交通规划理念,聚焦示范区战略定位和目标愿景,形成以轨道交通为骨干、道路交通为基础、水上交通为特色、新型交通为补充的跨域一体、绿色便捷、协同高效、品质多元的示范区综合交通体系。

其中,将构建由高速铁路、城际轨道、城市轨道交通、中低运量公交等系统构成的示范区公共客运系统。

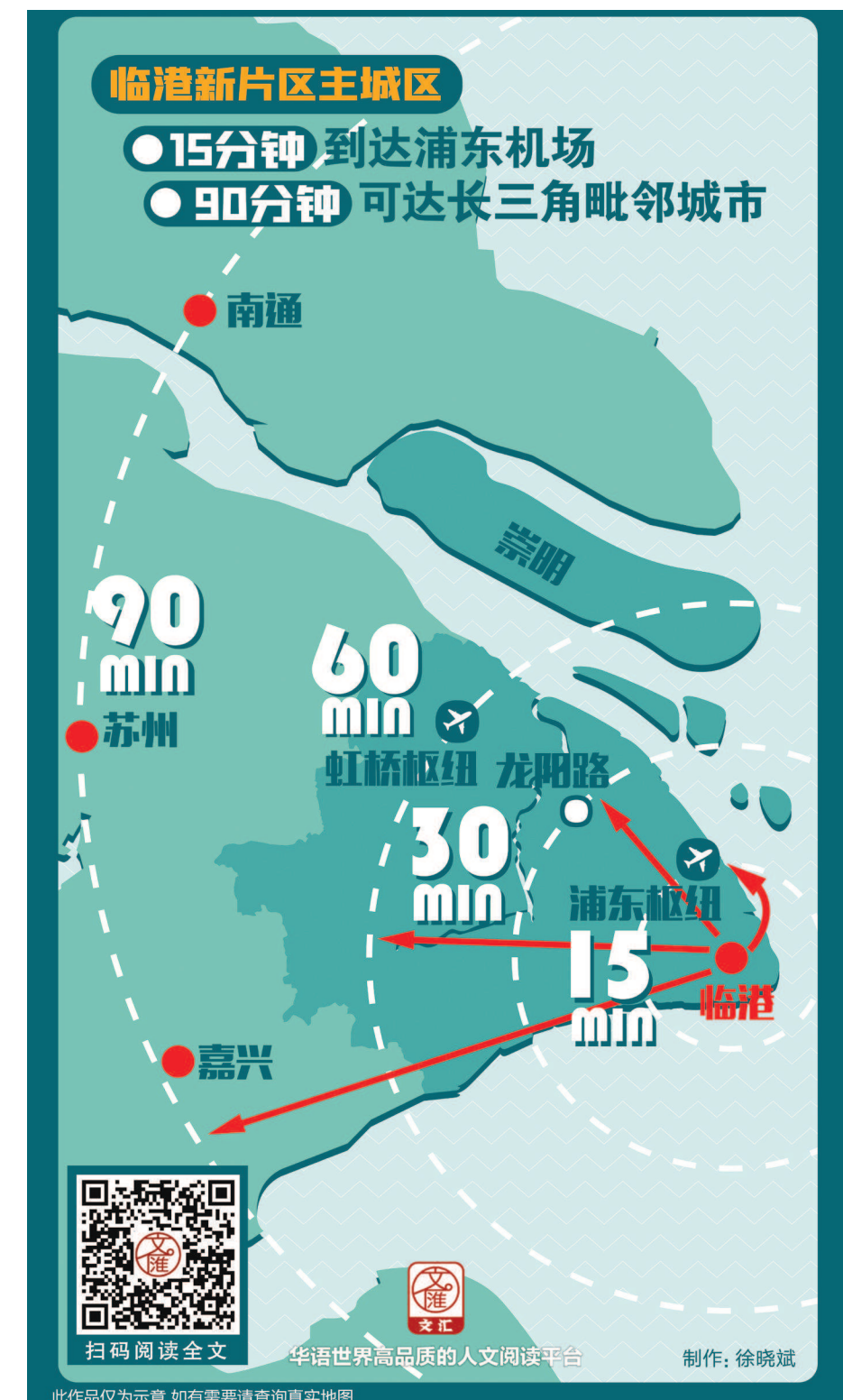
规划沪苏湖和通苏嘉甬两条高速铁路,在苏州南站十字相交,提升示范区面向长三角及全国的区域辐射力为主要功能。沪苏湖铁路已于6月5日正式开工,近期将重点加快该工程建设。形成主要沿示范区创新功能轴的“H”形城际轨道交通线路:一条是通苏湖线,一条是沪苏嘉(示范区)线,在两区一县交界

处交汇,串联两区一县及核心五镇。服务青浦新城、吴江城区等大流量客流走廊。近期结合需求,研究轨道交通17号线西延伸至示范区核心区。

同时,构建由高速公路、普通干线公路、城镇内部道路、美丽乡村道路等系统构成的道路公路系统。

在现状“四横四纵”基础上新增苏震桃高速,形成“四横五纵”高速公路网。“四横”为沪常、沪渝、申嘉湖、沪昆高速;“五纵”为苏震桃、常台、常嘉、上海绕城、沈海高速。规划新增崧泽高架西延一周松线及谢庄快速路的“T”形快速路,形成“两横两纵”快速路系统。重点依托现状国省干线和部分高等级县道,形成“六横九纵”干线公路网。规划新增10条两区一县对接道路,9条示范区与周边的跨界对接道路。

“X”为一批交通项目,其中港口类项目包括小洋山北作业区等,干线公路项目包括G228、浦星公路等13项;中运量公交项目包括3条内部线路。其中,G228公路在建,浦星公路计划6月批复工可。



26平方公里吴淞创新城建设驶入快车道

形成「一核两心、两带五区」,上海北部城市副中心功能重要承载区初现雏形

本报讯(记者邵珍)构建面向未来、品质卓越的现代产业园区,宝山区吴淞创新城建设驶入快车道。记者昨天从宝山区获悉,根据本月获批的建设规划,26平方公里的吴淞创新城区域将形成“一核两心、两带五区”空间布局,上海北部城市副中心功能的重要承载区已初现雏形。

今年6月1日,市政府正式批复同意《吴淞创新城建设规划》,对吴淞创新城发展的目标定位、功能定位、建设规模、道路交通系统、生态开放空间等形成明确要求。《吴淞创新城建设规划》获批,标志着吴淞创新城整体板块形成基本稳定的规划体系,宝山区迎来了一次新的重要发展机遇。

去年,宝山区明确提出建设国际邮轮之城、智能制造之城的“双城战略”定位,即从港口物流基地迈向国际邮轮之城,从钢铁产业基地迈向智能制造之城,全面提升宝山区城市能级和核心竞争力。“一区两城三园”是宝山区“双城战略”的核心承载区。其中,“一区”是指国家级的中国邮轮旅游发展示范区;“两城”则是两大未来智慧城和吴淞创新城两个市级重大转型板块;“三园”是指上海机器人产业园、宝山工业园、城市工业园3个市级园区。紧扣“双城战略”,核心承载区定位清晰——切实提高产业集聚度、板块显示度,加快打造全市转型升级示范区、高质量发展示范区。

据介绍,吴淞创新城规划范围即吴淞工业区,北至友谊路、东至同济路—黄浦江、南至长江西路—军工路、西至江杨北路—虎林路,总面积约26平方公里,其中规划建设用地约23平方公里。作为上海北部城市副中心功能的重要承载区,吴淞创新城按照“产业耦合、环境融合、功能复合、空间叠合、机制整合”的规划理念,规划建设老工业基地转型发展和城市更新的示范区、国家创新创业功能的集聚区、国际城市文化旅游功能的拓展区。

规划形成“一核两心、两带五区”的布局结构,强化吴淞创新城用地功能的多元复合、生态环境的可持续发展。“一核”即以吴淞大型城市生态公园为“绿核”,融入体育、文化、休闲、创意等综合功能;“两心”即枢纽商务中心(吴淞城市副中心)与滨江文化中心;“两带”即黄浦江与蕴藻浜岸线,形成两条集聚城市公共活动功能的活力走廊;“五区”即五大功能区,包括围绕“两心”,形成两大综合配套服务区、结合宝武特钢地区转型形成前沿产业集聚区、结合宝武不锈钢地区转型形成科创文创产业集聚区、沿蕴藻浜北岸预留远期弹性发展的生态智慧发展区。

值得一提的是,吴淞创新城建设将注重生态开放空间,建设生态与开放空间体系,生态绿地空间占比不小于25%。同时,结合生态滨水空间,构建10公里滨水城市步行道和10公里森林步行道。增加公共服务设施,规划高等级、高标准公共服务设施支撑副中心功能,构建15分钟社区生活圈,实现社区级公共服务设施均等化配置。突出文化风貌特色,聚焦大中华纱厂等风貌资源,注入公共、文化功能,创新利用工业遗产,延续历史文脉。为了提升该区域的道路系统,宝山区将依托吴淞综合交通枢纽,实现市域线、市区线、局域线等多种轨道交通之间便捷换乘,完善地区路网系统,优化加密地区路网,提高道路贯通性,构建便捷高效、人性化的交通体系。

今年是吴淞创新城进入项目实质性开工建设的实施年。在建设规划推进的同时,为支持功能性项目快速落地,宝山区规划资源局正与宝武集团、宝地上实等单位共同研究,围绕“规划落地、项目开工”两项重点,根据建设规划并结合企业发展诉求,形成吴淞创新城特钢、不锈钢首发地地区域设计,对标相关项目开工时间节点予以全力推进。

体彩公报 七乐彩第20049期公告 中奖项码: 3 1 0 3 8 5 0 一等奖 0 0元 二等奖 4 98013元 三等奖 146 1800元 四等奖 2251 300元 五等奖 29154 20元 六等奖 363611 5元 排列5第20114期公告 中奖项码: 0 6 5 5 5 一等奖基金积累数为: 19148811.06元