

上海夜生活节开幕当天21时37分，“吉林一号”卫星拍下上海之夜

# 哪个商圈“星光”最亮？申城夜经济“N星连珠”

■本报记者 史博臻

从太空俯瞰我们熟悉的城市，即便相隔535公里，夜色中仍能感受到温热。随着首届上海夜生活节开幕，一批批重磅活动、一条条周末限时步行街、一个个特色集市争奇斗艳，共同点亮申城夜晚。

在6月6日上海夜生活节启动当晚，“吉林一号”卫星恰好拍下了上海之夜。据上海市测绘院第三分院航测遥感工程师王斯健昨天介绍，“吉林一号”是我国首颗能够获取夜光影像的商业卫星，其分辨率可达亚米级。这张定格于6月6日21时37分的灯光图，正是城市夜间经济热络起来的真实写照。

光亮可被量化计算，从而衡量人类活动的活跃程度。上海市测绘院第三分院副院长辛亮解释说，相比于大多数白天成像的可见光卫星和雷达卫星，夜光遥感卫星获取的是地表发射的可见光—近红外电磁波信息，这些信息大部分由地表人类活动发出。同时，随着经济社会发展，夜间照明设施逐渐普及，夜晚灯光的强弱直接显示了人类活动区域的发达程度。基于这个特点，夜光遥感的作用逐渐凸显，在分析城市扩张、估算经济社会总量等涉及到人类活动的方方面面有着重要应用。

遥感图像显示，从灯光的强度、密度、覆盖度加以分析对比，以黄浦江、苏州河为纽带的沿线灯火璀璨，犹如繁星点缀。徐家汇、安义夜巷、新天地、南京路步行街、BFC外滩枫径、陆家嘴、世纪大道、五角场等各大商圈及夜市，形成“N星连珠”的空间格局。环绕于各大商圈的交通路网网络交织，路灯的萤火、车子的灯光串起了这座城市的夜行轨迹，让大地光彩重生。



申城各大商圈6月6日21时37分的灯光图。

(市测绘院第三分院供图)

“上海夜生活活力指数”首发，十大夜间活力区揭晓

## 人民广场—外滩区域夜间“最亮”

本报讯（记者徐鼎昇）在上海，91.97%的餐厅供应晚餐，52.94%的餐厅会在晚上10点之后关门，12.95%的餐厅晚上10点之后还在营业；全市18620家便利店中，24小时营业的有4763家；而全市2093个旅游景点中，大约有一半以上至少会开放至晚上8点……在首届上海夜生活节期间，申城首推“上海夜生活活力指数”，十大夜间活力区同时揭晓。

据新一线城市研究所的数据显示，排名上海夜间活力区首位的是人民广场—外滩区域，在1.24平方公里的范围内，这里共拥有310家夜宵餐厅、50家酒吧、65家24小时便利店以及35个夜间景点，它是上海夜生活的地标，也是集休闲、观光、购物于一体的经典旅游夜线。

夜间活力区排名第二的是新天地商圈，丰富的餐饮、酒吧和演艺业态使它成为时尚夜生活的中心，共拥有

### 上海十大夜间活力区

- 人民广场—外滩区域：上海夜生活的地标，也是集休闲、观光、购物于一体的经典旅游夜线
- 新天地商圈：丰富的餐饮、酒吧和演艺业态使它成为时尚夜生活的中心
- 静安寺商圈：上海精致夜生活的代表，并实现了商业空间的夜间再开发
- 南京西路：由众多特色支马路串联起繁华夜生活
- 徐家汇：市中心西南的夜生活地标，结合购物与休闲
- 豫园—十六铺：融合经典老城厢与商业时尚
- 陕西南路：聚集大量夜宵餐厅与酒吧
- 五角场：市中心东北的夜生活中心
- 田子坊：结合文创商业与体验式业态
- 商城路—世纪大道：浦东夜生活的集聚区

122家夜宵餐厅、56家酒吧、12家24小时便利店以及22个夜间景点。紧随其后的静安寺商圈，拥有98家

排名前十的夜间活力区还有由众多特色的支马路串联起繁华夜生活的“南京西路”，市中心西南的夜生活地标、购物与休闲结合的“徐家汇”，融合经典老城厢与商业时尚的“豫园—十六铺”，聚集大量夜宵餐厅与酒吧的“陕西南路”，市中心东北的夜生活中心“五角场”，结合文创商业与体验式业态的“田子坊”以及浦东夜生活的集聚区“商城路—世纪大道”。

据悉，“上海夜生活活力指数”的评价体系由设施丰富度、文创活跃度与人流活跃度三方面的数据构成。其中设施数据包含：营业至22点以后的商场、餐厅数量，夜宵餐厅多样性、24小时便利店、酒吧、KTV、影院等数量；文创数据包含：夜间开放景点数量、夜间展览与演出场馆数量、夜间特色商业街等；人流数据包含：夜间客流规模、夜间客流密度、夜间客流占全天客流比重以及夜间客流平均停留时长等。

## 全力打造具有核心竞争力的航空产业集群

（上接第一版）李强说，中国商飞承担着重要使命，希望始终围绕国家所需，强化担当作为，着力突破关键技术，加速推进大飞机产业布局，加快研制制造代表国家未来竞争力的“拳头产品”，充分运用新一代信息技术提高制造能力和水平，为大飞机事业发展不断

作出新贡献。上海将营造更好环境、提供更好服务，助力中国商飞在沪取得更大突破、实现更好发展。随后，市领导出席ARJ21飞机交付活动。作为我国自行研制的具有自主知识产权的新型涡扇支线飞机，ARJ21飞机已累计交付客户28架，共有成都

航空、天骄航空以及江西航空三家商业用户运营。截至目前，ARJ21飞机在我国华北、东北、西南等地区先后累计开通55条航线，通航55座城市，安全运送旅客86万人次。市领导吴清、诸葛宇杰参加。

部能级水平，不断拓展业务布局，加强建筑设备、高端制造、科技创新、采购运营等各领域合作，更好融入并助力上海经济社会发展。市领导翁祖亮、诸葛宇杰参加。

## 全面强化就业优先 积极扩大有效投资

（上接第一版）龚正指出，稳就业、促投资是抓好“六稳”“六保”的重中之重。要突出重点、精准发力，千方百计稳定和扩大就业。要稳企业，保市场主体和保居民就业并举，加大援企稳岗力度。要扩增量，发挥好经济增长拉动就业的作用，不断创造新岗位，扩大就业容量。要促匹配，加强就业指导、岗位推荐、职业技能培训等公共就业服务，提高人岗对接的精准性。要守底线，做好就业托底帮扶和劳动者权益保护，切实保障群众基本生活。

龚正指出，要咬紧目标、多措并举，全力以赴扩大有效投资。要围绕“两新一重”，加强重点项目建设；围绕资源要素保障，加强政策供给；围绕增强发展后劲，加强招商引资工作。要增强合力，狠抓落实，加快推动各项政策措施落地见效。

市领导陈寅、吴清、许昆林、彭沉雷、陈群出席会议。市人社局、市经信委通报相关工作情况，市教委、市商务委、市国资委、浦东新区作交流发言。

## 祝贺沃尔沃建筑设备亚洲区总部落沪

（上接第一版）为包括沃尔沃集团在内的各类企业提供优质服务。第三届中国国际进口博览会将于今年11月如期在沪举办，欢迎沃尔沃集团积极参与，更好实现开放合作共赢。

龙世德对上海疫情防控和城市发展取得的成效表示钦佩，感谢上海对企业复工复产和建筑设备公司亚洲区总部落户给予的支持。他表示，将进一步加大在沪投资力度，提升地区总

## 推动城市安全治理水平迈上新台阶

（上接第一版）汇报会上，孙华山指出，要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，以此次考核巡查为契机，进一步树牢安全发展理念，把责任扛在肩上、抓在手里，坚决防范遏制重特大事故，确保安全生产形势

持续稳定好转，为决胜全面建成小康社会、实现高质量发展作出更大贡献。

龚正表示，要按照党中央、国务院的决策部署，在市委的领导下，持之以恒推动安全发展。去年，上海安全生产和消防工作形势总体平稳、基本受控，但仍存在

薄弱环节、问题隐患。各区、各部门、各单位要充分认识这次考核巡查的重要性，全力支持配合考核巡查组工作。要对照要求，不折不扣抓好整改落实，推动城市安全治理水平迈上新台阶。

国务院安委会考核巡查组成员、上海市委安委会成员单位出席会议。各区、市政府，各区安委会、消防委员会主要负责人在分会场参会。

## 危机中育新机 变局中开新局



外高桥造船厂2号船坞。（中交三航局供图）

本报讯（记者史博臻）在紧张施工18个月后，外高桥造船厂2号船坞改造工程于昨天完成竣工预验收，转向交付使用的新阶段。这座加长版船坞成为亚洲软土地基上建造的第一长船坞，能同时满足两艘13万吨级大型邮轮或一艘20万吨级豪华邮轮的整船建造，这也使上海成为全球屈指可数的具备建造世界级邮轮能力的大都市。

该工程由上海外高桥造船有限公司投资建设，中交三航局负责施工。伴随着2号船坞顺利完工，第一艘世界级国产豪华邮轮将率先在此建造。据中交三航局2号船坞改造工程项目经理王伟介绍，外高桥造船厂2号船坞已有两条船的订单，而首艘中国造豪华邮轮阿依达号已开始分段建设，13万吨级邮轮在这里诞生指日可待。

造船是上海的“家传技艺”，中国第一家近代造船厂就诞生于100多年前的黄浦江畔，如今几乎所有种类的船舶都可以在上海制造。造船，就离不开船坞，船坞是船舶建造与大修的必备设施。大型船坞的数量与质量，往往是衡量一个国家造船工业水平的基础数据。该工程是外高桥造船厂为适应大型邮轮建造启动的第一个基础设施改造项目，同时也是上海“加快集聚产业要素，延伸邮轮产业链”的重点项目。

外高桥造船厂2号船坞的最大变化来自于体量。由原有的540米长，向陆侧延伸200米，使总长度达到740米。这是什么概念呢？中国服役的第一艘航空母舰——辽宁舰，长度约304米。也就是说，改造后的2号船坞长度是辽宁舰的两倍还要多。

如此巨大的船坞，改造难度自然不低。项目经理介绍，工程面临的最大问题是协调工序。造船生产和改造施工相互制约，施工方必须将影响降至最低，保障边改造边生产。2号船坞紧邻外高桥造船厂厂区一处重要配电站，如果简单拆迁配电站，将导致整个1号、部分2号船坞及四台大型龙门起重机的停工2个月左右，直接经济损失将超6000万元，而如果不拆配电站，就得贴着配电站造新船坞，这样的施工又没有先例可循。

为了最大限度保证生产，中交三航局采用一系列复杂的定位纠偏工艺，降低扰动，实现过去不敢想象的高难度施工。同时，为保证2号船坞的区段正常生产，延伸段施工还做了各种隔离，确保造船时放水、抽水及进船、出船不会影响延伸段施工。这也被称为国内最难的水陆工程。

据了解，改造后的外高桥造船厂2号船坞具备建造20万吨级超级邮轮的能力，将比目前世界主流16万吨级超级邮轮还要大，从而使上海造船工业的实力得以进一步充实，有利于加快集聚产业要素，延伸邮轮产业链。

# 首艘世界级国产豪华邮轮将在沪建造

上海成为全球屈指可数的具备建造世界级邮轮能力的大都市

亚洲软土地基上建造的最长船坞在外高桥竣工预验收



### 城市渐次亮起的亮光和灯带 恰是城市最生动的脉搏和呼吸

摄影：邢千里 制作：徐晓斌 华语世界高品质的人文阅读平台