

《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》实施一周年 特别报道

沪苏湖铁路正式进入开工建设阶段,上海到湖州将从2小时缩短至半小时

“轨道上的长三角”进入“超车道”

三省一市今年计划实施一体化重大项目1390项,总投资达7.81万亿元

■本报记者 张晓鸣 赵征南

沪苏湖铁路昨天正式进入开工建设阶段。

沪苏湖铁路东起上海市,途经江苏省苏州市吴江区,沿太湖南岸西至浙江省湖州市,线路全长163.8公里,设计时速350公里,为双线高速铁路。全线共设上海虹桥站、松江南站、汾湖站、盛泽站、南浔站、湖州东站、湖州站7座车站,其中上海虹桥站和湖州站为既有车站,其他为新建中间站。

上海虹桥站和湖州站为既有车站,其他为新建中间站。

上海前往沿线盛泽、南浔、湖州等地的时间将大幅缩短。以上海到湖州为例,坐高铁要绕道杭州,耗时约2个小时,即便自己开车也需要一个半小时;沪苏湖铁路一旦建成,整个行程将压缩到半个小时内。

■本报记者 赵征南

5日上午,随着沪苏湖铁路开工的指令发出,一辆白色的“高铁模型”缓缓从“上海虹桥站”驶出,接下来,它一路穿越江南水乡,欣赏沿途绝美的景色;这里既有太湖国家风景名胜区,淀山湖国家水利风景区和肖甸湖、余山等国家森林公园,震泽省级湿地公园,也有朱家角、练塘、金泽、盛泽、震泽、织里、黎里、南浔等江南古镇……

四年之后,乘坐高铁领略水乡特色旅游黄金线的设想,将成为现实。

终点站也是新起点,进一步打造高品质快速轨道交通网

在松江,由原高铁松江南站升级而成的松江枢纽规划方案已具雏形。松江区委相关负责人表示,经初步需求预测,松江枢纽未来本年年均客流量将达2000万人次以上。

在吴江,沪苏湖铁路将开启崭新的高铁时代。对此,吴江区交通运输局局长孙雪龙满怀期待,“这不仅可以打开城市格局,激活地方经济,带动人流、物流、资金流、信息流向吴江集聚,也将进一步推动吴江加快融入长三角一体化。”按照吴江的设计,未来汾湖站将成为首个“站城”融合的高铁枢纽。

对铁路翘首以盼的,还有沿线城市的企业家们,苏州丰连实业有限公司董事长周世革就是其中之一。他早早地就将公司新厂区选址在北厍高速收费站附近,距离未来的沪苏湖铁路汾湖站非常近。“高铁开通后,可以大大降低企业在物流等方面的成本,有利于企业未来发展。”周世革说。

湖州,既是这条铁路的终点,也是新的起点,它将与商合杭铁路衔接,进入宣城、合肥,连通安徽。在安徽省发改委长三角调研组赵华眼中,这为安徽开辟了连接上海的第二个重要大通道,对促进安徽全面融入长三角、推进长三角更高质量一体化发展起到重要促进作用。

《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》提出,到2025年,铁路网密度达到507公里/万平方公里。届时,“轨道上的长三角”将基本建成,基础设施互联互通基本实现。作为贯通长三角东西区域的“智能大动脉”,沪苏湖铁路还将与沪杭客专、宁杭高铁、湖杭高铁相连,进一步打造长三角高品质快速轨道交通网。

近九成路段都是桥,挂篮式现浇连续梁施工将发挥作用

89.7%的路段都是桥梁,在水网密布的长三角区域,沪苏湖铁路可谓“建在桥上的高铁线”。

桥梁设计坚持适用、经济、安全和美观设计原则,桥梁上、下部结构选型流畅、相协调、简洁通透……对建设者而言,执行这些桥梁建设的基本原则并非难事,真正的施工难点在于区域现有通道极为密集,且极为繁忙。

在跨越这些通道时,如何做到既兼顾施工进度,又保障原有通道的平稳运行,成为摆在施工方中铁三局面前亟待解决的问题。作为项目负责人,晋国范向记者介绍了他们准备好的“挂篮式现浇连续梁施工方法”。

所谓挂篮,是一个能沿梁顶滑动或滚动的承重构架,其锚固悬挂在已施工梁段上,在挂篮上可进行下一梁段的模板、钢筋、预应力管道的安装,混凝土灌注和预应力张拉、灌浆等作业。完成一个阶段的循环后,挂篮即可前移并固定,进行下一阶段施工。

晋国范形象地向记者举了个例子:“就是相当于钢架桥先造过去,我们在钢架桥里面制梁。这样一来,跨间不设支架,也不影响通航或行车,速度也很快,适用于那些不宜在桥下设置支架的跨河、跨路连续梁。”

解决水网密布的问题,项目部也提前做好预案。“水塘多,当地填土少,我们起初比较担忧填土短缺的问题。”晋国范表示,通过与有关部门协商,准备充分利用一些地方上协调过来的建筑垃圾、开矿废料,目前80%的填土已有意向,“下一步我们将尽快把填土落实到位,确保项目按时完成。”

(本报湖州6月5日专电)

住科技发展的大势,通过创新驱动进一步提高区域经济发展的“含金量”;对标新时代下的企业社会责任,追求绿色可持续发展。

以创新引领长三角一体化发展

打造全国发展强劲活跃增长极,长三角地区必须凝聚创新力量,加快发展步伐,以创新引领长三角一体化发展。以腾讯为例,自2018年成立华东总部以来,一直致力于发展数字经济相关业务,业务规模、纳税、员工数量、办公面积都有大幅增长,多年来位列上海纳税百强企业。

“长三角信息化程度高,是实现数字中国基础最完善的区域,也是腾讯业务布局的重要战略区域。”张立军当场表态,腾讯将进一步发挥自身技术和服务能力,助力各行各业数字化转型,与各行各业的优秀企业伙伴一起,加强联动、整合资源、形成合力,共同为长三角一体化发展贡献力量。

(本报湖州6月5日专电)

贯通长三角的高铁大动脉,沿线密布众多景点

沪苏湖铁路由中国国家铁路集团有限公司和上海市、江苏省、浙江省人民政府共同投资建设,投资估算总额约为380亿元,计划建设工期为4年,项目建成后委托中国铁路上海局集团有限公司运营管理。

沪苏湖铁路位于上海市西部、江苏省南部和浙江省北部这一片长三角核心区域,是连通上海、苏州、湖州等长三角重点城市的重要铁路运输通道。同时,沪苏湖铁路一路穿越江南水乡,沿线密布众多景点,既有太湖国家风景名胜区、淀山湖国家水利风景区和肖甸湖、余山等国家森林公园、震泽省级湿地公园,也有朱家角、练塘、金泽、盛泽、震泽、织里、黎里、南浔等江南古镇,将形成具有浓郁江南水乡特色的休闲旅游黄金线。

长三角首次联合举行重大项目开工活动

在浙江举行沪苏湖铁路开工仪式,在上海、江苏举行沪苏湖铁路上海段、江苏段建设动员会,在安徽举行扬州城际铁路马鞍山枢纽工程开工仪式……昨天上午,浙江湖州、上海松江、江苏苏州、安徽马鞍山四地通过视频连线,见证了长三角首次联合举行的重大项目开工活动。这也是三省一市全面落实中央“六稳”要求,积极主动化危为机,以一体化助力实现经济社会发展目标任务的具体举措。

沪苏湖铁路的开工,吹响了长三角大抓项目、抓大项目的冲锋号。今年,长三角共计划实施一体化重大项目1390项,总投资达7.81万亿元。其中,在建项目955项,总投资5.61万亿元;新开工项目435项,总投资2.20万亿元。

新开工20亿元以上的轨道交通、高速公路、机场枢纽、航道港口等基础设施互联互通项目共76项,总投资10179亿元;新开工10亿元以上的人工智能、生物医药、工业互联网、大数据等科技创新和产业协同项目共253项,总投资9786亿元;新开工5亿元以上的绿色发展、生态修复、流域治理等生态环保联防联控项目共48项,总投资661亿元;新开工1亿元以上的医疗教育、政务服务、文化旅游等公共服务共享项目共58项,总投资1353亿元。

对长三角生态绿色一体化发展示范区而言,今年开工的关键词是“新”和“芯”。这里将率先开工新建一批创新发展、生态环保、互联互通和公共服务项目;总投资100亿元的华为技术有限公司研发总部,将优先开展华为终端芯片、无线网络和物联网研发等业务,加速建成全球高标准的高科技研发基地;总投资50亿元的永鼎智慧科技产业园,将聚焦5G通信传感芯片、5G模组研发和系统集成,推动5G智慧科技与车联网加速融合发展;总投资105亿元的格科半导体项目,将新建多条先进工艺的12英寸晶圆生产线,打造从芯片设计、制造、封装测试到销售的垂直整合制造工厂。

以长三角一体化示范区为引领,今年三省一市将继续集聚资源优势,加快构建长三角区域创新共同体。围绕一批战略性新兴产业,长三角的产业分工协作的优势也将更加凸显。

松江南站扩建为枢纽站,优化上海客运枢纽布局

以沪苏湖铁路在松江设站为契机,松江枢纽建设动员会昨天同步举行,建成后将成为长三角更高质量一体化发展国家战略和G60科创走廊建设的重要支点和引擎。

据介绍,由原高铁松江南站升级而成的松江枢纽规划方案已具雏形,即将由蓝图走向现实。

以松江枢纽为门户,通过沪苏湖铁路通道,上海将进一步强化面向长三角腹地的辐射功能,大大方便松江与杭州等长三角重要城市的联系,实现同城效应,为深化区域合作提供更为便捷的条件。今年4月,松江枢纽被列入《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》的综合交通枢纽重点工程,以强化上海国际性综合交通枢纽衔接和辐射功能。



“学习强国”沪苏浙皖地方平台同时上线“长三角”频道

本报6月5日,“学习强国”上海、江苏、浙江、安徽四家地方学习平台同时上线“长三角”频道,共同打造线上线下“长三角一体化”主题学习园地。

推动长三角一体化发展,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大战略。为进一步推动学习领会贯彻

落实习近平总书记关于长三角一体化发展的重要讲话和指示批示精神,全面反映长三角一体化发展进程,“学习强国”沪苏浙皖四家地方学习平台共同发起、同步推出“长三角”频道。

据介绍,“长三角”频道的全新开设,将加强沪苏浙皖地方学习平台在内容生产、主题策划、活动运营等方面的深度合作。

落实习近平总书记关于长三角一体化发展的重要讲话和指示批示精神,全面反映长三角一体化发展进程,“学习强国”沪苏浙皖四家地方学习平台共同发起、同步推出“长三角”频道。

是联盟为生产要素流动提供了新平台,“区域企业携手形成核心竞争力,才能为长三角成为中国新的增长极提供动力。”在奥森集团有限公司董事长汤亮看来,企业家联盟的成立,能通过彼此间有效的协同,破解关键技术“卡脖子”难题。他认为,借助联盟的协调功能,可以进一步整合并优化配置好区域内的市场要素资源,“只需盘活这些资源,区域内企业就能深度融合、资源共享,区域的产业链、创新链也能联动起来。”

“一体化发展的关键,不是简单的相加,而是相融。”腾讯副总裁、华东总部总经理张立军认为,协同并非同质化,分工也是为了更好的协作。这一观点也得到了江苏产业技术研究院院长刘庆的认可,“上海与长三角其他地区相比,科教资源最为丰富。遇到不稳定环境因素影响时,长三角企业可以联合对产业链‘短板’攻关,提升自身能力,将命运掌握在自己手中。”

突出重点,长三角应对自身提出更高要求

“均瑶集团的战略中心就是长三角。”均瑶(集团)有限公司董事长王均金认为,民营企业必须把握住长三角一体化发展的宝贵机遇,完善整个供应链条,有效应对竞争和挑战。

在长三角,传统优势企业可以在更大的区域范围内,加快腾笼换鸟,实现转型升级;科技型创新企业先进技术成果的转化落地,也可获得更肥沃的土壤;高端制造企业能够有效利用区域人才和科创资源,多点布局、多元延伸,做大做强产业链。

“把握机遇的关键在于聚焦聚力,在最关键的领域、最核心的环节,发挥最大的优势和最突出的作用。”作为联盟首任轮值主席,南存辉将长三角重点产业布局总结为“8、9、10”——“8”即培育布局八大领域的未来产业,“9”是高质量打造九大领域的先进制造业集群,“10”是培育十大重点领域一批具有国际竞争力的龙头企业。

长三角未来要以全球化眼光谋发展。苏宁控股集团董事长张近东用三个“对标”讲述了他眼中的一体化发展前景——对标区域经济一体化,加速地区间的开放共享,真正在命运、利益和责任上形成统一的共同体;对标国际发达城市群,把握

长三角三省一市企业家共建“朋友圈”齐声寄语——凝聚创新力量打造全国发展强劲活跃增长极

■本报记者 赵征南

“希望这个新的‘朋友圈’,能让长三角的企业家齐心协力,借势借力,在长三角区域产业协同发展中作出表率。”5日下午,刚刚当选为长三角企业家联盟轮值主席的正泰集团董事长南存辉,道出了心中对长三角一体化发展的期盼。

借助长三角一体化高质量发展一周年的东风,长三角企业家们齐聚浙江湖州。他们此行寻求怎样的突破?企业参与一体化战略专门建设服务平台将引发怎样的效应?在长三角企业家联盟成立大会现场,记者在这个“朋友圈”里找寻答案。

牵手现场“合作共赢”成为高频词

要实现一体化高质量发展,企业间更要讲究一个“合”字。“合作才能共赢,长三角企业间更需要加强在产业链上下游的合作。”科大讯飞股份有限公司董事长刘庆峰最看重的,

是联盟为生产要素流动提供了新平台,“区域企业携手形成核心竞争力,才能为长三角成为中国新的增长极提供动力。”

在奥森集团有限公司董事长汤亮看来,企业家联盟的成立,能通过彼此间有效的协同,破解关键技术“卡脖子”难题。他认为,借助联盟的协调功能,可以进一步整合并优化配置好区域内的市场要素资源,“只需盘活这些资源,区域内企业就能深度融合、资源共享,区域的产业链、创新链也能联动起来。”

“一体化发展的关键,不是简单的相加,而是相融。”腾讯副总裁、华东总部总经理张立军认为,协同并非同质化,分工也是为了更好的协作。这一观点也得到了江苏产业技术研究院院长刘庆的认可,“上海与长三角其他地区相比,科教资源最为丰富。遇到不稳定环境因素影响时,长三角企业可以联合对产业链‘短板’攻关,提升自身能力,将命运掌握在自己手中。”

突出重点,长三角应对自身提出更高要求

“均瑶集团的战略中心就是长三角。”均瑶(集团)有限公司董事长王均金认为,民营企业必须把握住长三角一体化发展的宝贵机遇,完善整个供应链条,有效应对竞争和挑战。

在长三角,传统优势企业可以在更大的区域范围内,加快腾笼换鸟,实现转型升级;科技型创新企业先进技术成果的转化落地,也可获得更肥沃的土壤;高端制造企业能够有效利用区域人才和科创资源,多点布局、多元延伸,做大做强产业链。

“把握机遇的关键在于聚焦聚力,在最关键的领域、最核心的环节,发挥最大的优势和最突出的作用。”作为联盟首任轮值主席,南存辉将长三角重点产业布局总结为“8、9、10”——“8”即培育布局八大领域的未来产业,“9”是高质量打造九大领域的先进制造业集群,“10”是培育十大重点领域一批具有国际竞争力的龙头企业。

长三角未来要以全球化眼光谋发展。苏宁控股集团董事长张近东用三个“对标”讲述了他眼中的一体化发展前景——对标区域经济一体化,加速地区间的开放共享,真正在命运、利益和责任上形成统一的共同体;对标国际发达城市群,把握

智能大动脉 贯通长三角东西区域

施工专家详解线路“桥多”“水多”难题破解之道