

共筑上海医疗产业高地， 瑞金—联影推进医研产一体化合作

首批项目:共建两大中心三大平台

本报讯(首席记者唐闻佳)今年,全世界共同经历抗疫大考,战“疫”引发新思考,也促成新合作。昨天,上海交通大学医学院附属瑞金医院对外发布消息称,瑞金医院与联影集团在近日签署战略合作协议,约定依托联影在设备诊疗、大数据、人工智能等科技领域的优势,结合瑞金医院深厚的临床及科研经验,开展医研产一体化合作。

作为首批项目,瑞金医院与联影将共建“智能化影像诊断中心”“转化医学创新中心”两大中心,以及“脑病研究平台”“康

复医学研究平台”“肿瘤诊疗研究平台”三大平台。

瑞金医院院长、中国工程院院士宁光表示:“与民族企业共成长,是瑞金作为示范性医院应有的担当。未来,我们希望敞开胸怀,精诚合作,携手联影在高端科研领域齐力探索,取得更多创新成果。”

瑞金医院原院长、终身教授李宏说:“联影九年,经历了难以想象的高速发展,全线覆盖的国产设备让我非常震撼。由期待民族品牌能够挑起重任,与医院一起推动前瞻研究以及医疗信息化、

智能化建设。”

始建于1907年的瑞金医院,多年来一直稳居“复旦版中国最佳医院排行榜”前列,医院拥有多个国家重点学科、实验室与临床医学中心,众多成果填补国内国际空白。

联影与瑞金缘分由来已久。瑞金医院是国产设备的“第一批吃螃蟹者”,自2013年起各院区就相继引进联影MI、MR、CT、DR全线设备数十台。

疫情期间,联影更与瑞金医院同心抗疫,在春节疫情高峰期,第一时间响应瑞金医院需求,在24小时内完成联影CT场地

实施、装机测试。避免医患交叉感染的“智能天眼CT”第一时间在发热门诊投入使用。瑞金医院发热门诊还应用了联影“uAI新冠肺炎智能辅助分析系统”,在患者流量陡增的情况下,更高效完成疑似病例筛查、精确诊断。

联影集团董事长兼首席执行官薛敏说:“产学研医协同是发展的必由之路,只有从临床实践中深入汲取原始创新养分,才能创造出真正有益的产品和技术。未来,联影将全力以赴,协同医院同道攻关‘卡脖子’的关键技术,共同打造医疗产业高地。”

打造世界一流科学城和“会客厅”

龚正调研张江科学城和北外滩开发建设工作

海绿谷制药两家公司,察看生产线和实验室,详细了解企业开展自主创新情况,鼓励企业积极发挥主体作用,勇当创新产业的开拓者。

上海光源科学中心在多个学科前沿基础研究和高新技术研发领域取得了重要成果。市领导边走边看,询问科研人员和企业依托大科学装置开展研究的情况。龚正要求发挥

大科学装置的支撑引领作用,吸引海内外高层次人才和机构,力争形成更多原创性的科技成果。

龚正当天还实地调研了北外滩开发建设工作。龚正指出,北外滩区位优势明显,要优化开发建设机制,借鉴国内外滨水区域开发经验,高起点规划设计,打造一流品质的“世界会客厅”。要排出时间表和任务书,挂

图作战,加快标志性重大项目建设,早出形象、早出功能。要大力培育核心功能、品牌竞争力,深入挖掘历史文化底蕴,凸显独特性、唯一性,加大推介力度,打出品牌影响力。

市领导翁祖亮、汤志平,上海张江综合性国家科学中心办公室常务副主任施畏分别参加相关调研。

上海公布新一批100条精品示范路,大大提升市民出行感受

市民休闲散步有了更多好去处



上海的马路,滋养着城市生生不息,书写着城市的宏大与细节。这些被无数人“压过”的路,是读城的上佳视角,让人生出更多幸福感。均本报记者 袁婧摄 制图:李洁

■本报记者 张晓鸣

车行道平整舒适,用绿化隔离的人行道上,结合绿化景观铺设了钢渣砖,一旁则有朝阳河景观步道相伴。位于普陀区的丹巴路,自去年改造提升以来,一改以往的“老破小”形象,成了附近居民休闲散步的好去处。

昨天,上海公布了包括丹巴路在内的新一批100条精品示范路,大大提升了市民的出行感受。

人行道平整变宽了,车行道舒适满意度提升

“变化很大。”聊起丹巴路的变化,正在路边休息的李老伯笑着说。

“我住在丹巴路附近很久了,以前的丹巴路不仅马路窄小,而且路面不平。特别是人行道,还没到梅川路口就断头了,行人穿马路,必须走到马路上的慢行道,对于我们老年人来说特别不方便。”李伯伯指着如今

的人行道笑着说:“你看看现在环境多好,绿化变多了,人行道也贯通了、变宽了。”

据市道路运输局设施养护处负责人冷杰介绍,去年全市道路开展了一系列交通设施提升工程,包括提高道路平整度和人行道专项整治、防沉降并盖更换、交通设施保障专项整治等。全年完成391项整治项目,调换1.3万个防沉降井盖,整体道路设施有了全面提升。

此次100条精品示范路,管理精细、环境优美的精品示范道路通过验收。这批道路从“全要素全方位整治、规范化标准化养护、智能化信息化提升”三个方面着手,以“全面推进、突出重点、打造亮点、整体提升”为原则,开展道路路面、人行道及无障碍设施专项整治,通过提高景观亮度、设施色度、保洁频度等,运用信息化、智能化等新技术手段,提升路域环境,提升出行满意度。

根据市道路运输局介绍,各区精品示范路经过多方面指标验收,比如车行道、人行道平整度指数;车行道行车舒适度;人行

道和盲道完好性、规范性、人性化;路域环境整治美观协调性;桥梁安全受控、桥头无明显跳车等因素都已列入评审范围。

更多示范路带来更多幸福感

除了丹巴路,一批经过提档升级的“精品示范路”为市民带来更多幸福感。

比如,位于陆家嘴金融区核心区的陆家嘴环路,全长2.98公里,作为一条环形道路,它像是一条“项链”,将区域内各主要道路串联了起来。

原来,分布于陆家嘴环路道路两侧的设备箱主要以使用功能为主,外观比较单一,再加上日晒雨淋,存在着破锈蚀现象,严重影响了城市形象。为此,相关部门对设备箱进行了多次美化提升,喷上充满艺术感的标识图案,使其与周边环境融为一体;将道路上的地砖按照二十四节气进行排列,增强传统的人文气息,使道路环境更立体、更充满艺术感。

此外,根据四季不同的气候特征以及各种节

日气氛,中央隔离带定期定时进行绿化景观制作,使环路四季呈现出不同的风貌。五彩缤纷的植物和建筑交相辉映,丰富了道路层次感,让环境更加舒适。

此外,杨浦区政通路的浇面人行道,方便拉杆箱、轮椅通行;虹口区松花江路采用预制人行道板提高路面平整度;静安区石门一路配电箱采用地下建设,地上建设石南绿地,完成景观融合;黄浦区九江路、苗江路人行道焕然一新,人民大道、尚文路等将成为特色景观大道;闵行区合川路、申滨路融合文化墙、绿化、休闲步道,提升升级明显;浦东新区在陆家嘴环路、世博大道、芳甸路、申迪北路打造金融城主题、多元之路主题、科技之路主题、童趣之路主题等特色精品道路。

市道路运输局通过精品示范路创建工作,连线成面,完成精品区域建设。创建过程中,推行机械化养护作业,通过互联网大数据分析建立模型,确保路况维持良好的服务水平。

据悉,至今年底,全市将再创建完成100条精品示范路。

在什么困难和问题。法国圣戈班集团亚太区首席执行官孟昊文表示,已与特斯拉等多家高端汽车品牌合作,提供定制化的产品配套。对中国市场、上海市场充满信心,将持续加大在沪投资力度,加快产品技术更新和生产工艺智能化发展。李强说,中国经济稳中向好、长期向好的基本趋势不会改变,对外开放的决心和步伐坚定不移。欢迎中外企业继续投资上海、扎根上海,结合所在产业领域发展,在巩固提升产业链供应链上更好发挥作用。上海将创造更好环境、提供更优质服务,支持企业在沪实现更大更好发展。

市领导吴清、诸葛宇杰、宗明参加相关调研。

危机中育新机 变局中开新局

■本报驻临港记者 祝越

在洋山特殊综合保税区挂牌半个月后,这一区域的产业规划和88条支持政策昨天发布,新的发展战略正式开启。

规划明确培育国际供应链管理、国际高端制造及相关服务业、跨境综合服务业三大重点产业,从功能创新、政策突破、财政支持等方面提出一揽子综合支持政策,力争到2035年建成国际中转集拼中心、国际分拨及配送中心、国际订单及结算中心、国际大宗商品现货交易等十大中心。

国际供应链管理:打造国际航运服务开放先行区

洋山特殊综合保税区的小洋山岛区域依托洋山深水港区一到四期码头,以航运物流、港口服务、国际转口贸易、国际中转集拼等产业为重点,打造国际航运服务开放先行区。

三大重点产业之一的国际供应链管理优势在这一区域凸显,这一基础性产业将得到大力支持。在国际中转集拼业务方面,对从事集装箱、航空货物等国际中转业务的企业,每年根据实际业绩给予一定支持。其中,对在洋山深水港、上海南港挂靠的船公司,每新增一条外贸航线,给予最高500万元的奖励。多式联运方面,对建立多式联运信息共享平台的,给予一次性支持;对在洋山深水港、上海南港、浦东国际机场与芦潮港铁路集装箱中心站通过多式联运、江海联运产生的吞吐量增量部分,每年给予最高600万元奖励。

国际船舶登记业务方面,对符合条件在“中国洋山港”登记国际航行船舶的企业,每登记一艘船舶(重复登记的除外),每年给予一次性奖励。“鼓励境内建造船舶在中国洋山港登记,可以视同出口实施出口退税,这是一项制度创新。”临港新片区管委会特殊综合保税区处副处长宋鹏霖表示,希望把国际航行船舶更多集聚到洋山深水港,在现有的港口物流、航运物流的基础上,国际中转的拆拼箱业务、国际航运的国际服务、保税船供油等更多高端的细分环节将在特殊综合保税区进一步发展。

国际高端制造:打造民用航空创新示范区

第二个重点培育的产业是国际高端制造及相关服务业。区内将鼓励发展保税研发设计、保税加工和制造、高端检测维修和高端智能绿色再制造及相关服务业。

在浦东机场南部区域,未来将依托机场的区位优势和大飞机等产业基础,以航空研发制造、航空中转集拼、航空冷链物流、航空专业服务等为重点,打造民用航空创新示范区。围绕民用航空制造产业链的前后两端,将布局研发机构、飞机检测维修、融资租赁、航空金融业务等。

新政府对国产大飞机等重点产业加大贸易自由化支持,在其试飞期间,零部件设备进口退运维修等流程都进一步简化,提高进出效率。

特斯拉上海超级工厂就在上海南港码头附近,这个年轻的码头目前已启动特斯拉进口车检测、保税仓储项目。未来这里的国际汽车服务产业将逐步扩大,将以汽车加装改装、展示交易等汽车衍生服务为主,积极推进汽车服务贸易产业园的建设。

跨境综合服务:打造多功能集成发展区

跨境综合服务业是重点培育的第三大产业,离岸贸易、跨境金融服务、跨境电商、国际大宗商品交易等都属于此范畴。

芦潮港区域已发展15年,依托现有产业基础,联动周边产业区,以总部经济、大宗商品、融资租赁、离岸贸易、跨境金融、国际研发制造等为重点,打造多功能集成的跨境贸易融合发展区。

“目前区内已集聚300多家企业,一年贸易额高峰期接近3000亿元,未来希望能成为万亿元级的产业集群。”自贸联合营销中心副总经理任翊介绍,此次政策明确对交易产生的印花税给予最高6000万元的支持,政策的落地,会大大降低大宗商品交易成本,带动产业更大规模的发展。

作为我国唯一的特殊综合保税区,洋山特殊综合保税区力争到2035年建成国际中转集拼中心、国际分拨及配送中心、国际订单及结算中心、国际大宗商品现货交易等十大中心。市政府副秘书长、临港新片区管委会常务副主任朱芝松表示,接下来将尽快推动相关政策落地实施,全面提升区域投资贸易自由化便利化水平,更好地服务企业 and 区域高质量发展,推动更多国际化、标志性的政策和制度率先在洋山特殊综合保税区“试验”,努力将特殊综合保税区打造成为国际投资、贸易、服务自由化、便利化、一体化的最佳实践区。

上海秋季高考时间确定

本报讯(记者储舒婷)2020年上海秋季高考各科目考试时间已定。市教委日前公布《2020年上海市普通高等学校秋季统一考试招生工作办法》明确,统一高考各科目考试时间为:语文7月7日9:00至11:30,数学7月7日15:00至17:00,外语笔试(含听力)7月8日15:00至17:00,外语听说测试7月9日8:00起。

2020年,报考本科院校的考生高考成绩由语文、数学、外语(含听力和听说测试,下同)3门统一高考成绩和自主选择的3门普通高中学业水平等级性考试科目成绩构成,总分为660分。其中,语文、数学、外语每门满分为150分,不分文理,考试时间安排在7月;外语提供两次考试机会,其中一次考试已安排在1月份进行,选择其中较好的一次成绩计入高考总分。考生自主选择的3门选考科目,每门满分为70分。

2020年仅报考高职(专科)的考生,只需参加语文、数学、外语3门统一考试。语文、数学和外语科目每门满分为150分,不分文理,总分为450分。外语提供两次考试机会,其中一次考试已安排在1月份进行,选择其中较好的一次成绩计入高考总分。

育新机开新局 全力构筑新格局新优势

(上接第一版)李强听取园区规划建设、产业发展等工作介绍后指出,人工智能是上海产业发展的主攻方向之一,在这次应对疫情冲击中迎来了新的发展机遇。园区要立足功能定位,着眼产业发展需要,大力打造自主可控、安全可控的产业链和供应链。要更好搭平台、育新苗、助成长,增强扶持举措的灵活性、协调性、配套性,努力把这次疫情防控中涌现的新增长点加快培育壮大、厚积成势。

目前,园区正围绕云端智能服务机器人运营商家达科技等头部企业入驻开展产业链招商。市领导在达阔科技与企业创始人兼首席执行官黄晓庆交谈,深入了解公司经营发展以及自主创新、产品应用等情况。企业正在规划建设智能机器人产业园,不仅要落地智能柔性执行器的生产制造基地、技术研发基地及配套服务中心,还将与多家中外机器人制造上下游企业建立合作关系,共促产业链发展。李强说,希望企业把握上海产业基础厚实、应用场景丰富等优势,继续秉持开放理

念,加快研发核心技术,营造良好产业生态,努力迈向产业链价值链高端。闵行区以及相关部门要持续优化营商环境,做好精准服务对接,助力企业茁壮成长。

世界工业集团百强之一的法国圣戈班集团在闵行开发区共投资设立了5家生产型企业及1家研发中心。李强来到集团旗下圣戈班格拉克斯世固锐特玻璃(上海)有限公司的生产车间,察看汽车安全玻璃自动化生产线。市领导关切询问企业在当前发展过程中还存