

递交长江大保护最美丽答卷

宝钢股份梅钢公司全力构筑滨江绿色生态长廊

蔚蓝的天空,湛蓝的江水,巍峨屹立的卸船机、门机、料仓,连绵蜿蜒的封闭式皮带运输通廊,沿江芳草萋萋、五彩缤纷的湿地公园……宝钢股份梅钢公司产成品运输码头上,一座座颜色鲜红、体量庞大的装卸桥正在紧张地作业,与不远处繁忙的京沪高铁大胜关大桥和南京长江三桥构成了一幅极美的立体动态图。这是梅钢聚焦“打造全球钢铁业最洁净工厂”、绘就长江大保护最美丽画卷的最新行动。

为贯彻落实生态文明思想和关于长江沿线“共抓大保护,不搞大开发”的指示精神,伴随着《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》江苏实施方案的发布实施和强富美高新江苏建设步伐的加快,“共抓大保护,不搞大开发”深入人心。南京市要求坚定不移把修复长江南京段生态环境作为压倒性政治任务来抓,南京沿江各段启动生态修复,激发母亲河绿色生机活力。在此背景下,梅钢也率先积极行动起来。

梅钢是中国钢铁业航母中国宝武的旗舰公司宝钢股份的四大生产基地之一,也是国内重要的高端热轧、酸洗和冷轧板生产基地。梅钢位于南京西南郊三山矶旁,连接苏皖要塞;梅钢的运输码头,是万里长江江苏段第一座大型工业码头。按照中国宝武和宝钢股份“废水零排放、废气超低排、固废不出厂”的“三治”和“洁化、绿化、美化、文化”的“四化”要求,梅钢全面推进《中国宝武长江大保护环境治理行动计划》,一个“水清岸绿景美”的绿色生态工业长廊,正在成为点亮长江之滨的最美风景线。

狠抓源头, 守护长江清水碧波

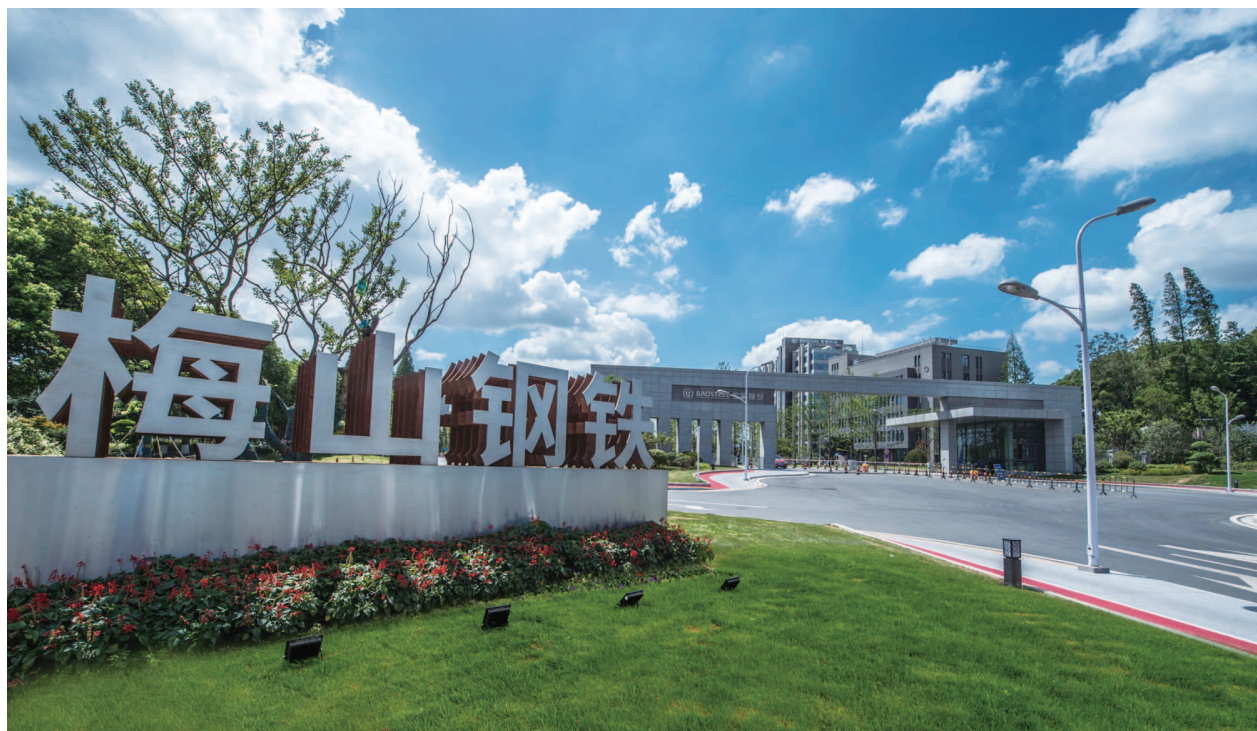
长江是中华民族的母亲河;长江水道也是连接中国经济的最重要的黄金水道。做好长江水资源保护,利莫大焉、善莫大焉。

梅钢严控工业排水,强化水污染治理,向水污染宣战。持续开展厂区排口规范治理,梳理、封堵厂区不明雨水沟排口,杜绝雨水沟异常进水;严格把控码头污水无组织排放,进一步完善区域排水水系,确保初期雨水、场地冲洗水有效收集和污水不入江;推进厂区门岗污水规范改造、水厂污水处理系统改造、电厂循环水池改造、雨水沟排水风险治理改造,通过实施排水及水污染治理改造,显著改善污水排放水质指标,践行绿色钢铁生产,坚决不让污水排放影响沿江长江水质。

梅钢强化码头与船舶运输管理,对码头区域生活污水进行收集,并在原料码头设置提升泵,集中打回公司内部生活污水处理厂处理。建设了冲洗水收集池,所收集的水用于场地喷淋降尘和绿化浇灌,实现了循环利用。原料码头区域建成6个洗车台,每个料场出入口及大门口都有洗车台。

梅钢梳理长江经济带饮用水水源地环境保护专项行动相关内容,针对问题快速整改。开展水平衡测试,绘制水平衡图,严格用水管理,提高合理用水水平。同时对照国家标准、政策要求,同行企业先进指标等开展用水指标的对标管理,挖掘内部改善潜力。

梅钢加快推进各区域老旧供水管道的改造工作,最大程度地减少供水管网的漏损;对于直供直排的水系统进行改造,改成循环用水工艺;加强管网系统巡视与维护工作,及时发现并处理供水管网的漏损,减少供水损失;完善矿区废水回收利用系统,充分利用回收废水替代自来水的消耗,降低自来水的消耗量。通过多种途径降低用水损耗,梅钢



▲梅钢大门

吨钢耗新水直线下下降,2019年为2.85m³/t,处于行业领先水平,全年降低从长江取水46万吨,以“少用水、用好水”的实际行动守护长江清新水生态环境。

变废为宝, 化解固废围江难题

漫步在梅钢所处的长江堤岸和生产区域,江天寥廓、绿意盎然、风光宜人,豁然就是一处天然佳境,与传统印象中重化工业固废围江、脏乱遍布的景象发生了颠覆性变化。

钢铁生产过程中产生的固废废物一直是一个行业难题。大多数同类企业固废回收加工利用业务自成体系,与钢铁主体生产关联度小。梅钢敢为人先、反其道而行之,把固废管理作为生产过程纳入到主体生产组织管理,以项目化管理模式推进固废减量化、资源化,月度推进、季度报告,针对固废产生处理存在的难题,提炼出脱硫灰源头减量、高炉一次灰、混合渣粉返生产利用等15个推进项目,使生产组织和固废管理高度融合,有力地促进了源头减量、返生产利用工作。

梅钢着眼治本,推进固废返生产利用及产品化工作,大力推进固废源头减量,坚持固化少渣冶炼和脱硫扒渣技术,探索并运用全球领先的烧结烟气脱硫操作技术,减少固废产生量。强化内部消纳处置固废工作,加大内部消纳的可行方案研究,扩大高温炉窑消纳处置固废品种与数量。推进钢渣固废产品企业标准建设,开展产品标准编制与评审,拓宽固废利用渠道。推进固废产品化认证,启动烧结烟气脱硫灰、高炉二次灰等固废企业标准编制,大力提升固废不出厂率。通过固废源头减量、提高产品化利用等途径,最大限度实现固废资源化,破解固废围江的弊病与难题。梅钢固废不出厂率由2017年的69%提高到2019年的93%。2020年3月11日,

梅钢起草的《水泥铁质校正原料用钢渣》通过国标立项,填补了国内这一产品标准的空白。

梅钢完善固废评价指标体系,建立固废返生产利用率、固废不出厂率和工序资源综合利用率两级考核体系。每年针对固废管理开展专项监察行动,查找各环节问题、漏洞并做好督促整改,确保固废危废加工处理全流程受控。2019年内部消纳处置固废31810吨。

依江拥翠, 点亮绿色滨江岸线

梅钢以超前思维推进环保建设,加大码头环保项目投入,“创治理标准,树行业标杆”,做好环保本质化工作;同时,按照“环境友好型、景观地标型、品质展示型”的超高标准,打造码头生态景观,奋力书写新时代长江大保护的“梅钢答卷”。

原料码头的环保环境问题,是全球性行业难题。2019年四季度,梅钢启动原料码头“智慧化环保料场改造”设计,探索建设“半封闭智慧环保料场”,有效融合行业首创的“减少尘源、降低风速、控制风场、凝降风尘”等多种技术,集“管理-监控-治理”为一体,将静态物料、动态物料、工业活动等过程产生的无组织扬尘实现动态跟踪捕集,采用管、控、治一体化平台支撑下的数据,料场区域PM10降低80%以上,实现环境空气质量优于城区,引领钢铁行业散装物料堆场无组织治理的新篇章。

2019年,梅钢以“长河流碧水,赤地变青山”为指引,做好“码头区域生态环境提升”方案,倾力打造“滨江蓝带、滨江运输带、滨江风光带、物料传输绿

带、外延形象带”。项目建成后实现公司码头沿江侧环境整体提档升级,提升梅钢码头长江岸线绿色生态质量,实现厂区景观优于城区的目标。项目已于今年上半年启动实施,2021年建成投用,目前正在如火如荼地实施之中。

人,永远是最美的风景。在梅钢所辖的几公里长的江岸线上,在梅钢回馈社会、精心打造的周边景观大道上,在数平方公里的厂区里,经常可以看到佩戴“环保志愿者”袖标的员工,在默默地捡拾垃圾,用自己的微光,照亮环境保护的底色。梅钢精心策划党员环保志愿者行动方案,发挥党员队伍的示范引领,带动身边的群众和外来船员共同维护码头的生态环境。重点开展“保护长江岸线,靓化码头环境”绿色专项行动,定期组织员工,清捞长江漂浮物、清理码头岸线的枯树、杂物、白色垃圾等。自去年以来,共开展绿色专项行动56次、1200余人次,清理垃圾杂物40余吨。

同一个蓝天,同一江碧水,同一个梦想。“子在川上曰,逝者如斯夫”,逝去的是流光岁月;留下的,是梅钢人久久为功、锲而不舍做好长江大保护践行者和引领者的决心与行动。



▲志愿者清理垃圾



▲成品库



▲厂区道路



▲管廊



▲半封闭智慧环保料场

▲成品码头