

# 进博会网上海外路演推介会“登陆”德国

本报讯（记者徐晶卉）疫情并没有耽搁中国国际进口博览会的筹办进度。第三届进博会首个网上海外路演推介会昨天“登陆”德国，向德国海外商会组织的多家行业协会、上百家德国企业介绍第三届进博会参展情况，中国国际进口博览局还与德国海外商会上海分部在网上签署了参展合同。

德国一直是进博会海外路演推介的重要目的地，但受疫情影响，原本的线下推介会被迫喊停。“针对疫情在全球的发展态势，我们采取网上推介会等方式，致力于创新拓展形式，增强企业参展信心。”中国国际进口博览局副局长刘福学说，“第三届进博会将更加精心筹备，为各国企业化危为机，在中国经济的大海畅游成长、在市场竞争的赛道上弯道超车提供绝佳机遇。”

■ 截至目前，德国已有近百家企业报名参加第三届进博会，其中不乏大众、宝马、蔡司、西门子等大型企业，还有诸多“隐形冠军”。在技术装备展区，今年将有超过40家德国企业参展，参展面积超过1万平方米，占该展区的20%

刘福学表示，中国连续四年成为德国最重要贸易伙伴，德国则连续45年保持中国在欧洲最大贸易伙伴地位。据悉，第二届进博会就出现了200余家德国企业的身影，参展企业数量和参展面积双双居于欧洲首位，意向成交金额超过148亿美元，较首届进博会增长13.7%。

“中国市场很大，对德国企业有很大吸引力。”德国海外商会上海分部副总经理许丽娟表示，通过网络视频方式，德国行业协会及企业连线中国国际进口博览局和国家会展中心（上海），便于企业直接了解第三届进博会筹备情况、今年展区亮点，有力推动企业参展。

德国卡尔克鲁斯焊接技术公司是国际焊接行业龙头企业，该公司亚洲地区技术与销售主管希勒对于这样的网上推介会感到很新奇，他认为，这大大增强了企业的参展信心。

截至目前，德国已有近百家企业报名参加第三届进博会，其中不乏大众、宝马、蔡司、西门子等大型企业，还有诸多“隐形冠军”。进博会展览部总经理助理田野表示，在技术装备展区，今年将有超过40家德国企业参展，参展面积超过1万平方米，占该展区的20%。

值得注意的是，参加网上推介会的不仅有远在德国的企业和机构，还包括前来“取经”的日本贸易振兴机构、瑞士中心等组展机构，他们表示，将择机组织网上路演推介会，让更多企业有机会参展第三届进博会。

# 长三角示范区建设加速形成集聚度显示度

本报讯（记者徐晶卉）今年是长三角生态绿色一体化发展示范区建设“密集施工期”，聚焦生态环保、互联互通、创新发展和公共服务4类项目建设，示范区执委会会同江苏浙“两区一县”梳理了近100个项目，目前重点推进33个重点项目，并积极吸引各方面优质项目，滚动完善示范区“项目库”。昨天举行的长三角一体化示范区理事会第二次全体会议透露，示范区建设正加速形成集聚度显示度。

昨天的会议对2020年示范区建设重点工作安排及责任分工、示范区国土空间规划（2019-2035年）草案、支持示范区高质量发展的政策意见、示范区核准投资项目目录、示范区产业发展指导目录和先行启动区产业项目准入标准等进行了讨论审议。

记者获悉，协调推进规划编制，示范区重点要形成“1+1+6”规划体系。其中，“2413”范围的示范区国土空间规划目前已形成规划草案；“660”范围的先行启动区国土空间规划正同步启动、同步推进研究，即将转入正式编制阶段；生态环境、水利、产业、综合交通、文旅等6个专项规划也在抓紧编制之中。

探索跨区域一体化制度创新是示范区的核心使命，示范区将聚焦规划管理、生态保护、土地管理、项目管理、要素流动、财税分享、公共服务和公共信用八个方面率先开展一体化制度创新，目前都在抓紧制定相关具体方案，成熟一项、推出一项。

■ 探索跨区域一体化制度创新是示范区的核心使命，示范区将聚焦规划管理、生态保护、土地管理、项目管理、要素流动、财税分享、公共服务和公共信用八个方面率先开展一体化制度创新，目前都在抓紧制定相关具体方案，成熟一项、推出一项

案；“660”范围的先行启动区国土空间规划正同步启动、同步推进研究，即将转入正式编制阶段；生态环境、水利、产业、综合交通、文旅等6个专项规划也在抓紧编制之中。

探索跨区域一体化制度创新是示范区的核心使命，示范区将聚焦规划管理、生态保护、土地管理、项目管理、要素流动、财税分享、公共服务和公共信用八个方面率先开展一体化制度创新，目前都在抓紧制定相关具体方案，成熟一项、推出一项。

建立示范区生态环境“三统一”制度，在标准统一方面已形成示范区现有污染排放标准，监测统一与智慧环保信息平台建设同步推进，执法统一已编制完成区域环境执法自由裁量权管理办法。在项目管理方面，两省一市发展改革委共同研究形成了示范区核准的投资项目目录，坚持最大限度缩小核准范围，坚持最大限度下放核准权限，除规定由国家核准的事项外，省界跨区域项目由示范区执委会负责核准；除国家明确要求保留在省、不得下放的核准事项外，非跨界项目能放

尽放，核准权限全部下沉至青浦区、吴江区、嘉善县，释放投资改革的政策红利。

目前青浦、吴江、嘉善“两区一县”正聚焦重点项目全面展开建设。在西岑科创中心，华为公司投资100亿元的研发中心项目一期占地1420亩，预计6月底前开工一到二个组团。在“一河三湖”主要水体的元荡，示范区执委会正携手青浦区、吴江区，与长江三峡集团研究谋划元荡岸线贯通的设计方案。

示范区理事会第二次全体会议审议通过《关于支持长三角生态绿色一体化发展示范区高质量发展的若干政策意见》，聚焦示范区建设资金、土地、行政审批改革等，形成22条政策措施。据悉，为了推动示范区金融创新，执委会会同中国人民银行上海总部及沪苏浙两省一市银保监、证监、金融管理等12个部门出台金融支持16条政策措施。

长三角一体化示范区理事会轮值理事长，上海市委常委、常务副市长陈寅出席。

## 浦东新区新时代文明实践中心揭牌

本报讯（记者唐玮婕）作为上海市新时代文明实践中心建设试点区，浦东新区昨天举行创建第六届全国文明城市工作推进暨新时代文明实践中心试点工作部署会。以构建全覆盖的新时代文明实践三级阵地网络为主要任务，浦东新区新时代文明实践中心在现场揭牌。

浦东新时代文明实践中心将打造“3+X”阵地体系。其中，“3”即三级网络，在区一级成立新时代文明实践中心，在街镇一级成立新时代文明实践分中心，在村（居）一级成立新时代文明实践站，与“家门口”服务站、服务站共享共用。“X”即新时代文明实践点，依托滨江会客厅、融书房等公共文化空间，浦东展览馆、浦东开发开放陈列馆、浦东新区党风廉政教育基地等主题教育场所，在公共服务设施、窗口单位、“家门口”服务站及其他重点场所成立新时代文明实践点。

今年是浦东开发开放30周年，还是浦东创建第六届全国文明城市的关键年，全区将力争交出满意答卷，充分展现风貌。市委常委会、浦东新区区委书记翁祖亮出席。

## 长三角一体化促进产业链协同复工

本报讯（记者徐晶卉）目前，制造业、外贸外贸、商贸等领域接近全面复工；规模以上工业企业、商超、菜场、便利店复工率接近100%；物流行业、购物中心复工率达到100%；证券、期货、保险、公募基金四类机构复工率100%，银行复工率95%。昨天举行的2020年上海市商务情况通报会上，一组最新数字让人兴奋。

在长三角地区，一体化合作机制不断夯实，有力地促进了产业链协同复工。市商务委主任华源介绍，疫情期间，上海已为长三角其他三省协调近300家产业链配套企业复产，其他三省也为上海企业协调近300家配套企业开工，为全国乃至全球供应链稳定提供了有力支撑。

副市长许昆林出席。

2019年底突如其来新冠肺炎疫情，是全中国乃至全世界共同的挑战。目前疫情防控取得阶段性胜利，但形势依然严峻，境外输入病例增速明显。在此形势下，军队的卫勤保障工作也不容忽视。为支持国家卫勤保障系统工作，上海适达慈善基金会向上海长海医院捐赠一台上汽MAXUS（迈克萨斯）负压救护车。上海长海医院（海军军医大学第一附属医院）是三级甲等的现代化大型综合性医院，是目前上海市单体规模最大的医院，始终坚持“救死扶伤，服务军民”的优良传统，致力于建设成为“军事特色鲜明国际化创新型医院”，先后被评为全军“为部队服务先进医院”、“创先争优先进试点单位”。4月9日，被称为“可移动大号N95口罩”的上汽MAXUS负压救护车捐赠至上海长海医院，正式列入长海医疗方阵，开启在长海医院的生命守护服务，以军工品质服务支持卫勤工作，同时助力上海地区防疫工作。



上汽MAXUS负压救护车支持抗“疫”一线

# 宝山：家门口又多了所好学校

## 持续引入优质教育资源，打造更富魅力更具活力“双城”

本报讯（记者邵珍）又一所市民“家门口”的好学校在宝山区“生根发芽”。昨天上午，宝山区政府与华东师范大学签署协议，合作共建华东师大二附中宝山校区。放眼全区，优质教育资源的持续引入，在推动区域教育水平不断迈上新台阶的同时，也为宝山区打造更富魅力、更具活力的“国际邮轮之城、智能制造之城”注入源源动力。

教育承载着每一个家庭对美好生活的向往。近年来，宝山区委、区政府始终把教育放在优先位置，实现“双管齐下”：坚持“内壮筋骨”，不断发掘陶行知、陈伯吹等本土人文教育资源；同时，以更开放的姿态，把华东师范大学、上海外国语大学、上海大学、上海师范大学、上海市世界外国语（小）学校等优质教育资源引进来，优质学校在全区多点开花。“十三五”以来，宝山区已实现65个规划基建项目开工和竣工，高起点开办了37所学校，义务教育学校标准化建设开工率100%，建成安全体验馆、图书馆、创新实验室245个。

优质教育所释放的民生红利，在铺陈百姓获得感温暖底色的同时，也为宝山区经济社会发展提供了更为坚实的人才和智力支撑，实现与城区转型发展深度融合共生。

去年，宝山区依托紧邻市区、腹地广阔、通江达海的区位优势，紧紧抓住区域定位为上海建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市主中心片区的历史机遇，明确提出“国际邮轮之城、智能制造之城”双城战略定位，即以港口物流基地迈向国际邮轮之城，从钢铁产业基地迈向智能制造之城，全力提升宝山区城市能级和核心竞争力。

其中，“一区两城三园”是宝山区“双城战略”的核心承载区。“一区”是指国家级的中国邮轮旅游发展示范区；“两城”则是南大未来智慧城和吴淞创新城两个市级重点转型板块；“三园”是指上海机器人产业园、宝山工业园、城市工业园3个市级园区。一个有意思的现象是，昨天签约的华二宝山校区，选址在吴淞创新城区域内；华二宝山实验学校距离机器人产业园仅6公里；上

外附属宝山双语学校位于宝山工业园区……在宝山区委书记汪泓看来，优质教育资源与新兴园区相契合，其作为并不局限在教育方面，可以拓展到文化、产业、城区发展等多个领域，进行更为广泛深入的交流与合作。事实上，宝山区早已开始这样的探索与尝试。坐落在吴淞炮台湾国家湿地公园内的上海长江河口科技馆，正是宝山区与华东师范大学“区校合作”的结晶。这座由宝山区投资建设，华东师范大学总体设计的科普场馆，以长江河口的历史演变为背景，通过别具一格的展陈，让游客以身临其境的方式在芦苇荡中“看”“听”“触”“动”感知自然，也是市民游客观江临海、远眺邮轮、休憩娱乐、拥抱绿色的绝佳选择。

“钢花”炼金纳新、浪花奔涌澎湃、樱花烂漫如锦、“文艺之花”处处绽放……教育、科技、文化等元素的融入，也让宝山区的“身形”由重变轻，在潜移默化中呈现出刚柔相济的气质，擘画一幅美好的城区发展图景。

## 国务院联防联控机制 印发无症状感染者管理规范

新华社北京4月9日电（记者温竞华）国务院联防联控机制日前印发《新冠病毒无症状感染者管理规范》，加强对新冠病毒无症状感染者发现、报告和管理，对解除集中隔离医学观察的无症状感染者，应当继续进行14天的医学观察、随访。

新冠病毒无症状感染者（以下简称“无症状感染者”）是指无相关临床表现，如发热、咳嗽、咽痛等自我感知或可临床识别的症状与体征，但呼吸道等标本新冠病毒病原学检测呈阳性者。无症状感染者有两种情形：一是经14天的隔离医学观察，均无任何可自我感知或可临床识别的症状与体征；二是处于潜伏期的“无症状感染者”状态。无症状感染者具有传染性，存在传播风险。

规范要求，加强对无症状感染者的监测和发现：一是对新冠肺炎病例的密切接触者医学观察期间的主动检测；二是在聚集性疫情调查中的主动检测；三是在新冠肺炎病例的传染源追踪过程中对暴露人群的主动检测；四是对部分有境内外新冠肺炎病例持续传播地区旅居史人员的主动检测；五是在流行病学调查和机会性筛查中发现的相关人员。

各级各类医疗卫生机构发现无症状感染者，应当于2小时内进行网络直报。县级疾控机构接到发现无症状感染者报告后，24小时内完成个案调查，并及时进行密切接触者登记，将个案调查表或调查报告及时通过传染病报告信息管理系统进行上报。

规范要求，无症状感染者应当集中隔离医学观察14天。这期间出现新冠肺炎相关临床症状和体征者转为确诊病例。集中医学观察满14天且连续两次标本核酸检测呈阴性者（采样时间至少间隔24小时）可解除集中隔离医学观察。无症状感染者的密切接触者也应当集中隔离医学观察14天。要组织专家组对集中医学观察的无症状感染者进行巡诊，及时发现可能的确诊病例。

规范还要求，对解除集中隔离医学观察的无症状感染者，应当继续进行14天的医学观察、随访。解除集中隔离医学观察后第2周和第4周要到定点医院随访复诊，及时了解其健康状况。

# 抗疫检阅淬炼军民共建，平战结合赋能卫勤保障

### ——上汽大通负压救护车列装长海医疗方阵

部队服务先进医院”、“创先争优先进试点单位”。4月9日，被称为“可移动大号N95口罩”的上汽MAXUS负压救护车捐赠至上海长海医院，正式列入长海医疗方阵，开启在长海医院的生命守护服务，以军工品质服务支持卫勤工作，同时助力上海地区防疫工作。

为促进卫勤领域军民共建发展，当天下午，上汽大通与上海长海医院举行了军民共建签约仪式。双方将聚焦“军民携手、共建文明”的主题，深化交流合作，互相发挥优势，形成互通互利、互帮互助的创新型、平台式共建格局。此次签约合作意味着上汽大通和上海长海医院的合作迈向新阶段，双方将加强协同、创新发展，共同推进卫勤领域军民融合的创新实践。这也是上汽大通取得军民融合道路上的里程碑事件，标志着上汽大通将以自身的产品技术优势等支持助力国家卫勤系统工作，并丰富军民融合形式，为国家卫勤军民融合保障体系发展贡献大通力量，推进国家军民融合多领域、高效益发展。

一直以来，上汽大通积极贯彻国家军民融合战略，服务国防体系，以实际行动将军民融合发展战略落到实处，并不断取得了良好的实践成果：凭借硬核的军工品质，在2015年和2017年两次大阅兵期间，上汽MAXUS都作为阅兵指挥保障用车，接受全中国甚至是全世界人民的检阅；2018年，上汽MAXUS G10产品作为“中国制造的名片”，被军方的军援项目选用，服务国家一带一路战略，向世界推广；2019年第七届世界军人运动会上，100辆上汽MAXUS G20和G10以“国宾品质”为此次国际盛会全程保驾护航；值得一提的是，2019年，上汽MAXUS G10 PLUS、T60、V80 PLUS救护车先后中标军方大单，印证了军方对于上汽MAXUS产品品质和整体实力的高度认可。一次次的荣耀经历，是上汽MAXUS“军工品质”的强力佐证，更是上汽大通落实军民融合战略取得的成绩，为上汽大通不断创新，完善产品品质提供了源源不断的驱动力。

心系社会，履责于行。上汽大通不仅积极响应国家军民融合重要战略，而且始终坚守初心，牢记使命，积极履行社会责任，奉献爱心，实现产业报国。新冠肺炎疫情发生以来，上汽大通快速响应，积极行动，迅速投入到抗击疫情的战斗中，是第一批进入疫情防控重点物资生产企业名单的企业。凭借一路发展积蓄的势能，结合数字化、物联化、智能化、柔性化的制造体系能力，通过提供所需车型供给、爱心捐赠等多种形式，驰援抗疫行动。

上汽大通收到工信部指示后第一时间拉动生产资源，并准时完成生产任务，奔赴湖北省参与抗击疫情工作一线。目前，上汽大通已经有近500台负压救护车与一线抗疫人员共同奋战。此外，面对日趋严重的海外疫情，上汽大通还将驰援的触角延伸至海外，尽力筹备资源支援海外，助力海外合作伙伴、用户及民众抗疫，共克时艰。上汽大通已经在积极实行海外市场的认证，并计划通过捐赠和海外经销商渠道，将上汽大通生产的负压救护车，投入到海外疫情救援中。近期上汽大通驰援埃及的首批负压救护车，已经在加班加点生产中。

向各地医疗机构捐赠爱心救护车，也是上汽大通成立至今一直坚持做的事情。2012年至2019年底，上汽大通先后向湖南、湖北、山东、陕西、福建等地捐赠了128台上汽MAXUS V80救护车，用



上汽大通与长海医院军民共建签约仪式合影



上汽MAXUS作为阅兵指挥保障用车，服务大阅兵

于改善当地基层急救硬件条件，为建设优质高效的基层医疗卫生服务体系贡献力量。军民融合关乎国家安全和全局，既是兴国之举，又是强军之策。上汽MAXUS履责于行，以军工品质服务军队，驰援疫情，彰显企业责任意识，助力卫勤保障军民融合式发展和军队建设。未来，上汽MAXUS将仍不忘初心，充分利用自身优势，践行企业责任，开拓创新，不断推出高品质的产品，加强对卫勤保障系统的支持，为深化军民融合贡献力量，在国家战略中承担起更大的责任和任务。

# 在做好常态化防控同时全面推进复工复产

## 李克强主持中央应对疫情工作领导小组会议 王沪宁出席

新华社北京4月9日电 4月9日，中共中央政治局常委、国务院总理、中央应对新冠肺炎疫情工作领导小组组长李克强主持召开领导小组会议。

中共中央政治局常委、中央应对新冠肺炎疫情工作领导小组副组长王沪宁出席。会议指出，要认真贯彻习近平总书记主持召开的中央政治局常委会会议精神，按照中央应对疫情工作领导小组部署，有针对性动态加强境外疫情输入防范，进一步完善防范境内疫情反弹的措施，巩固我国疫情防控阶段性成效，全面推进复工复产，加快推进生产生活秩序全面恢复。

会议要求，要根据全球疫情快速蔓延的形势，及时动态调整防范疫情跨境输入的重点和应对措施，科学防控、精准施策，提高工作针对性有效性。边境省份各级党委政府要压实责任，分级分类、因地制宜动态跟进，制定和调整防控工作方案。加强点、线、面管控，实施严格的人员闭环管理，构建“从国门到家门”的多层次全方位防控链条，减少不必要的人员跨境流动，同时保障正常货物运输。从内地调集力量支持和加强边境地区、口岸城市医疗物资储备和检测实验室等建设，提高医疗检测和收治能力。

会议指出，目前我国疫情仍存在反弹风险，近期个别地方又出现聚集性疫情，要查找和补齐防控短板。根据检测能力的增强，抓紧在重点地区扩大核酸检测和血清抗体检测范围，提高检测率，做好流行病学调查，及时发现感染者，掌握无症状感染者状况。这是维护人民群众生命安全和身体健康的实际举措，可以减少传播风险，对被检测者和他人都是有利的。要严格落实“四早”措施，及时公开透明，实事求是发布信息。武汉市解除离汉通道管控后，要在全力加强重症患者救治的同时，继续做好群防群控、社区防控，继续减少不必要的人员聚集。各地要发挥好发热门诊监测和传染病网络直报“两张网”作用，一旦发现问题立即按规定处置。要改进提高检测技术，加快研发抗病毒药物和疫苗。

会议指出，在做好常态化防控同时，要积极创造有利条件推进全面复工复产，促进内需加快恢复回升，帮助各类企业特别是中小微企业渡过难关，帮助受疫情影响较大的群众解决就业、生活等方面实际困难，加大力度推动经济社会发展。