

专家观点

“无症状感染者”虽非感染者主流，但必须引起高度重视

医学专家为市民做好防护支招

■本报首席记者 唐闻佳

连日来，“无症状感染者”渐入大众视野。“无症状感染者”的全称是“新冠病毒无症状感染者”，指无临床症状，但呼吸道等标本新冠病毒病原学检测阳性者。多名沪上专家表示，确实可能存在“无症状感染者”，但市民不必太过慌张，当前，防止被这类人员感染的最有效手段依旧是加强个人防护。

疫情发生之初，我们集中主要精力救治新冠病毒有症状感染者，尤其是重症和危重症病人。现在要持续巩固国内

疫情防控阶段性成果，在全力救治重症和危重症病人、做好社区防控的同时，防治“无症状感染者”等备受关注。

复旦大学附属华山医院感染科主任、新冠肺炎上海救治专家组组长张文宏教授昨天在由中科院生物医学专业委员会主办的相关研讨会上表示，无症状感染者是我国当前疫情防控阶段下的一类重要监测目标，他们没有临床症状，病原学检测却呈阳性，具有传染的可能性，给疫情防控带来了挑战。

在张文宏看来，这正是新冠病毒的“狡猾之处”，所以，上海对所有入境

来沪人员实施100%新冠病毒核酸检测这一规定很有必要，可以最大限度筛查来自境外的无症状感染者。

上海驰援武汉医学专家、目前正在武汉同济光谷院区的瑞金医院呼吸科副主任医师陈巍分析，无症状感染者可能身上已带有病毒，但由于病毒的拷贝数量很低，导致现有检测手段无法测出，也可能由于个体免疫差异，导致这类人群没有表现出明显的临床症状。

资料显示，发现无症状感染者主要有四种途径：一是对新冠肺炎病例

的密切接触者医学观察期间的主动检测；二是聚集性疫情调查中开展的主动检测；三是新冠肺炎病例的传染源追踪过程中对暴露人群的主动检测；四是对部分有新冠肺炎病例持续传播地区的旅行史和居住史人员的主动检测。

假设身边出现无症状感染者，怎么办？陈巍称，市民也不必恐慌，还是要坚持做好个人防护，勤洗手、戴口罩、保持一米以上的社交距离等。

一些专家在接受采访时均谈到，无症状感染者虽不是感染者主流，但还是

应该引起高度重视，这才是对人民负责的态度。目前来说，国内本土病例很少，而欧美国家主要应对的是有症状感染者。无症状感染者传染性如何、什么才是最科学的防治方案，这些都是我们巩固疫情防控成果、防止出现防控漏洞的重要内容，都是我们医学界必须回答的问题，国内疫情防控要加强对无症状感染者的筛查和研究。

新冠肺炎疫情发生以来，有关部门一直在根据防控情况变化不断调整诊疗方案。在上海，加强医疗卫生系统监测

防控网络——在全市117家发热门诊的基础上，增建182家社区发热哨点诊室，是及时筛查病毒感染者的有力举措。市区疾控网络也有望通过流行病学调查追踪到无症状感染者。

“目前，无症状感染者的出现，让我们的疫情防控再次面临新的挑战。”上海市疫情防控公共卫生专家组组长、复旦大学上海医学院副院长吴凡说，一方面医疗卫生体系要不间断织密防控网络，另一方面普通市民仍然要认真做好自我防护，“我们希望这些防控措施一直支撑到疫苗和特效药诞生的那一天”。



张江科学城全面复工

连日来，一批大科学设施、创新转化平台、一流科研机构 and 产业提升项目在张江科学城全面复工，部分建筑已完成结构封顶。在做好疫情防控的同时，大科学装置在建工程项目正精准有序扎实推进，上海光源、蛋白质设施等装置也已恢复向用户正常开放。

本报记者 袁婧摄影报道

洋山港日均集装箱吞吐量已恢复九成

国际干线集装箱船舶数量比肩去年同期水平

本报讯（记者祝越 何易）大型集装箱船再次停靠在上海洋山深水港四期自动化码头，码头上无人驾驶的自动引导运输车穿梭不停但忙而不乱，这个不断刷新吞吐量高效率“神话”的码头又回来了。记者昨天从上港集团获悉，3月以来，洋山港国际进出港干线和国内进出港支线集装箱船舶流量稳步攀升，日均集装箱吞吐量由3.2万标准箱提升到5.2万标准箱，已恢复到正常水平的90%。

记者从洋山港海事局了解到，随着复工复产进程加快，洋山港国际进出港干线和国内进出港支线集装箱船舶流量也已恢复到正常水平。

根据海事局的船舶流量统计，3月12日至25日的两周内，共有154艘国际干线集装箱船靠泊洋山港开展装卸作业，相当于平均每天22艘次，比2月同期增长34.49%，达到去年同期98.4%，其中包括60多艘船长超过397米、可装载1.8万多个标准箱的超大型集装箱船。

“洋山港重新热闹了，车流穿梭的景象又回来了。”洋山港海事局船舶交通管理中心主任金良刚告诉记者，这些国际干线集装箱船

在洋山港装卸完毕后，将继续进行中国往返欧洲、美洲和地中海地区航线的航行。

近日，有关机构根据通信卫星等获得的船舶信息显示，中国沿海及内河的船舶活跃度正在快速提升。卫星遥感影像显示，相比2月下旬，3月中旬船舶航迹明显扩展，船舶出港、航行的活跃度大大提升。据统计，近期进出洋山港的支线集装箱船舶日均达37.7艘次，比2月同期增长63.46%，同比增长4.97%。这些船舶主要在洋山港和长江沿岸港口之间往返运输集装箱。此前受疫情影响导致的出口出货量骤减、本地用箱需求降低，不少空箱和冷藏箱积压在港区堆场的局面迅速改观。

上海港空箱堆场设计容量为39万标准箱，疫情暴发后的堆存量一度上升到48万标准箱。为全力保障进口卸船，各码头优化整理场地，增加了约15万标准箱的堆存能力，再加上租赁、新建的港外堆场，空箱堆存能力合计提高20万标准箱。上港集团还协助干线路船公司，往长江沿线的太仓、南京、镇江等港口调运空箱18万标准箱，加速场内空箱的周转。



在洋山深水港四期自动化码头，无人驾驶的自动引导运输车穿梭不停但忙而不乱。（上港集团供图）

推动智慧公安建设 锻造公安铁军

龚正调研市公安局要求持续抓好疫情防控措施落实落地

本报讯 市委副书记、代市长龚正昨天调研市公安局时指出，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和指示批示精神，在市委的坚强领导下，立足新时代公安职责使命和当前重点工作，着力推动智慧公安建设，为维护城市安全和社会持续平稳发展作出新的更大贡献。

上午，龚正与副市长龚道安一行来到市公安局指挥中心，观看智慧公安演示汇报，详细了解上海公安“一网通办”、新冠肺炎疫情防控、城市运行管理和应急处置等系统建设和应用情况。

龚正代表市委、市政府，对全市公安民警辅警致以诚挚慰问，对大家忠诚履职和扎实工作，特别是为疫情防控工作作出的重要贡献表示衷心感谢。龚正指出，当前处于“外防输入、内防反弹”的关键时刻，全市公安机关要持续抓好疫情防控各项措施落实落地，与相关单位联动配合，协同做好口岸防控，从严做好社区防控，支持企业复工复产复市，促进我市疫情防控形势持续向好、生产生活秩序加快恢复。

龚正指出，要持续创新工作理念，创新管理制度和体系，将智慧公安融入智慧城市和智慧政府建设大局，与相关部门、各区密切协作，扎实推进城市运行“一网统管”建设。要强化数据开放共享，推进警务流程革命性改造，提升实战应用水平，增强预测预警能力。要着力锻造素质过硬的公安铁军，不断加强公安队伍正规化、专业化、职业化建设。市政府将一如既往地支持公安工作，努力为大家提供更好的环境和工作条件。

以法律为准绳打击黑恶势力犯罪

上海市扫黑除恶专项斗争领导小组(扩大)会议举行 廖国勋讲话

本报讯（记者何易）上海市扫黑除恶专项斗争领导小组(扩大)会议昨天举行。市委副书记、市委政法委书记廖国勋出席会议并讲话。

廖国勋指出，全市各级政法机关要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，进一步提高政治站位、深化认识、总结经验、补齐短板。要提升线索核查质量，深入细致、实事求是地全面开展排查核查，努力实现举报线索清零，力争做到“不漏案、不漏罪、不漏人、不漏伞、不漏财”。要坚决精准打击，在大案攻坚上下功夫，在深挖彻查上下功夫，在打财断血上求实效。要坚持以法律为准绳，充分运用法治思维和法治方式，有力有效打击各类黑恶势力犯罪，确保专项斗争始终在法治轨道上健康运行。

廖国勋强调，各区各部门要把加强基层社会治理作为抵御黑恶势力侵袭的第一道防线，把问题解决在萌芽状态。要聚焦重点地区、重点行业、重点领域，敢于向顽症痼疾开刀，坚持一手抓专项整治，一手抓源头监管，努力营造良好社会环境。要坚决做到制度建设不脱节、从治标治本入手，围绕人民满意、横向联动、源头治理、督导考核建立一套系统完备的长效常治机制，凝心聚力、攻坚克难，慎终如始、善作善成，为夺取专项斗争最终胜利作出新的更大贡献。

副市长、市公安局局长龚道安主持会议，市高级人民法院院长刘晓云、市检察院检察长张本才出席。

着力维护退役军人合法权益

上海市退役军人事务工作领导小组全体会议举行 廖国勋讲话

本报讯（记者何易）上海市退役军人事务工作领导小组全体会议昨天上午举行。市委副书记廖国勋主持会议并讲话，市委常委、上海警备区政委凌奇，副市长彭沉雷出席并讲话。

会议指出，要深入贯彻习近平总书记关于退役军人工作的重要论述，认真落实中央和市委的决策部署，提高政治站位，深化认识、强化担当，以改革的思路、创新的办法，进一步提高工作效能，优化服务模式，激励广大退役军人更好投身疫情防控和经济社会发展各项工作。

会议强调，要加强思想引领，深入挖掘、广泛宣传先进典型，激发积极向上的正能量，用好上海丰富的红色资源，增强思想政治工作的感染力。要更好地凝聚人心、温暖人心，用心用情做好安置就业工作，推动各项保障政策落到实处。要善于改革创新，整合各方资源，形成协作合力，依托“一网通办”“一网统管”加强数据采集和应用开发，让服务更加精准高效。要认真倾听需求、纾解困难，增强工作的预见性，着力维护退役军人合法权益。

上海重大工程复工系列报道

东平河双子桥中的北桥钢结构架设完毕

崇明生态大道“山影斜晖”初现

■本报记者 史博臻

正在打造“世界级生态岛”的崇明，正是2021年中国花博会的主会场。与之配套，崇明生态大道建设提速。其中，东平河双子桥中的北桥钢结构昨天架设完毕，“山影斜晖”造型初现，为崇明新地标“生态眼”勾勒优美轮廓。

崇明生态大道新建工程全长38公里，东起北陈公路，西至淡云路，连接城桥镇与陈家镇，功能为城市交通主轴和景观干道，由上海城投公路集团建设。

这条大路最吸睛处莫过于未来的崇明新

地标景点——“生态眼”。它位于东平河附近，笔直的道路在这里一分为二向外曲射，如同一只眼睛的上眼睑和下眼睑，把湿地美景包裹其中。东平河上，两座双子桥遥相呼应，每座桥梁长约738米，桥体采用钢结构层叠的框架，力求呈现“山影斜晖”造型。

隧道股份上海路桥项目经理李浩泉透露，崇明生态大道1标已完成4座桥板梁架设，4座桥梁下部结构的建设，形成200人“团战作业”。接下来，南面主桥建设提上日程，启动钢结构架设、引桥施工等节点工程。另外，崇明生态大道2标计划4月底完成全部沥青摊铺工作。

项目建成后，双向四车道的崇明生态大

道设计时速为每小时60公里，为崇明岛再添生态走廊的同时，更可以缓解陈海公路的交通压力，完善崇明的交通网络骨架。

在“世界级生态岛”上新路，更要注重生态环保，崇明生态大道的关键词是“高品质生态公路”。这条38公里长的道路，仍保留着生态景观的原真性；路边有成排连片的树，也有混交密林，还有广袤无垠的麦浪风光，更有野草茂密的湿地美景。未来，这些都市人向往的“诗与远方”不再遥远，而是被有选择性地“打开”。因此，整条大道采用分幅分段的设计理念，分幅是指社会车道、慢行空间分幅而行，通过成排的树木来作为天然隔离栏；分段是说城

镇段、郊野段依照自然景观的变化来布置。

根据规划，在树木品种选择上，根据场地内原有生态及苗木资源，结合“一镇一树”形成四个主题：淡云路—新梅路段定位为“杉林湿地”，行道树主要以水杉为主；新梅路—堡镇港段为“新河风光”，无患子当主角；堡镇港到华中路以“秋洒堡镇”为主题，复现古诗中的“满园银杏落秋风”；向华中路至北陈公路展现“金稻碧浪”，行道树以娜塔栎为主。值得一提的是，设计团队与动物专家们进行了讨论，在一些直路比较长，且没有桥洞的地方，设置一些“生物通道”，供本土田间生物穿越。