

上海将适时出台促进消费政策

盒马昨发起“重新过年”行动倡议,让市民补“尝”新年错过的美味

■本报记者 徐晶卉

在气温回升的同时,城市也慢慢恢复了我们熟悉的模样。记者昨天从上海市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上获悉,本市将适时出台促进消费政策,鼓励商贸企业开展形式多样的营销活动,促进消费潜力释放,推动市场消费尽快得到回补。

市民生活逐步恢复常态的同时,“补偿性消费”也逐渐升温。记者在发布会上获悉,昨天至22日,盒马鲜生在上海发起“重新过年”行动倡议,拿出1000多款商品,通过大规模让利让市民补偿新年错过的美味。

记者昨天在盒马鲜生大宁店看到,这

里恢复了年味十足的门店布置,带消费者“穿越”回春节。在生鲜区域,大龙虾、帝王蟹都是八五折优惠,吸引大量消费者驻足选购,此外,牛排、高端水果、半成品菜等也被消费者纷纷放进购物车。

“我们发现上海消费市场有很强的恢复能力。”发布会上,盒马鲜生高级副总裁沈丽介绍,从2月最后一周开始,盒马鲜生订单稳步上升,海鲜、进口水果等商品的销售比例逐渐恢复到正常水平。3月2日恢复免运费以来,盒马鲜生订单又增长25%以上。

沈丽透露,针对疫情对消费行为的改变,盒马鲜生正在优化商品品类结构,满足年轻人需求。比如,这次疫情培养了一批年轻人在家做饭,盒马鲜生会推出大量半成

品,满足“80后”“90后”的做饭需求。此外,近期来自欧美、日韩的进口商品受到较大影响,但盒马鲜生已提前备足部分进口商品半年库存周转,比如进口水、葵花油、橄榄油、牛奶、谷物麦片、红酒及休闲零食等,都能保证供应。

盒马鲜生总裁侯毅昨天也透露,除了“重新过年”活动之外,接下来盒马鲜生会推出一波又一波活动来促进消费回暖。最近几天,盒马鲜生与喜茶的联名款正在预售,把喜茶最流行的两款口味包进青团里,统计显示,每天上架三秒钟就抢完。他说,“只要你有好的产品,消费者就会买单。”

此外,疫情也验证了500至800平方米的盒马MINI模式的成功,目前,上海有6家MINI小店,今年将加速开店,并且还要走出上海

向全国复制。据悉,今年盒马在继续新开100家大店的同时,将再开设100家MINI小店。

那么,上海商业回暖情况到底如何?市商务局副局长刘敏给出了一组数据:截至3月19日,有监测的1957家超市卖场网点复工率达99.1%;85家购物中心复工率达100%;5731家便利店复工率达93.4%;餐饮行业加速复工,复工率达70%;农产品批发市场、菜市场复工率达100%。

刘敏表示,在消费促进方面,市商务委支持各类商贸企业加大创新力度,大力发展新兴消费。下一步,本市将适时出台促进消费政策,鼓励商贸企业开展形式多样的营销活动,促进消费潜力释放,推动市场消费尽快得到回补。

李强:为奋力夺取疫情防控和实现经济社会发展目标双胜利保驾护航

听党指挥 服务人民 坚持从严锻造铁军

上海市政法工作会议举行 廖国勋作全市政法工作报告

本报讯 上海市政法工作会议昨天下午举行。市委书记李强在会上指出,要深入贯彻习近平总书记关于政法工作的重要指示精神和中央政法工作会议精神,切实提高政治站位,把听党指挥、服务人民摆在首位,加快提升工作效能,有力服务保障大局,坚持从严锻造铁军,为奋力夺取疫情防控和实现经济社会发展目标双胜利保驾护航。

市委副书记、政法委书记廖国勋作全市政法工作会议报告,总结去年工作,部署今年任务。市委常委、市委秘书长诸葛宇杰主持会议并宣读相关表彰决定。

李强指出,过去一年,全市政法系统全力保障庆祝新中国成立70周年、第二届中国国际进口博览会等重大活动,深入开展扫黑除恶专项斗争等重点任务,有力服务全市改革发展大局。疫情发生以来,全市政法战线同志尤其是广大公安干警闻令而动、连续奋战,积极投身防控第一线,为有效抓好疫情防控、确保社会面稳定作出了重要贡献。

李强指出,做好今年政法工作,必须牢牢把握正确的政治方向,始终站稳政治立场,坚决做到“两个维护”。要坚持党对政法工作的绝对领导,自觉践行以人民为中心的发展思想,把忠诚于党和服务人民统一于履职尽责之中。要坚持“人民城市人民建,人民城市为人民”,着力解决人民群众最关切的公共安全、权益保障、公平正义问题,切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

李强指出,要加快提升工作效能,更好应对新情况新问题新挑战。要有敏锐的预判,时刻关注形势,充分研判风险,为科学应对赢得主动。要有治理的思路,推动管理向治理转变,事后处置向事前预防转变、单打独斗向联防联控转变、人海战术向智能化转变,进一步推动资源力量下沉,激活基层平安细胞,让基层干警更有战斗力。要有改革的办法,围绕司法质效提升抓重点、补短板、强弱项,提升政法工作整体水平。高标准统筹推进政法智能化建设,更好融入政务服务“一网通办”,更好接入城市运行“一网统管”。要有斗争的精神,提高本领、敢于亮剑,继续保持扫黑除恶专项斗争攻势。

李强指出,要坚持围绕中心、服务大局,中心工作在哪里,政法工作就要延伸到哪里。要助力优化营商环境,保护好市场主体的合法权益,让他们在上海放心投资、安心经营、更好发展。要助力服务国家战略,更好发挥专业优势,主动作为,提供司法服务保障。要助力疫情发生后的经济发展,有力保障企业复工复产,维护好正常经济秩序,保持交通和物流畅通,帮助企业稳定供应链。针对可能出现的矛盾纠纷,要加强分析研判,抓紧抓早抓小,采取灵活多样的执法司法政策措施,更多运用调解办法妥善处置,确保社会稳定有序。

李强强调,打铁必须自身硬,要把加强队伍建设摆在突出位置。政法系统各级领导干部要以身作则,率先垂范,认真履行管党治警责任,坚持业务和队伍一起抓,以更严的纪律要求、更高的规范标准、更大的执纪力度,努力打造一支纪律严明、行为规范、作风优良的政法铁军。

市领导翁祖亮、沙海林、龚道安、徐逸波,市高级人民法院院长刘晓云、市检察院检察长张本才出席会议。会议以电视电话会议形式召开,在有关部门和各区设分会场。

关注易感染人群需求,增设老人通道、推行商家“特供”

超市菜市场如何精细服务复市后的“菜篮子”

■本报记者 单颖文

“设计时,能不能为我们老年人留条专用通道?”“客流高峰时段,可不可以不在超市开出特殊收银柜台?”“能不能为特殊人群留出一些专门的购物时段?”……这两天,随着超市商场客流的逐渐恢复,记者发现,经过此“疫”,人们开始关注疫情中易感染人群的需求,特别是从出行安全、公共卫生等方面提出了“升级版”精细化管理的建议。

早上8点开始营业后,前来紫苏优选超市祥德店购物的顾客络绎不绝。“我早上8点多经过想买菜,看看人多又回去了。”李阿姨告诉记者,这两个礼拜超市的人多了起来,有时店长会在微信上发通知,请顾客晚点到店购物。

记者了解到,沪上不少超市、菜场在做好防疫措施的基础上,已逐步恢复运营常态。以虹商集团为例,从前天起,三角地菜市场管理有限公司旗下17家菜市场已全部恢复7点至19点的“老辰光”营业时段,并开放所有出入通道。

人,是带着小推车来的。顾客戴阿姨说:“如果可以给我们开辟一个通道就好了,不要和其他顾客挤来挤去。”场长时义花告诉记者,下半年菜市场装修时将增设进出通道,“准备把其中一条设为‘爱心通道’,供老弱病残孕等弱势群体专用”。据悉,刚刚完成改建的三角地菜市场大连分场已设残障通道。

“人多的时候,最好给老人、孕妇等特殊群体开几条‘爱心收银通道’,减少排队时间,也降低感染疾病的风险。”在某大型超市,顾客陈先生告诉记者,虽然该超市推出线上购物后,到店消费的以老年人为主,但最近几个双休日,他也“遭遇”了逛超市的客流。除了注意错峰出行,他希望商家能根据实际情况,及时调整收银区的安排。

菜。而后,她拎着两大袋价值五六十元的菜,送到附近小区孤寡老人穆阿婆的家中。“这些菜我可以吃三四天了,而且从不收我钱。”87岁的穆阿婆说,张阿姨几年前就一直为她送菜,疫情期间更是十天半个月就送一次。时义花介绍,通过居委会牵线搭桥,菜场已为几位孤老点对点服务多年。

在紫苏优选超市负责人王龙营的手机里,置顶的是8个客户微信群。记者看到,仅去年10月开张的祥德店的微信群人数就达443人,而且时不时有新人入群。群友都是家在超市附近的居民,每周二和周五,店长会在群内发布商品信息,居民们根据需要下单,而后店里工作人员会派送到小区,居民再根据小票信息转账,一天要送两三百单。在王龙营看来,在保证产品质量的基础上,不断提升服务才能持续“圈粉”,疫情过后他们还将继续做这样的商家“特供”。

超市菜市场“早晚高峰”回来了

对菜品质有追求的李阿姨,最近又过上了“天天买菜”的日子——上个月,三四天才去一次超市或菜场大采购的她,从这个月开始,几乎每天外出买菜。她发现,最近菜场和超市的人气明显高了,而且渐渐恢复了往日的采购“早晚高峰”。

增加“爱心通道”避免拥挤

记者从“上海虹口”官方微博了解到,该账号3月17日起发起的“最值得推广的生活新风尚”网络投票中,目前获得较高票数的就包括“避免扎堆和拥挤”。在广中菜市场,记者看到不少老年

商家“特供”成个性化服务趋势

鸡毛菜、牛心菜、莴笋……昨天16点,广中菜市场商户张阿姨正在自家摊位上选

上海重大工程复工系列报道

延伸没有遮挡的天际线,让城市品质进一步提升

上海今年100公里架空线整治开工

市住房和城乡建设管理委员会日前表示,要千方百计创造条件,确保上海市重大工程在3月底之前全面复工。目前,本市重大工程续建项目有119项复工,复工率达到九成,共计4万余人奋战在建设一线。

今年本市重大工程共安排正式项目152项,年度计划投资1500亿元,创十年来新高,有20多个项目投资计划超过20亿元。其中,年内新开工项目24项,建成项目11项,安排预备项目60项。

■本报记者 史博臻

昨天上午,普陀区长寿路上的群楼之间,蓝色围挡圈出一块不大的场地,小型挖掘机扬起抓斗,开挖沟槽。

随着长寿路架空线入地、西藏中路合杆工程开工,上海市重大工程架空线整治正式启动,今年确定了100公里整治任务。

与往年相比,今年将在重点区域、重要道路加大整治力度,依托苏州河两岸滨河空间贯通、北虹桥、临港新片区等重点工程,继续延伸没有遮挡的天际线,让城市品质进一步提升。

此次率先开工的长寿路(万航渡路—长寿路桥)工程,路段全长约2.63公里,沿线用地以商业、住宅及教育为主。这里曾是老上海纺织工业集聚区,市民记忆中余韵悠远的“大鸣钟”也坐落其间。

时光荏苒,昔日的新世纪绿色商住一条街渐失华彩。现在的长寿路沿线,布满杂乱的通信架空线和电力架空线,缺少公建设施且现状分布零星,还有雕塑老旧、天桥造型普通、部分多层建筑底层商铺杂乱等问题,普陀区希望借助此次架空线入地的契机,结合道路环境整治,恢复长寿路的文化功能特色,提质更新成为“美丽街区”。

针对架空线入地项目的特殊性,为有序稳步复工,普陀区建设管理部门在施工组织上改进生产作业模式,采取小规模、分工种、分工序的作业方式,尽最大可能减少人员聚集。此外,针对务工人员所在地区交通中断、无法返程的情况,管理部门积极与务工人员集中的属地政府对接,采取“点对点”包车方式组织工人返沪。要求项目单位在安全可控、防护到位的前提下,有序推动工程开工复工。

长寿路作为全市架空线入地率先复工的项目,最快将在今年三季度完成开工路



昨天,长寿路架空线入地工程正式开工。此次率先开工的长寿路(万航渡路—长寿路桥)工程,路段全长约2.63公里,沿线用地以商业、住宅及教育为主。(市住建委供图)

段的所有架空线入地工程。其他道路的施工工作也在路上。今年,普陀区确定了以长寿路为代表的9条道路,共计10.13公里的架空线入地任务清单。

割接、落线、拔杆;挖槽、埋线、抚平道路。上海市精细化管理“三年行动计划”自2018年启动以来,类似的架空线整治施工现场屡屡出现在街头。上海内环线内,彰显海派文化和风貌,是整治的重中之重。

市住房和城乡建设委昨天透露,黄浦区西藏中路合杆整治工程也已开工,预计今年6月底前全面完成。

这是一道高难度的“减法题”。经前期现场踏勘,西藏中路有立杆105根,落地箱体40台,公用电话亭9座。根据《市政道路建设及整

治工程全要素技术规范》相关要求,整治后的综合杆塔将为35根,减杆率达到67%,合杆率达到100%,30个箱体将采取绿化等措施“隐形化”。

率先开工的西藏中路(福州路—延安东路)全要素整治工程,北起人民大道(福州路),南至延安东路,路段全长约380米。

虽然路幅不长,但施工的难度不小。这里人流密集、交通繁忙,轨交1、8号线下穿而过,还涉及广东路、人民大道过街地道及人民广场站地体,因此,合杆整治工程将采用分段施工方式,即开挖一段、施工一段、修复一段、开放一段。西藏中路施工共分两个路段流水作业,当日施工完成后,将同步进行道路修复,尽快还路于民。

沪第二批医院发热门诊获赠CT

本报讯(记者占悦)继首批向5家医院捐赠CT之后,市慈善基金会、市红十字会和拥军优属基金会昨天为沪上第二批医院发热门诊配置CT设备。截至19日15时,市慈善基金会“抗击新型冠状病毒肺炎疫情专项行动”累计收到捐赠资金达4.31亿元、收到捐赠物资价值达4334.83万元;累计支出资金2.87亿元、发放物资价值4334.83万元。

数据显示,从1月18日至3月18日,全市发热门诊诊疗人次达到20.5万。随着境外输入压力不断增大,通过口岸联防联控机制对重点国家或地区入境人员的筛查和病例救治工作也不断加重。在此基础上,根据“先郊区后市区,先区级后市级”的原则,遴选了第二批受赠医院。

昨天,市慈善基金会、市红十字会和拥军优属基金会与第二批受赠的东方医院、市七医院、周浦医院、浦南医院、同仁医院、市十医院崇明分院6家医院进行了签约。

副市长彭沉雷、宗明出席捐赠仪式。

海关对非重点国家抵沪航班实施“4个100%”

本报讯(记者徐晶卉)防控输入性疫情,在重点国家范围扩大到24国之后,上海昨天公布了对非重点国家入境航班人员的防控举措。记者获悉,对于非重点国家抵沪航班,上海将进一步加强筛查,严格落实防控措施。

市政府新闻发言人徐威表示,按照属地联防联控原则,海关对非重点国家抵沪航班实施100%登临检疫,对入境人员实施100%体温监测、100%健康申明卡审核和100%海关流行病学调查。如有发热、咳嗽等异常症状的,由120转运至指定医疗机构。如发现有来自或途经重点国家的人员,或者有可疑病例接触史的人员,参照重点国家抵沪航班人员落实防控措施。对目的地为本市的,无异常的和无相关流行病学史的人境人员,实施自我管理。如有异常,及时到所在区指定的医疗机构发热门诊就诊。

在国际航班中,密切接触者如何定义?同航班乘客都需要隔离观察,还是只隔离观察前三排?市卫生健康委新闻发言人郑锦回应表示,根据国家《交通工具密切接触者判定指引》规定,一般情况下,飞机上与病例座位同排和前后各三排座位的全部旅客,以及在上述区域内提供客舱服务的乘务人员为密切接触者。

上海轨交所有在建工程142个标段全面复工

“请出示有效证件登记”“请在这里测量体温”……在进18号线航头定修段1A标、A标项目工地之前,记者先经过了一番“审核”。这里是一个占地面积近30万平方米的大工地,是18号线的航头定修段。工地上,多台吊机正在施工作业,运送各种材料的卡车在工地上穿梭。中建八局项目经理李均介绍,目前这里已有400多位工人到岗复工,施工力量已经恢复到春节前的水平。

按照全市轨道交通整体复工推进计划,

截至昨天12时,返沪人员16570名,总人数达20544人,管理人员和从业人员基本到位。

参建各方均按要求成立了疫情防控小组,建立防控体系,明确相应岗位职责,制定了疫情防控工作方案,实行专人专岗,并对属地社区管理部门,所有返沪人员基本信息和人员隔离信息均报告属地管理部门备案。所有返沪(返程)人员均做到居家或集中隔离观察14天要求,施工单位掌握所有人员行动轨迹和人员密切接触者,做到可追溯。

工地现场实行全封闭管理,门卫均设有健康观察点,对所有进场人员实施登记和体温检测,所有人员每天测温不少于二次。施工单位每天设专人定时对“五小设施”进行消毒,其中,工地食堂、厕所每两小时消毒一次。工地饮食采取统一配餐、打包就餐和分时错峰就餐方式,避免人员聚集。

根据目前复工复产的实际情况,预计将在4月中下旬全部恢复正常生产秩序和建设节奏。

上海出台一次性就业补贴政策

本报讯(记者周洲)市人力资源和社会保障局、市经济信息委、市财政局近日出台政策,对春节期间支持疫情防控工作的重点企业和受疫情影响较大的困难行业中的企业给予一次性补贴扶持。

具体而言,春节期间(截至2月9日24时)生产产能应急征用的企业,以及按规定经区经委(商务委)审批并报市经济信息委备案后允许开工的企业,可申请享受一次性吸纳就业补贴,补贴额度按照企业春节期间实际复工复产生产人数、每人1500元的标准计算,每户企业限申请一次,补贴上限为500万元。

受疫情影响较大的困难行业中的企业可申请享受稳就业补贴。稳就业补贴额度按照企业申请时上月实际缴纳城镇职工社会保险人数、每人800元的标准计算,每户企业限申请一次,补贴上限为500万元。