

疫情防控和经济社会发展 两手抓 两不误 两促进

防疫最吃劲的时候，上海怎样做到有序复工复产

疫情防控正处在最吃劲的关键阶段。上海毫不放松抓紧抓实抓细防控工作，统筹做好经济社会发展各项工作，充分发挥各方面积极性、主动性、创造性，在实现精准防控的同时，有序推动复工复产。

——编者

- ①外高桥边检站办理边防检查手续。
②闵行区22个项目集中“云签约”。
③莘庄镇“三区联动”应对复工“大考”。
④洋山港实现集装箱“零接触”作业。(均受访者供图) 制图:李洁



有序组织，跨省上班返岗不再难

■本报记者 邵珍 薄小波 何易

随着长三角一体化示范区建设的深入，苏浙沪交界地区的跨省货运流动，居民跨省通勤上班已成为常态。这些天，随着越来越多企业的陆续复工复产，打通人流、物流堵点，有序组织务工人员跨地区返岗成为重中之重。

场景一：苏浙沪交界人员车辆互认通行

为方便金山、平湖、嘉善三地居民跨省上下班通勤，2月中旬起，金山、平湖、嘉善三地共同推出“两书一证”人员车辆互认通行机制，以有效解决省界人员和车辆通行瓶颈问题。

场景二：边检出手，打通海上复工路

昨天中午12时许，外高桥边检站为前往位于东海的平湖油气田开展复工复产的16名中石化海洋石油公司员工办理了边防检查手续。战“疫”期间，边检民警采用非直接接触工作方法，引导作业人员通过国家移民管理局边检行政许可网上窗口远程办理登轮证，极大缩短了边检行政许可办理时间。

“科技+人力”引导安全有序返岗

■本报记者 邵珍 周渊 何易

有序推动复工复产，决不能放松疫情防控工作。上海各区依靠“科技+人力”，千方百计全面排查、精准了解人员信息，引导员工安全有序返岗。

场景一：“三区联动”形成闭环

拥有千余员工的上海泛太制帽有限公司，外地员工约占60%。这么多人怎么排查？闵行区莘庄镇对此做好相应预案，采用街区、社区、商务区“三区联动”的防控排摸工作法，提升效率。

场景二：“零接触”快速登记人员信息

81幢大楼、87个小区、198家中介机构……面对如此众多的单位，浦东公安分局潍坊新村派出所开发了一款小程序。只要扫一扫小程序的二维码，就会进入信息填写页面，几分钟就能完成登记，不仅缩短了时间，更是避免了人员的频繁接触和聚集。

线上“店小二”提供“金牌服务”

■本报记者 周渊 邵珍

为确保疫情防控与发展经济两手抓、两不误、两促进，连日来上海多地加大了复工服务力度，加速投资落地，比如临港新片区迎来总投资额超过200亿元的12个产业项目。“店小二”从线下到线上全程在线，不变的是“金牌服务”。

场景一：云端助力，22个项目集中“云签约”

2月20日，闵行区举行了一场特殊的重点招商项目签约仪式，会场里坐着的是来自各街镇的负责人，22家企业代表则在眼前显示屏的各个对话框里。疫情防控形势下，闵行区首次尝试重点招商项目网上视频签约，改“面对面”为“屏对屏”。

场景二：关键信息一次采集，多点复用

杨浦区投资促进办在抓好疫情防控的同时，不忘当好金牌“店小二”。为简化操作，减轻复工企业的时间和精力，区投资促进办与区科委等部门联手开发了“杨浦区企业疫情监管防控平台”。

上海警方同多地省界交汇警方“六层叠加巡查”，确保安全加速通行

打通“大动脉”畅通“微循环”

■本报记者 何易

近一周以来，全市9处高速省界道口公安检查站投入警力6100余人、医护人员8200余人，检查车辆41万余辆、人员94万余人——出入上海的“大动脉”越来越通畅，让人流、物流动起来，在确保安全的前提下，进得来、出得去。

场景1

新增货车通道，增设务工人员团体查验点

“请出示身份证件，到哪里运货？”“浦东吧，老板给了我一个地址让我拿货，具体情况我不太清楚。”昨天13时许，G60沪昆高速公安检查站，民警正对一辆小货车进行检查。医护人员测体温的同时，民警用警务PDA核验车上人员信息，并要求驾驶员打开车厢检查。

场景2

增加警力开通更多道口，民警护航加速生产材料运输

宝山区聚集着大量生产型企业，为减轻沪太公路上海洋桥检查站道口复工后入沪交通流量压力，宝山公安分局罗泾派出所于昨天零时起，调整宝罗洋泾和新闻道口检查站勤务模式，帮助洋桥道口分流部分入沪运输生产物资车流，加快车辆入沪通行速度。

场景3

六巡查、三过滤，多措并举筑牢入沪“防疫铁关”

“来找工作，没有居住地，可以去指定地点先隔离，有关部门会给予帮助的。”昨天9时许，S26沪甯高速检查站站长黄振坤不断回答入沪务工人员的问题。他的回答可不是“原则性”“一刀切”的，对于部分上海原有居住地、但忘了具体门牌号的，他还帮着查信息，确定有自我隔离的条件就放行。

入沪车辆中，有不少是来沪务工人员的包车。为此，G60沪昆检查站新增设了团体疫情查验大棚，相对封闭的大棚内安装了红外线测温仪及综合信息批量查询系统。“警务PDA能查询到他们的身份信息，但单个查询既费时又费力，我们不能让他们长时间等候，以后可能还将出现团体员工返沪的情况。”

目前，进入上海市境的车流、人员较之前有所增加，全市各道口检查站推出多项新举措，有效缓解车流压力，加强管控，发挥道口查控的屏障和滤网作用。上海警方已经同多地省界交汇警方联手协作，形成了“六层叠加巡查”，通过跨省市整合毗邻警方及路政、周边居村委会的力量，形成多层叠加的“防控圈”，防止有车辆、人员不经过公安检查站、不经过安检进入的情况发生。

警方还充分利用信息化手段，通过布设移动电子屏二维码、红外线热成像体温检测仪、无线智能语音音箱、高空无人机巡检、电子信息围栏等，在精准防控、确保安全的同时，极大提高车辆人员通行效率。



昨天，G60沪昆高速收费站口，等待经过防疫检查进入上海的大小车辆排起了长队。本报记者 邢千里摄

企业缺防控物资？我来保障！

■本报记者 周渊 徐晶卉

面对复工复产，不少企业陷入两难：一面是生产的迫切需求，一面是企业对安全复工缺乏底气。对此，上海各级党委政府主动服务，努力保障已复工和准备复工企业的日常防护物资需求。

场景一：27条“规定动作”指导复工

闵行区莘庄镇拥有5000余家企业，截至目前共有1483家企业复工。据悉莘庄镇严格按照全市复工整体要求，将企业防控办法细化成27条操作指南。只要企业完成27条“规定动作”，就达到复工标准。此前，主营药品包装相关的企业紫江集团已在“27条”引导下顺利复工。

场景二：虹桥商务区推“防护物资互助平台”

“我们园区有14万人，目前约有40家企业复工，初步估算口罩的缺口约为8.9万只左右。”复工刚需物资令虹桥临空经济园区发展有限公司总经理孙胤犯了难。企业的需求就是政府服务的方向。虹桥商务区管委会当即在商务区公共事务服务中心搭建了防控物资互助平台，结合供需双方情况进行统筹安排，帮助供需双方做好有序对接。

港口迎首个高峰 海关签原产地证书

■本报记者 周渊 何易

非常时期，上海多措并举保障口岸畅通、促进外贸发展。口岸管理、海关、海事、边检、港口等形成一系列口岸保畅通工作机制，目前洋山港已具备应对正常作业量的生产运营能力，上海海关则以多项举措积极支持出口企业尽快复工复产。

场景一：洋山码头“零接触”无人作业

洋山港区正在加速复工复产——前天，洋山港迎来春节后首波船舶靠港高峰。当天，洋山边检站共办理入出境(港)船舶27艘次，接近疫情发生前日均船舶量。在洋山四期全自动化码头，集装箱从船舶到堆场再到集卡均实现了“零接触”无人化作业，复工复产的进度明显超过传统集装箱码头。

坚持防疫、促生产两手抓，洋山各港区运营企业根据复工复产情况和作业模式灵活调配船舶靠泊码头，与此同时，洋山边检站也不断优化入出境(港)船舶和人员的边防检查流程，全面推行网上办理船舶预检手续。

场景二：支持出口，海关多渠道签发原产地证书

2月21日，某知名国际化工企业通过国际贸易“单一窗口”为其出口货物成功申办了5份ECFA原产地证书，价值约30万美元，预计可享受近2万美元。凭借海关签发的原产地证书，该公司出口货物能够顺利通关，并可享受不菲的关税优惠。

上海海关推出多项举措帮助出口企业便捷顺利申办原产地证书，同时优化签证现场管理，研究推出“非接触式”办理模式。

“硬核”举措支持企业平稳发展

■本报记者 邵珍 祝越 周渊

近日，市政府制定发布《关于全力防控疫情，支持服务企业平稳健康发展的若干政策措施》。一批实实在在的政策、举措正加速落地，支持企业平稳健康发展。

场景一：临港新片区首批疫情补贴款半天到账

粤陶陶瓷在临港新片区共租了四间商铺，年租金近百万元。“周一提交资料未送齐，周二补齐资料，周三临港新片区管委会就已经把疫情补贴款汇出，按照政策，目前我们拿到了2月和3月商铺租金的50%补贴款。”粤陶陶瓷上海运营中心负责人祝陈蕊发朋友圈为新片区的工作效率手动点赞。

目前，临港新片区已发放首批疫情防控政策补贴，总计25家企业包括酒店、餐厅、超市、教育机构等受益。

场景二：闵行梅陇扶持资金“先兑付后补材料”

“镇党委政府决定加快专项扶持资金的拨付，采取‘先兑付后补材料’的方式，把贵单位的537万元扶持资金拨付你处，并将于下周到账。”2月17日，上海红阳建工负责人汪海洋在微信上收到了《企业扶持资金下发告知函》。目前，梅陇镇已有近千家企业收到了这一《告知函》，已有涉及200家企业的两批次扶持款共计3948万元到位。拨款还采取了“先兑付后补材料”的形式，一周内就可完成流程，为企业资金流转赢取宝贵时间。