

多国政要和联合国官员坚定支持中国抗疫努力——

中国必将取得战“疫”胜利

新华社北京2月19日电 综合新华社驻外记者报道,连日来,一些外国政要和联合国官员积极评价中国政府和人民为抗击新冠肺炎疫情所作的努力,表示坚定支持中方打赢这场疫情防控阻击战。

哥伦比亚外交部长克劳迪娅·布卢姆在听取中国驻哥大使蓝虎介绍中国抗击新冠肺炎疫情最新进展后表示,她代表哥伦比亚总统杜克和政府向中国人民表示慰问和支持,哥方高度评价中方为抗击新冠肺炎疫情所作努力,相信中国政府和人民必将取得战“疫”的最终胜利。

菲律宾内阁秘书卡洛·诺格拉莱斯在新闻发布会上表示,菲方“抱着最好的期待,对于中国战胜新冠肺炎疫情充满信心”。中国在国际体系中地位重要,对全球经济增长推动作用不可或缺,国际社会应该给予中国帮助和支持,中国最终击败疫情将令世界经济受益。

说,中国抗击新冠肺炎疫情的努力为哈萨克斯坦提供了宝贵的可借鉴经验。中方及时向世界分享经验与信息,如病毒信息、快速诊断方法、治疗原则与手段以及系统性防止疫情扩散的方式等,这对全球协同抗击此次疫情具有重要意义。

“钻石公主”号首批 443 人下船,大部分日本乘客搭公共交通回家

邮轮疫情防控让外界忧心忡忡

■本报驻东京记者 刘洪亮

据日本广播协会(NHK)报道,日本新冠肺炎疫情仍在蔓延。截至19日,日本全国确诊感染者累计达到705人。其中,“钻石公主”号上新增79个确诊病例,累计达到621例,日本国内5个都道府县新增9例。

19日上午,经过14天隔离、新冠病毒的最新检测结果为阴性且没有发热症状的443人获准下船,结束了在“钻石公主”号上的隔离生活。全部乘客下船工作预计持续至21日。

19日下午的乘客多为老年人为主,不少人下船后兴奋地表示终于可以过上正常人的生活了。其中,有人计划下船后先吃点寿司,再去好好泡个热水澡。大部分日本乘客将坐巴士前往交通枢纽站,然后搭乘公共交通工具回家。

“钻石公主”号上还有1000多名非日本籍人士。外国乘客将根据包机时间分批集中下船。目前,美国政府已经派遣了两架包机撤侨。韩国、澳大利亚等国派出的包机也已陆续抵达东京羽田机场,计划撤侨。

日本内阁官房长官菅义伟称,政府计划安排船上人员以每天数百人的规模下船,并对下船人员的健康状况持续进行电话跟踪。如果和确诊者同在一个房间,即使检测结果为阴性,也要从感染者离开房间那天算起继续在船上隔离14天。

外界有意见认为,19日开始陆续下船的人员会对日本国内的防疫形势带来巨大隐患;而且已经确诊的患者都要接受住院治疗,也增加了日本发生“院内感染”的风险。未来十几天,日本的疫情走势高度不确定。

一些媒体和专家质疑日本对邮轮实施全员留船隔离的做法不妥,可能助长病毒在邮轮上的传播。对此,菅义伟认为举措“恰当”。日本环境感染学会调查小组组长樱井滋登上邮轮调查后认为,从预防日本国内疫情扩散角度来看,“在陆上没有足以容纳多人的大型检疫设施的情况下,(把3700多人留在船上)是恰当举措”。



2月19日,在日本横滨,乘客在“钻石公主”号邮轮甲板上活动,准备下船。 新华社发

看,“在陆上没有足以容纳多人的大型检疫设施的情况下,(把3700多人留在船上)是恰当举措”。《日本经济新闻》认为,“钻石公主”号属于英国籍,应承担防疫防疫义务的是英国。日本政府“本来可以拒绝邮轮靠岸”,考虑到不少乘客是日本人而作出同意靠岸的决定,还为其他国家接回公民提供协助。

18日晚,日本神户大学感染科教授岩田健太郎在视频网站YouTube上用日英双语实名曝光,称“钻石公主”号邮轮内部对传染病的管理混乱、问题严重,并称钻石公主号是“新冠病毒制造机”。视频发出后,在日本社会引起的反响强烈。

岩田教授指出,船上根本没有传染病专家,只有DMAT——灾害派遣医疗组(通常应对地震、海啸等自然灾害)和厚生劳动省的官员。他本人想作为“传染病专家”上船,却受到多方阻挠。后来在换了其他“身份”上船后,被船上情况震惊。在邮轮上,已有症状的人和还没有症状的人混杂在一起。没有专业团队告诉他们应该怎么做。此外,发热患者随意走动,工作人员的装备也不规范。

除传统的地缘政治议题外,新兴领域正成为各国政要关注的新焦点

慕安会聚焦环保议题说明了什么

国际观察

■本报见习记者 沈钦韩

在刚刚闭幕的第56届慕尼黑安全会议上,除了围绕“西方缺失”语境下的地缘政治而展开的传统政治议题外,能源环保问题也受到与会者越来越多的关注。

可以说,在国际关系领域,以国家安全为主的“高级政治”议题和环境治理、经济发展为代表的“低级政治”议题的边界正在逐渐模糊,两者互动之下共同构成了当今世界需要直面的现实问题。

欧洲计划在2050年成为首个“碳中和”大洲

在本届慕安会上,“北溪-2”输气管道的争端和气候安全等成为会议上讨论的热点。欧盟委员会副主席谢夫乔维奇在接受俄罗斯卫星通讯社采访时表示,天然气将在未来成为欧盟“去碳化”过程中的重要过渡性燃料。

根据欧洲议会在2014年设定的目标,欧盟在2030年的温室气体排放量将在1990年的基础上减少40%,并将可再生能源占最终能源消费量的比例提高到27%。

谢夫乔维奇表示欧洲计划在2050年成为第一个“碳中和”的大洲,“为实现该目标,还有大量工作要做。我们必须完成基础设施的改造,并改变所使用燃料的比例”。

而气候变化战略是欧委会主席冯德莱恩去年上任以来在未来五年施政的重点。欧盟近期在多个领域发布了一系列计划倡议。据报道,欧盟计划在未来十年动用1万亿欧元支持受能源转型影响的工人和公民,以推进欧委会于去年发布、由冯德莱恩力倡的旨在构建欧盟经济向“绿色”转型的“欧洲绿色协议”框架。

此外,欧盟不少国家正在转变能源的使用方式。谢夫乔维奇指出,越来越多的国家正在减少煤炭的使用,取而代之的是加大了对天然气的进口和开发力度。

根据《巴黎协定》,各国每五年须提交一份经修订的减排计划,其中北欧最大的石油和天然气生产国挪威近期宣布在2030年之前将其减排目标提高至50%,远高于欧盟制定的40%目标。去年6月,时任英国首相的特雷莎·梅承诺,争取在2050年前实现英国的零碳排放。

能源环保议题与政治捆绑成欧洲政坛新潮流

近几年,环保和能源议题的重要性逐渐浮现,一改其在政策范围内的边缘地位,并成为各国政党拉选票、获取选票的焦点。

2019年的欧洲议会选举,欧洲大陆刮起了一阵“绿色旋风”,在欧洲议会左右分裂的现实图景下,绿党凭借其主打的环保牌吸引了不少年轻选民的眼球。其中,德国绿党的得票率大约为20%,成为欧洲议会中仅次于基民盟的德国第二大党。而在即将到来的法国市镇选举中,法国绿党也希望继续巩固票仓,稳固自己在左派中的优势地位。

去年欧洲涌现出了不少以“环保”作为政策纲领的新兴领导人。芬兰最年轻总理马林提出要在2035年使该国实现“碳中和”;斯洛伐克首位女总统卡普托娃也是位不折不扣的“绿色政治家”。通过各国推举的领导人以及他们所代表的鲜明且年轻的核心理念,可以探寻到环保议题在政策设定中愈发重要的地位。

但是,波兰以及不少中东欧国家高度依赖煤炭发电。以波兰为例,该国煤炭消费量占欧洲煤炭总消费总量的16%,而匈牙利能源消费结构也依旧遵循着传统的模式,保持较高的煤炭份额。欧盟所制定的能源转型计划在一定程度上成为一些国家经济发展的绊脚石,所以在提议阶段遭到波兰等国的强烈质疑与反对。

《政客》网站分析道,由于欧洲投资银行去年做出了在2021年停止为化石燃料项目融资的决定,波兰最大的煤电厂已经遭遇外部融资的困难,处于财务亏损状态。在本月17日,波兰煤炭工人举行了一场罢工,要求保证该国对煤炭的使用。所以,为了进一步达成欧盟的减排目标,欧洲的政客们需要考虑如何让能源行业的生产者和社会力量参与其中。有分析称,实现“碳中和”意味着要对经济模式进行大幅的重新设计,需经历能源转型等步骤,所以欧盟需拿出资金补贴相关行业工人,以实现平稳的过渡。这一呼吁其实也正对应冯德莱恩在“欧洲绿色协议”中所提出的预算计划。

欧盟在未来促进能源低碳化,实现清洁能源利用的决心并不存疑,但是在这一过程中势必会经历改革所必须面对的震荡。如何通过政策手段推动环保领域的发展,是欧盟在包括慕安会和多个场合中需反复提及的话题,也是欧盟需迎刃而解的挑战。

针对美国定义5家中国媒体为“外国政府职能部门”,我外交部发言人表示:敦促美停止损害中美互信合作的举措

新华社北京2月19日电 (记者 温馨 郑明达)针对美国政府将5家中国媒体定义为“外国政府职能部门”一事,外交部发言人耿爽19日说,中方对美方错误做法表示强烈不满和坚决反对,敦促美方停止采取损害中美互信与合作的错误举措。

各国人民加强沟通、增进理解的重要桥梁和纽带。长期以来,中国媒体驻美机构秉持客观、公正、真实、准确的原则开展新闻报道,为增进中美两国人民之间的了解和沟通,推动两国人文交流发挥了积极作用。

针对《华尔街日报》诋毁中国抗疫努力而发表的歧视性文章

中方吊销该报三名驻京记者记者证

新华社北京2月19日电 (记者 温馨)针对《华尔街日报》迄未就发表诋毁中国抗击疫情努力文章道歉及查处相关负责人,外交部发言人耿爽19日说,中方决定从即日起吊销该报三名驻京记者的记者证。

耿爽说,中方已就此多次向《华尔街日报》提出严正交涉,阐明中方的严正立场,要求《华尔街日报》认识到错误的严重性,公开正式道歉并查处相关负责人,同时保留对该报采取进一步措施的权利。“但遗憾的是,《华尔街日报》迄今仍在推诿、搪塞,既未公开正式道歉,也未查处相关负责人。”

上诉后二审再被加刑

韩前总统李明博被判17年有期徒刑

新华社首尔2月19日电 (记者 田明 陆睿)韩国首尔高等法院19日对前总统李明博贪污受贿案作出二审判决,判处李明博有期徒刑17年,并处罚金130亿韩元(约合1093万美元)。

时,法院还认定李明博从韩国国家情报院、国会议员等处收受金额不等贿赂。由于此次被法院认定的涉案总金额较一审增加,二审判决量刑相应加重。

2018年4月,韩国检方以贪污受贿等多项罪名起诉李明博。同年10月,首尔中央地方法院一审判处李明博15年有期徒刑,并处罚金130亿韩元。李明博不服判决,提起上诉。

李明博生于1941年,2008年至2013年任韩国总统。其于2018年3月22日涉嫌贪污受贿被捕,2019年3月获准保释。二审宣判后,李明博保释资格取消,当庭被捕。

外交大臣拉布率先踩点亚太四国;英澳、英日自贸协议有望率先达成

“脱欧”后,英国把目光投向亚太

■本报记者 吴殊

英国已经于1月31日退出欧盟,11个月过渡期倒计时已经开始,但英国和欧盟、英国和美国之间的自由贸易协议谈判却进展缓慢。

“无法想象澳大利亚与英国之间的全面自由流动”。

2月17日,英国“脱欧”事务首席谈判代表重申英国希望与欧盟达成加拿大式的自贸协议。但欧盟“脱欧”事务首席谈判代表巴尼耶18日回应,由于欧盟与英国存在独特的地缘关系和亲密的经济关系,双方无法签署类似于欧盟与加拿大等国的自贸协议。英欧贸易谈判预计在3月展开。

在第二站东京,拉布与日本外务大臣茂木敏充进行会面。双方商定在今年春天之前展开自由贸易协议的磋商,并希望尽早达成一致。双方表示,这份协议将至少和2019年2月生效的“日本-欧盟贸易经济伙伴关系协议”一样“高标准”“有雄心”。

英国与欧盟就贸易协议谈判条件互不相让,英美之间也龃龉不断。13日,英国首相约翰逊宣布再次推迟3月访美的行程。据多家外媒报道,约翰逊7日和美国总统特朗普进行通话,最终以特朗普愤怒地挂断电话不欢而散。目前来看,两国领导人的下一次会面可能要等到6月的G7峰会。而在此前,美方迫切希望在秋天大选前达成英美自贸协议,约翰逊一再推迟访美之举可能使两国关系趋于紧张。

据路透社报道,2018年英日的双边贸易额高达295亿英镑,高于英澳之间269亿英镑的贸易额。欧洲改革中心高级研究员萨姆·罗伊分析称,“英美贸易谈判将会十分艰难;澳大利亚、新西兰虽然乐意签约,但对英国的经济并无巨大意义。然而,日本对英国的经济确实重要,在政治上也不可能遇到障碍或引发其他问题”,因此英国政府有充分理由优先考虑日本。

与对美国的推诿态度不同,《太阳报》报道,其实约翰逊早在2月初就制定了一系列贸易外交之旅,计划在接下来几个月内出访一系列关键性国家,其中日本排在首位。但很快,约翰逊调整了这一方案,继而派出外交大臣多米尼克·拉布前往亚太四国。

新加坡和马来西亚作为拉布此行的最后两站,被英国视为“东南两个关键性伙伴”。2018年英国和新加坡及马来西亚的贸易额分别达到了127亿英镑和174亿英镑。去年,英国-新加坡启动了“面向未来的伙伴关系”,签订了26项合作协议。今年这一合作还将扩展到气候、技术、安全等领域。

自2月6日起,拉布以澳大利亚为起点,展开了“脱欧”后首次高级别访问。在到访过堪培拉和悉尼之后,拉布于2月8日抵达日本,10日访问新加坡,11日到访马来西亚。此次亚太之旅被英国政府视为“全球性英国”战略的新起点。

《太阳报》引用英国政府内部消息称,澳大利亚和日本是英国首批想与之展开自贸协议谈判的国家,它们与欧盟、美国、新西兰一起位于第一梯队。而加拿大等其他国家被列为第二梯队。据英媒分析,英国与澳大利亚或日本尽早达成贸易协议可以给英国和欧盟的贸易谈判施加压力。

据英国政府官方网站报道,英国希望尽早与澳大利亚达成贸易协议。拉布称,英国和澳大利亚是“与生俱来的合作伙伴”,“准备谈判一份全面的贸易协定”,他表示“澳大利亚有望成为第一批与英国签订优先级协议的国家”。澳大利亚外长佩恩也对此表示,她对两国达成自贸协议充满信心。

自由贸易是英联邦成员国,也是英国第19大贸易伙伴。但在此次会面中,英澳双方没有谈及此前引发关注的两国间自贸政策。在上个月,澳大利亚贸易部长伯明翰向《悉尼先驱晨报》透露,

自由贸易是英联邦成员国,也是英国第19大贸易伙伴。但在此次会面中,英澳双方没有谈及此前引发关注的两国间自贸政策。在上个月,澳大利亚贸易部长伯明翰向《悉尼先驱晨报》透露,

但事实上,这50个国家或地区与英国的贸易往来仅占英国贸易总额的8%。而欧盟与英国的贸易往来占英国贸易总额的48%。除欧盟外,美国是英国最大的贸易伙伴,2018年两国贸易总额达1271亿英镑。因此英国要在过渡期内与欧盟、美国达成自贸协议,可谓任重道远。