

App开出通行证 上海试点三色“随申码”

乘客未戴口罩 不得乘坐公交和出租车

本报讯(记者张晓鸣)市道路运输局昨天向全市公交、出租汽车企业发布通知,要求从即日起,未佩戴口罩的乘客不得乘坐公交、出租车;鼓励乘客使用非接触式支付方式;出租汽车不得提供所有跨本市的出行业务。

通知要求,根据相关精神,即日起驾驶员在营运时必须佩戴口罩上岗。对未佩戴口罩的乘客,驾驶员可拒绝其乘坐;对因此扰乱乘车营运秩序的乘客,可及时报警处置。

记者从强生出租获悉,如遇到未戴口罩的乘客,驾驶员将进行劝阻,待其戴好口罩,再提供服务。同时,对电话预约的乘客也会进行提醒。部分车辆还配备了“爱心口罩”,对一些老弱病残等特殊群体的乘客,如果没有戴口罩,将采取送一个口罩的形式,解决他们的一时之需。大众出租表示,此前驾驶员对于不戴口罩的乘客能否乘车便存在疑惑,如今这个规定给出了答案,大众已全面通知驾驶员严格执行。

走访中,对于乘坐公交车必须戴口罩的规定,乘客们大都表示赞同和理解。“现在如果我在人多的地方看到有人不戴口罩,心里也会犯嘀咕。”昨天在一辆巴士公司135路公交车上,乘客叶女士向记者表示,“为了让疫情早点过去,我们还是应该多配合。”

此外,各运营企业也应严格按照市交通委《上海市交通运输行业疫情防控工作措施》要求,进一步加强公交车辆、出租汽车、公交枢纽站(终点站)、出租汽车营业站等人群集中场所的清洁消毒工作。

为杜绝因车辆流动性造成的疫情感染隐患,保障出租汽车驾驶员身体健康,在疫情防控期间,出租汽车不得提供跨本市的出行服务,各出租汽车企业电话调度中心和巡游车预约平台不得承接跨本市的预约业务。

下一步,本市在疫情防控期间还将推出出租汽车乘客身份信息登记制度,引导乘客通过非接触式支付方式支付车费,为在第一时间追溯乘客乘坐城市客运交通工具信息、保障乘客安全提供支撑。强生出租介绍,公司将通过GPS定位、轨迹回访等方式,进一步加强业务监控,防止私接出市境业务。公司调度中心不得承接跨本市的预约业务。在乘客预约叫车的同时,公司调度平台会加强信息提示,提醒乘客进行身份信息登记。此外,公司将要求驾驶员每一差业务必须给发票,便于疫情防控期间,实现有关信息可查询、可追溯。

大众出租透露,目前正开发的智能后视镜上有一项“聚合码支付功能”,可以在乘客支付车费的同时,引导乘客留下手机号等信息,该项功能已在进行测试,定于今天正式开通。

城市通勤客流缓慢回升 防控工作更加一丝不苟

本报记者 张晓鸣

上海春节后复工复产进入第二周,随着复工企业增加,上海城市运转正在逐步回归常态。在严格落实疫情防控要求的同时,全市交警、交通等部门努力为企业复工提供安全可靠的交通保障。

熟悉的“番茄炒蛋”昨天回来了

“熟悉的‘番茄炒蛋’又回来了。”市民陈小姐昨天早上发了一条朋友圈。在道路指示牌上,红色代表阻塞,黄色代表拥堵,绿色代表畅通。所谓“番茄炒蛋”,就意味着南北高架又开始堵车了。

私家车因其能够避开公共交通的拥挤以及与外界人群的接触,被视作较为安全的出行方式,所以最近选择自驾上班的市民数量有所增加。昨天早上8时许,在南北高架西侧广中路至洛川路、内环高架外圈龙华中路至宛平路、延安高架南侧江苏路至延安东路等常规拥堵点,又出现了通行缓慢现象。

不过,根据上海公安交警部门提供的数据,从总体看,昨天早高峰全市道路车辆通行平稳,流量较上周略有上升,但相较于往常工作日仍处低位,交通事故数量也处低位。

各入沪省界公安检查站的返程车流也保持平稳,车辆排队基本在500米内,相对流量较高的道口仍是G15朱桥、G60枫泾和G2花桥。

乘客人数回升,防控更加严密

作为市民通勤的主要交通工具,地铁和公交昨天乘客人数也呈现出微增态势。

市民王小姐昨天早上坐上轨道交通11号线,感觉列车里的人比以前几天多了。上海地铁发布的数据显示,早高峰时段,截至昨天9时全网客流48.7万人次,而上周一同期42.5万人次,增加6.3万人次,增幅为14.78%。

上海地铁在非常时期高度关注客流变化,全力落实好疫情防控期间轨道交通列车满载率控制措施,努力降低车厢乘客聚集带来的交叉感染风险。上海地铁有关负责人表示,将结合疫情防控测温要求,通过绕行、分批放行等措施,控制进站速度,灵活调整限流强度,从而降低客流密度。针对高满载率区段,将通过缩短或调整停站时分,加开备车疏散大客流,以及提升重点区段运能、动态调整行车交路、列车载客通过不停靠等运营调度手段,均衡列车满载率,最大限度控制人流密度。

记者从久事公交集团获悉,复工的第一个星期,日均公交客流在40万人次左右,而昨天客流略有上升。昨天7时到9时,全市客流量最高的中运量71路,从外滩起点站出发的乘客数为71人。客流在逐渐回升,消毒工作更加严格。以71路为例,司机方进每天早晨6时准时到达中环路枢纽站,进行车辆消毒,人工消毒以外,久事还在公交线路试点采用大型电动喷雾器喷洒新型消毒剂对车厢进行消毒。



昨天傍晚时分的延安东路高架路。本报记者 邢千里摄

步骤一

打开“随申办”App

打开“随申办”微信小程序、支付宝小程序

步骤二 进入“随申码”入口

“随申办”App

微信小程序

支付宝小程序

步骤三 “随申码”生成

红色

建议隔离

未解除医学管理措施、确诊未出院、疑似未排除等人员

黄色

建议观察

重点地区来沪未满14天的人员

绿色

可以通行

未见异常或已解除医学管理措施的人员

使用场景

交通卡口 社区小区 科技园区 办公楼宇

制图:李浩

本报讯(记者张懿)上海“一网通办”昨天试点上线手机端的疫情防控管理工具——“随申码”。通过大数据的汇聚碰撞,“一网通办”将测算每个用户的疫情防控风险,并用红、黄、绿三色“随申码”进行标识。市民在出入居住地或办公场所时,手机上的“随申码”或许可以成为一张特殊的“通行证”。

据“一网通办”的牵头建设单位上海市大数据中心介绍,“随申码”是上海依托“一网通办”的移动App“随申办”为市民打造的。

目前,结合新冠肺炎疫情防控需求,“随申码”首先上线的,就是健康出行、防控管理功能。

具体来说,上海市大数据资源平台依托其汇聚的国家及本市公共管理机构数据,经过数据建模、分析评估等技术手段,“一网通办”可测算出市民的“风险状态”,用三色标识,显示的“随申码”若为红色,代表用户可能是尚未解除医学管理措施、确诊未出院,或疑似未排除人员,页面上会同步显示“建议隔离”;显示黄色,代表用户可能是重点地区来沪未满14天的人员,建议观察;显示绿色,代表用户是未见异常或已解除医学管理措施的人员,可以通行。

据介绍,普通市民在出入小区、办公地点等场合时,可打开“随申办”移动App,面向防控人员和设备,对“随申码”进行亮码;也可以像在购物时扫描店家提供的支付码一样,扫码实体的“一网通办”二维码,在手机上即时生成“随申码”。不管是何种方式,“随申码”都有条件成为一份出入参考凭证。疫情防控人员,包括交通卡口、社区小

区、科技园区、办公楼宇的人员,都可以通过“随申办”App对用户出示的“随申码”进行扫描,核查防控状态信息;如有情况,也便于他们快速记录上报。

目前,“随申码”已在部分园区、街镇等场景试点应用。同时,“随申码”系统也已开放给微信、支付宝、钉钉等平台,市民即使不下载安装“随申办”App,也可以通过微信小程序、支付宝小程序等完成“随申码”的亮码。“一网通办”表示,欢迎社会各界机构使用。

助力切断输入性风险,努力为复工复产提供交通保障

上海九大高速检查站打好防控持久战

本报记者 何易

预想中的集中返程大客流并没有出现,截至目前,返沪客流呈现出平稳有序的状态——自2月9日以来,每天通过上海高速公路9个检查站入沪的车辆保持在4万辆左右,入沪人流一般保持在每日8万到10万人次左右。但这也意味着,作为第一道防线的省界道口面对的是一场防控持久战,特别是在城市需要逐渐恢复正常运转的现在,道口既要从严管控,又要细致周到,在严格落实疫情防控要求的同时,更好地为企业复工提供交通保障。

记者昨天再度前往上海流量较高的道口检查站——G15朱桥、G60枫泾和G2花桥,在实地探访中了解到,上海道口的防疫查控已经实施公安检查站站长负责制,9个人沪高速道口公安检查站站长作为现场防疫查控的“指挥官”和第一责任人,承担所有的组织管理。正是这9个防控“前哨站”,严防死守入沪通道,助力切断输入性风险,同时努力提高道口通行效率。

G60: 坚持最严标准 一直到疫情结束

“目前高速大风蓝色预警,请各岗位注意安全,提醒司机谨慎驾驶。”昨天早上7时许,上海市公安局松江分局G60高速公路公安检查站站长胡军华在指挥室内通过电台向各防疫查控岗位通报。说完,他披上大衣,用毛毡带绑了绑裤管,从指挥室走到了入沪车道查控区。

17年前,胡军华以一名党员、军人的身份在一线抗击“非典”;如今,胡军华穿着警服,再次站上疫情防控第一线。“老战士”明显感觉到,跟“非典”时期比,这次的防疫力度更大,各项工作安排更为细致。

“最严防控标准要坚持到疫情结束。”胡军华的查控区域是体温超标复检和重点地区人员的特殊检查车道。道口民警和医



G15高速每根进沪车道由四位执勤人员同时进行登记、检查、测温,提高通行速度,总体流量平稳有序。

护人员每隔一小时轮换一班,但胡军华一刻也没休息——他还要忙着接替轮班民警的岗位,与相关部门协调人手,常常连饭也来不及吃一口。

上午10时许,检查人员发现一辆私自运输危化物品的小轿车。胡军华接报后一路小跑赶上前,边核实驾驶员的身份信息边问:“后备箱放的是什么?有没有运输资质。”经初步调查,林某自以为防疫期间民警会疏于查处其他违法行为,于是驾驶小轿车装载13箱喷漆后往松江工厂。测体温、填健康登记表之后,林某被移交至办案部门。胡军华则又跑回了原岗位。

G15: 风雪中劝解2小时,被劝返人员致歉后离开

目前,上海9个省级高速道口加强了劝返力度,对未出示有效证明,或无法查证在本市有居住地或有明确工作的,暂缓入沪。

昨天凌晨时分,道口防疫查控工作还在紧张而有序地进行着。“绝大多数驾驶员对检查站的防疫措施是理解和支持的,但比问、询问如此详细,免不了有个别驾驶员冲民警发牢骚。”面对驾驶员的焦虑情绪,金山G15亭枫高速公安检查站站长李斌斌很理解,他要求所有一线民警耐心细致,“我们代表着上海的城市形象,要展现上海的城市温度——就算是感染者也是无辜的——我们防控的是病毒,不是人”。

凌晨2时,G15亭枫道口室外已是-4℃,风特别大,雪花夹杂着冰珠不时打在民警盛东的身上。此时的他,正在对一辆来自重点区域入沪的车辆进行劝返解释。按规定,4名重点地区返沪务工人员入沪前必须实施14天隔离居住,但他们却以身体健康、隔离影响工作为由,拒绝前往隔离点。面对抵触情绪,盛东苦口婆心地说明政策规定的出发点和好处;但4人听不进,希望“软磨硬泡”过关。整整2个小时的反复劝

解,站在风雪中的盛东坚持原则,决不放行。最终,“坚持”让4人震惊和感动,凌晨4时,在对民警表示歉意后,他们驾车掉头离沪。

前天零时至昨天零时,全市9处高速省界道口公安检查站共检查车辆3.61万辆次,人员8.33万人次,劝返车辆1092辆,人员2336人。

G2: 联防联控,互认通行证便利跨省通勤、加速复工复产

在长三角一体化持续深入推进的基础上,有关毗邻地区不断加强联防联控,在保证安全的情况下,全力加速复工人员、货物正常流通。

“注意车辆,安全通过!”昨天中午12时,一对母子从G2检查道口小车道顺利走向复检区,一辆集卡缓缓启动有序驶过。这是增援京沪检查站民警尤巍工作的一个瞬间,他负责的是道口最右侧大车道的安全。“这两天进人检查站的货车明显增多,我们专门设置了货车专用通道,对所有入沪货运车辆做好各种检查,优先放行。”尤巍告诉记者,根据最新规定,支持企业复工复产,持“长三角疫情防控交通运输一体化货运车辆通行证”的三省一市间的货物运输车辆,持证货运从业人员返回上海后,无需再隔离14天。

而为解决“跨省上班族”在特殊时期的困扰,嘉定区与江苏省苏州市昆山市于2月14日签订了《嘉昆两地联防联控备忘录》,嘉定区安亭镇和昆山市花桥镇两地相互认可《工作通勤证》;2月15日,嘉定区又与江苏省苏州市太仓市签订了《新冠肺炎疫情联防联控保障城市运行合作协议》,将《工作通勤证》的使用范围覆盖到嘉定区和太仓市全域,为两地企业加快复工复产再提速。金山区则与毗邻的浙江省嘉兴市平湖市、嘉善县三地共同推出“两书一证”人员车辆互认通行机制。

能在这么短的时间内,内创了这本高质量的《寒假生活(补充版)》,既让学生眼前一亮,也给我们一线老师吃了一颗“定心丸。”全国优秀教师、静安区第一中心小学朱莉敏老师告诉记者,在补充版中,“阳光体育”板块涵盖健身评价设计,能让学生有更好的互动体验和成就感。而“心情日记”板块不仅能引导学生体会、掌控自己的情绪,还要留心记录家人的情绪,将健康教育与书面表达训练做了有效整合。“这套《寒假生活(补充版)》非常接地气,相信能为这个特殊时期的学生身心健康保驾护航。”

上海市第一师范学校附属小学语文老师贾为卿说,《寒假生活(补充版)》中的语文作业都与近阶段的时事有着紧密联系。“比如,给火神山的医务人员写一封信,就与我们五年级的习作要求很契合,既要求学生收集新闻、关心国家大事,也让学生有了鲜活的写作对象,不会觉得无从下手。”

《寒假生活(补充版)》发放后的第二天,一位学生家长给闵行四中的班主任杨梦玫发来微信:“杨老师,我觉得这里面有很多涉及到疫情的内容非常好。疫情发生一个多月,作为家长,我其实很想找时间和孩子说说这次疫情的严重性,或者说遇到疫情应该要怎样做。孩子们是祖国的未来,有必要让他们知道,现在在我们国家遇到了怎样的难题,全国上下怎样同舟共济应对难题。”

沪上中小学开启“加长版”寒假 《寒假生活(补充版)》成科学抗疫指导手册

本报记者 王星

在这个“加长版”寒假,让不少学生和家长大呼“神速”的,是一套《寒假生活(补充版)》电子资源已于上周末发到每一位家长的手機之中。

在这套《寒假生活(补充版)》中,除了传统的语文乐园、数学殿堂、英语世界、活动体验等“四大营地”,还针对新型冠状病毒肺炎疫情,为不同年级的学生有针对性地设计了“抗疫”板块,让孩子巩固学科知识的同时,引导他们在这个特殊的时期,生活得更充实、有趣,和全家人一起健康、科学地抗疫。

生活中处处有知识,新颖题目让学生家长双向互动

翻看妈妈刚刚打印出来的《寒假生活(补充版)》,上外静小二二年级学生陈懿亭惊喜地发现,其中不少和抗疫有关的实践内容,除了“七步洗手法”,还有编播一则“抗疫

新闻”等,都是小学生喜欢的形式。此次疫情当前,《寒假生活(补充版)》是通过电子文档的形式送到了家长,其中多是与生活息息相关的题目——

“处于疫情防控的关键阶段,作为小公民,我们在家除了学习、休息,还能做些什么呢?清点一下家里还有多少食物储备吧。蔬菜、肉类、主食、水果,各用什么单位来记录比较合适?我们一家有几口人?给一家人做一顿晚饭,大米大约需要多少?我最喜欢的菜是什么?它需要的食材和用量分别是多少?问问家里经常做饭的长辈,目前这些物资够一家人吃几天?下一次去超市,计划购置哪些物品?”

这组二年级的数学题,让陈懿亭的母亲颜女士印象深刻。在她看来,这样与现实生活紧密结合的题目,不仅让孩子懂得“生活中处处有数学”,更让她们对大人的话题也有较强的参与感:“这道题没有标准答案,但需要孩子和家长充分讨论后才能完成,这种作业中的双向互动其实很难得。”

全方位抗疫,引导孩子直面国家“难题”

记者注意到,此次《寒假生活(补充版)》内容非常丰富,且十分契合“防疫”主题,编写团队从不同年级的学生学情出发,设计了一系列寓教于乐的学习内容和探究活动。比如,一年级多是让同学们戴口罩、给病毒画像等。而到初三二年级,又会以常用的消毒药品“过氧乙酸”为切入点引出题目,既普及了日常生活防疫的小知识,又与探究化学物质的组成、性质和变化紧密结合,巩固了初三化学学习中的重要知识。

除了将抗疫内容融入到学科知识,补充版中有很多内容与当前的居家生活息息相关,如进行室内体育锻炼、帮助父母做家务、读几本喜欢的书、制作一件小作品,体会动手实践的快乐……

“这既是一本专业性很强的练习手册,也是一本综合性很强的指导手册。有关部门