每一个道口都是一个关口 每一位市民都是一道防线

口文匯时评

供应的企业,不论是公务员还是志愿 验下,上海表现如何?需要每一位市 战多日的千万守城者,从今 这座城市疫情下的稳定运行作出了卓 的本色。这种素养、这种本色,也是 没有人能够心存侥幸。

在刚刚过去的两周日子里,在这 本已经超负荷运转的一线基层,要确 战时特殊规则与纪律,不拖后腿、不

从这个意义上说,身处这座城市 义:根据实际,灵活安排。 中的每个人都奋战在疫情防控第一

场阻击战中,坚守上海的市民已经做 保全覆盖、无遗漏的难度更大。此时 添乱,相互支援相互助攻,并肩作 程、错峰上下班、分时到岗、轮流到 可追溯;还有的商务楼鼓励企业尽量

事实上,这些天,针对复工潮,







今天凌晨,在G15 沈海高速朱桥检查站,工作人员对进站的每辆车上所有人员进行体温检测。

本报新媒体中心 张伊辰摄

返程大客流到来,防控人员坚守岗位守护城市平安,记者现场直击入沪关口——

守住上海门户!空路铁路道路,路路严守"三道关"

测温关

今天是春节之后上海各行各业复工的第一天。 这几天, 外地务工人员陆续返沪。

从返沪人数绝对量和同比来看, 到达旅客均 处低位——上海三大铁路客运站昨天到达旅客 12万人次;浦东和虹桥机场进港客流分别为 4.8 万和 2.7 万人次, 共计 7.5 万人次。2 月 6日至9日,九处高速入沪道口检查站检查车辆 24.5万余辆次,检查人员46.7万余人次。而

往年春运返程, 仅仅铁路上海虹桥站到达旅客单 日就高达30万人次。

不过, 从环比看, 到达旅客数字每天都在增 长。疫情防控形势依然复杂严峻,必须始终绷紧 安全这根弦。上海各个门户就是"第一道防线"。 戴口罩、测体温、填写健康信息登记表……记者 昨天在进入市境的各个关口看到, 无论空路、铁 路还是高速公路,都设置了"三道关"。

消毒关

G50 沪渝高速省界卡口检查站

昨天早上8点,站长杨海杰早早来 逐个给大家测量体温,并一一消毒,检 罩、防护镜等一切防护物品,然后走到 们每天交接班都要做的。测体温、消毒、 励大家加油。

检查站工作人员小王拿起测温枪, 守护背后的这座城市。

铁路上海虹桥站库内检修所

昨天中午11点,高铁防疫消毒工 圾箱板壁,再到车厢内部,一个细节都 李朋朋和工友们刚完成一趟车体的消 不能漏掉。 毒任务,准备转线去下一趟车体。"我和 董国生负责1号车厢,周三英和陈玉梅 都是旅客接触最频繁的部位,也是车厢 负责2号车厢,按照进车厢的顺序,从上 里消毒的重点部位。"李朋朋边干边说。 到下同步往前推进,不漏掉一个环节。"

分工后,四人就开始各自作业。从 趟趟消毒。同时,对站内中央空调通风 两边门口的扶手、板壁、电水炉等旅客 系统、车辆、动车空调通风设备进行全 可能接触到的地方,到洗脸间、厕所、垃 面清洗消毒和检查维护。

李朋朋快人快语,抓紧时间布置工作。

机场航站楼洗手间、电梯、廊桥等

"每小时必须消毒一次,一次需要 预防性消毒和通风。 十多分钟。"上海两座机场的航站楼洗 手间,最近成了机场保洁人员去得最多 间、母婴室、电梯、自动扶梯等设施以及 的地方。人来人往的密闭空间,加上刺 其他人员密集区域,做到每小时消毒一 鼻的消毒水味道,消毒工作绝不轻松。 次;对人工/自助值机柜台、现场问讯柜

站点、停车库等公共空间高频次全覆盖 行全覆盖消毒。

对旅客使用较频繁的航站楼洗手 "空调、电梯、洗手间、柜台、自助终 台、旅客座位等设施,每天至少3次消 端、手推车、安检通道、廊桥通道、门店、 毒保洁,根据客流量动态提高至每隔2 座椅等都要消毒,不能有丝毫马虎。"记 小时消毒一次。旅客必经的登机廊桥实 者从上海机场集团获悉,为守护旅客健 行实时消毒,做到保障一架次航班立即 康,加强一线员工防护,浦东和虹桥两 消毒一次。每天航后,还对4座航站楼、 个机场实施航站楼、交通中心、出租车 1座卫星厅和2处交通中心大空间进

"行李架、小桌板、座椅扶手和窗台

据悉,上海各大铁路客运站每天一

次预防性消毒,对所有终到进库的列车

铁路上海虹桥站出站口3(北)内

到站上,准备消毒水、测温枪、手套、口查防护措施是否到位。小王说:"这是我 水银体温计、免洗洗手液和纸巾,处置台 现在电脑屏幕上。根据人体各部位温 上各种物资一应俱全。于思宵等工作人 度的高低不同,身上的"颜色"也深浅 外面,告知大家当天的工作重点,并勉 检测装备,一样都不能少——只有自己 员穿着防护服,戴着护目镜和口罩,坚守 不一。 做到位了、安全了,才能更好地去工作, 在岗。

> 有问题后,再跟着工作人员的引导,在出 院就诊。"于思宵说。 闸机前再通过第二道测温——医用红外 线热像仪。

旅客经过机器前,于思宵会提醒摘 转运60人。

健康告知书、发热旅客情况登记表、 下帽子, 随后旅客全身的体温将呈

"一旦仪器报警,就要马上拦下旅 从站台下扶梯到出站口前, 旅客要 客,带到处置台,用水银体温计测量腋下 排队通过第一道测温——红外线非接触 温度,如果确实超过37.3℃,再登记身份 式测温,通过摄像头感应身体的温度。没 等信息。体温确有异常,要及时引导至医

截至2月7日, 虹桥枢纽机测体温

G50 沪渝高速省界卡口检查站

为了保证测温枪正常使用,很多志 似人员。

昨天23点,临近半夜,车流量不大,愿者都紧紧捏着测温枪放在腋窝下保 但现场工作者还是丝毫不放松。民警拦 暖,甚至将本来贴在身上保暖的暖宝宝 检查点外面车辆排起了长龙,检查点 下车辆,旁边的志愿者拿着体温计上前 也拿来裹着测温枪,以防止低温下测温 口上有一张一张的小桌子,一个个穿 警、医护人员、志愿者手持二维码小卡片 对车上每一名人员进行体温检测,民警 枪冻坏了不能正常使用。民警、医护人 着白大褂和一次性雨衣的志愿者正在 或电喇叭,提醒过往车主提前摇下车窗, 也来到车辆后面检查后备厢情况,一切 员、志愿者 24 小时驻守道口,不放过一 忙碌,有几名司机下车到小桌子旁填写 提前扫码填写,以便车辆前进到检查卡

虹桥机场 T2 航站楼测温点

浦东机场与浦东新区, 虹桥机场与 观察。

又一架航班进港, 在虹桥机场 T2 长宁区、闵行区建立了应急联动机制,三 测温点值守的工作人员又开始对仪器消 区委派疾控专家到两大机场指导,并委 客都已经通过手机在线完成了来沪人员 毒,这一次他们要为150多名乘客测温。 派专业医护人员到航站楼医疗观察点工 "测温工作不复杂,但需要耐心。"据 作,对于体温异常且符合相关排查规定 悉,浦东和虹桥两个机场设置出港旅客测 的旅客,通知120就近送往属地指定医 温点 46 个、进港旅客测温点 18 个,基本 疗机构就诊;对于排查出的重点地区的 配置了红外非接触式测温仪和手动复检 无发热症状并符合隔离要求的旅客,及 测温,可保障大客流测温,防客流积压。 时安排送至属地集中隔离点进行医学

铁路上海虹桥站出站口3(北)外

出站口外,健康信息核验及现场

确保每一名返沪人员的身份核查验 通道改为三至四条并行通道,800人左 证不遗漏——这是志愿者宋承磊和同伴 右的客流量在7到8分钟左右可疏散 完成。

根据上海市政府要求, 所有进沪人 填报区的布置也较之前再度升级,旅 员须进行健康信息登记。旅客可提前通 客出站动线更加合理。健康信息核验 过下载上海"健康云 App"、扫描列车 及填报区现在竖起了多块 KT 板:有的 座位上的二维码或关注"铁路上海站微 印着巨大的二维码,供旅客扫码填报 信公众号""上海铁路局微信公众号" 信息;有的提醒旅客点开短信向工作 等方式,完成"来沪人员健康登记"中 人员出示;还有的提醒没有智能手机 的个人信息填报。如果旅客填写的是纸 122 万人次,发现体温异常 101 人,120 的旅客到现场的填报区填写纸质表格。质表格,那么铁路方面会要求出示并核 为提高旅客通行效率,出站口将蛇形 对身份证。

G50 沪渝高速省界卡口检查站

昨天 14点,G50 沪渝高速省界卡口 质表格。 辆来沪车辆,不放过一例体温异常的疑 信息登记表——他们都是手机无法正常 口时已经完成信息申报,加快道口通行

在车流当中,有几个身影在穿梭,民 填写或者没带手机的,只能下车填写纸 效率,减少排队时间。

机场服务台与海关

虽然大多数搭乘国内航班抵沪的旅 控"云服务"。 台寻求帮助,或填写纸质表格。

现了"航空公司+机场+城市"疫情防 生检疫工作。

所有出入境人员则在海关完成测 健康登记,但还是有部分旅客前往服务 温,并填写《出入境人员健康申明 卡》。入境航班来沪的旅客,为提高 上海两大机场已经与市卫生健康部 过检效率,可以在飞机上向机组人员 门、航空公司建立了信息共享机制,与 提前索取并填写《出入境人员健康申 航空企业合作做好航空旅客健康填报数 明卡》,抵达后根据海关工作人员的 据与地方防疫部门数据平台的对接,实 指引提交,并配合做好体温检测等卫