

疫情防控新闻发布会

上海地铁今起开展进站乘客测温

首先在与交通枢纽关联的九座车站实施

本报讯 (记者徐晶卉 沈淑莎) 春运返程高峰到来,上海地铁的客流量同步增大,上海地铁将从今日起开展进站乘客测温措施。在昨天的发布会上,上海申通地铁集团有限公司副总裁邵伟中表示,地铁进站测温将首先在与交通枢纽相关联的九座车站实施,包括1号线上海火车站、上海南站站;2号线浦东国际机场站;3号线上海火车站、上海南站站;10号线虹桥火车站、虹桥2号航站楼、虹桥1号航站楼站;磁浮线浦东国际机场站。“这九大车站共设置23个测温点,与现有安检点合并设置,每个测温点配备2台测温仪,后期将逐步拓展测温的车站。”上海市交通委副主任杨小溪介绍,为有效保障上海市民的正常出行,轨交9号线目前已完成停运改造施工,于1月31日恢复正常运行;轨交2号线正在完成停运改造的收尾工作,今天恢复正常运营,全力保障虹桥枢纽返程大客流。此外,轨道交通、地面公交、黄浦江轮渡及三岛客运将于2月10日全面恢复到正常工作日状态。市内出租汽车方面,在3000辆春运应急保障车源的基础上,上海每日还会增加500至1000辆的计划运力。目前,本市出租汽车运力充足,乘客基本上在各站点随到随走,现有运力能满足需求。



昨晚在疫情防控第一线的上海火车站地铁1号线进站,测温设备与人员正在监测每位进站旅客体温。本报记者 邢千里摄

今年春运返程持续时间更长,客流强度将明显下降

交通行业加大力量“防输入”“防扩散”

■本报记者 徐晶卉

昨天是春运第24天,由于各地强化疫情防控,今年的春运变化极大。昨天举行的“上海市新型冠状病毒肺炎防控情况系列新闻发布会”上,上海市交通委副主任杨小溪在总结今年春运特点时这样介绍:以铁路预售票数据和民航预售数据预测,今年正月十五前,返程客流比例与往年年初六前返程的客流比例相同。这意味着,今年春运返程持续时间更长,客流强度将明显下降,2月8日后将逐步完成节前发送客流的返程。为应对春运返程大客流,全市交通行业各部门加大防控力度,围绕城市逐步实现常态化运行的要求,在全力防“输入型”风险的同时,重视做好“防扩散”风险。

民航 做好两大机场进出港旅客体温检测和后续处置

“受疫情发展以及假期延长等相关因素影响,上海浦东、虹桥两大机场整体返程客流趋势发生了变化,国内返程大客流可能出现在下周。”昨天的新闻发布会上,杨小溪给出这样的判断。上海机场(集团)有限公司副总裁周俊龙表示,春运返程客流目前总体平稳。与前期的客流相比,返程高峰期的旅客数

量不超过日常的客流量,机场方已与相关部门积极协调,做好两大机场进出港旅客的体温检测和后续处置工作。旅客可以在航班起飞之前时段以及到达上海等过程中先填报健康登记情况,以节省进港旅客到达填写纸质登记的时间。

铁路 累计已测温逾86万人,查出发热旅客134名

铁路是春运返程的重要交通方式。杨小溪表示,受到疫情、假期延长和学校开学等因素影响,从预售数据来看,目前客流仍处低位。而随着上海地区复工,到达上海的客流将从2月5日起逐渐走高,到达客流高峰将主要集中在2月8日至10日,预计2月9日为最高日。受学校开学的叠加影响,2月15日左右,到达上海的客流将再次上升。中国铁路上海局集团有限公司副总经理赵丽建介绍,全力守住大门,上海铁路已在上海南站、上海站、上海虹桥站等三个大站和三个小站,安装了大型红外线非接触测温装置72台,手持测温仪81支,确保出发和到达的旅客全部测温。

数据显示,自1月24日上海启动重大突发公共卫生事件一级响应机制以来,截至2月1日,铁路部门在上海各个火车站累计测温860779人,累计查出发热旅客

134名,并第一时间将他们送到设置在车站内的留验站。

赵丽建介绍,落实国铁集团出台的免收退票费等相关政策,截至2月1日,上海铁路共为旅客办理退票1237.3万张,后续还将根据疫情防控和客流变化情况,继续优化列车开行方案。

高速 优化方案让两三排车辆同时通行

杨小溪说:“目前,沪道口流量受道口前移和进沪车辆人员测温影响,出现了部分道路时段性拥堵的情况,在2月1日至2日出现峰值后,预计2月8日至9日还有一个峰值。单次车流同比下降,总量较去年有所上升。”

兼顾好通行和防控的要求,上海交通部门也采取了一些措施:当前,已在道口增设车道,所有车道应开尽开,并尽可能增设检查车道,提高检查站的通行能力。

杨小溪介绍,G15朱桥站的车流量是所有九个省界道口中最大的一个,交通部门与公安交警现场优化了检查通道设置方案,从服务区前移至原来的主线收费站,增加了四根检查车道,大大提高了检查站通行能力,“接下去,我们会在一些较为拥堵的车道上推行这一方案,使得两三排车辆能够同时通行,缩短排队的距离。”

道口 健康动态观察系统访问量已达39万人次

为加强动态健康观察,市卫健委于1月27日紧急组织了开发团队,依托健康的平台,开发完成了“来沪人员健康动态观察系统”。

上海市卫生健康委新闻发言人郑锦介绍,目前这个系统已经在本市公路、铁路、机场、码头等交通口岸和道口全面应用,并通过上海发布、短信提醒、道口宣传海报等多种途径向来沪人员进行提示。数据显示,自1月31日15时启用至2月1日21时,系统访问量达39万人次,注册用户12.87万人,已完成个人健康信息登记55249条,目前登记数量还在持续增加,重点人员的信息将通过系统推送到各区和社区健康管理团队,开展健康观察。

记者同时获悉,在进入本市的公路、铁路、机场、码头等所有交通口岸和道口,均已设立健康观察点留验站;对所有进沪人员,本市全面开展体温检测和信息登记工作。一旦发现体温异常人员,由所在区落实专用车辆转运至发热门诊,每个道口所在区有两名指定发热门诊,按预案、根据流程和标准做好患者接收和对应的隔离留观措施。

■本报记者 何易

“共产党员站出来!”1月27日14时,一个响亮的声音从京沪高速检查站传出。当天,上海将防疫检测关口从114个高速公路道口前移至9个省界高速公路公安检查站。但由于准备时间有限,因此,增援警力尚未抽调。面对8条车道“逢车必检”的任务,京沪高速检查站站长王伟挺身而出坚守240小时,带领8名党员民警迎难而上,用遒劲的手势、坚实的背影,与卫生防疫人员一起筑起一道铜墙铁壁。任务开始以来,站上民警和增援民警三班两运转,岗位上的人不断在换,但王伟却是“始终都在”的那个人。增援警力岗位如何安排、青年民警如何带教、自身防护如何做好……为保障道口查控工作顺利开展,作为站长的王伟要考虑、协调方方面面的事务。为了不让安检造成的排队等候时间尽可能缩短,他会同卫健部门不断优化机制,持续提高安检通行的效率。今年春节,王伟只在正月初四23点

上海“战疫”第一道防线坚守240小时 党员王站长成了“不回家的人”

回了一趟家,5小时后又披星戴月赶了回来。为了节省时间,他一直驻守检查站,成了一个“不回家的人”。王伟说,“在这样的关键时刻,每一名党员都是一面旗帜。以身作则冲锋在一线,是我们的职责,更是我们的光荣。”

一个党员一面旗帜,一个支部一座堡垒。新型冠状病毒肺炎疫情防控工作开展以来,上海公安机关共有1100余个党组织、180支党员突击队、2.4万余名党员民警战斗在道口查控、社区走访、打击犯罪等疫情防控工作的第一线,用实际行动树一面面旗帜,用无私奉献守望着一片初心。

右图:京沪高速检查站站长王伟坚守在疫情防控一线。本报记者 何易摄



■本报首席记者 唐闻佳

作为普陀区白玉社区卫生服务的一名医生,50多岁的胡秀凤最近与几乎同龄的居委会干部找到了排查对象的住址时,却发现对方大门紧闭,屋内没有灯光。寒夜里,两位“阿姨”静静守候在居民家门口,经过将近两个小时的等候和电话联系,终于完成了流调任务。风雨中的坚守,只为“一个都不能少”。自疫情防控工作打响以来,全上海的社区医生走街串巷,细致排查,筑牢基层防控的第一道关口。几天前的傍晚6点多,桃浦镇第二社区卫生服务中心防保科衡佳接到一个电话,电话那头是一位内心焦虑的母亲。原来,这家三口

社区医生起早贪黑连续多日作战,筑牢基层防控第一道关口 两个小时的等待,只为“一个都不能少”

从外地回沪,年仅2岁的孩子体温38°C,她有些不知所措,去医院就医又担心交叉感染,于是拨通了社区医生的求助电话。衡佳也是一位母亲,她特别能体谅家长的心情。了解情况后,她毅然决定亲自开车陪同孩子前往指定发热门诊就医。最后,经诊断孩子为扁桃腺炎,衡佳终于松了口气。

殷剑是真如镇社区卫生服务中心预防保健组组长,有着23年的传染病防控一线经验。从除夕夜起,他就起早贪黑,已连续多日作战,这个春节,瘦了八斤。他笑着说,“疫情就是命令,就当减肥吧!”

普陀区石泉社区卫生服务中心医生仇宝华,春节期间担任着门诊和病房的值班工作,为病人进行健康宣教是她每日必做的功课。值班结束后,她立马加入社区排查的队伍。为了避免隔离人员过度紧张,仇宝华主动与隔离人员主动加微信,每天通过手机给予安慰和健康宣教,了解他们的最新情况。

以过硬举措确保上海始终是安全的城市

应勇主持市政府工作会议,以电视电话会议形式 研究部署疫情防控这一当前最重要工作

本报讯 市委副书记、市长应勇昨天主持召开市政府工作会议,以电视电话会议的形式,研究部署疫情防控这一当前最重要的工作。应勇指出,全市疫情防控正处在重要的窗口期、关键期,要认真学习贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,按照党中央、国务院部署和市委要求,始终把人民群众生命安全和身体健康放在第一位,坚定信心、同舟共济、科学防治、精准施策,坚决把各项防控措施进一步落实好,以最大决心、最严举措、最大努力争取最好结果,坚决打赢疫情防控阻击战。市领导陈寅、宗明分别部署疫情防控相关工作。市领导吴清、周慧琳、蔡威、许昆林、彭沉雷、陈群、龚道安、汤志平、方惠萍出席。应勇指出,前一阶段,市委、市政府按照党中央、国务院的部署要求,迅速启动相关工作预案,实施了重大突发公共卫生事件一级响应机制,严格落实联防联控措施,瞄准医疗救治、社区管控、入沪通道这三个重点方向,全力打出疫情防控组合拳。市委成立了双组长制的疫情防控工作领导小组,全力做好救治工作,严格落实“三个三”综合防控措施,有效控制人员流动,加强医用物资供给保障,确保市场供应稳定,做好宣传引导。总体上,疫情防控全面推进,防控力度持续加大,工作有力有序、成效显著。但也要看到,随着节后大客流返沪,防输入的问题还没完全解决,防扩散的任务还在不断加重,防控形势依然复杂严峻。必须切实树立底线思维,进一步强化风险意识,绝不能掉以轻心,绝不能有任何侥幸心理,绝不能有丝毫麻痹懈怠。只有把困难估计得更严重一些,把风险考虑得更充分一些,把防控措施制定得更周密一些,把工作举措落实得更扎实一些,才能打赢这场阻击战。应勇指出,要坚持“敬畏城市、善待城市”的理念,以“越是艰险越向前”的斗争精神,继续把疫情防控工作作为当前最重要的工作来抓,全力防输入、防扩散,持续强化属地防控、社区防控、群防群控,坚决严防死守,把小区管住,把道口守牢,单位各自管好。要进一步严格社区管控,继续压实属地责任,以社区为单位做好外来人员特别是重点人员的筛查、登记、报告和管理,做实做细返沪、来沪人员的健康管理,切实加强居家隔离、集中隔离人员的管理服务,形成信息汇集、推送、核查、反馈的工作闭环。要进一步加大入沪通道查控,全面落实逢车必检、逐人测温,着力形成对人沪通道等途经筛查发现的重点人员送至医疗机构、进行居家或集中隔离观察的工作闭环。要进一步发挥系统管理、行业管理、单位管理的作用,坚持抓系统、系统抓、抓行业、抓单位、抓重点、抓关键,推动各系统、各行业、各单位切实做好疫情防控工作,要根据各行业特点,尽快制定出台相应的防控规范,实施更有针对性的防控措施,严格落实行业、企业防控责任,做到每个系统、每个行业、每个单位全覆盖、不遗漏,同时进一步加强机关事业单位疫情防控。要进一步加大医疗机构救治工作,继续按照“四个集中”原则救治确诊病人,既要重视本地救治经验的提炼总结,也要认真借鉴兄弟省市的救治经验,努力提高治愈率、降低病死率。同时进一步规范优化医院院内管理流程,关心好一线医务人员,坚决防范院外、隔离场所等感染风险。要进一步组织开展科普教育和爱国卫生运动,进一步保障防疫物资和生活物资供应,进一步做好信息公开和宣传引导工作,及时回应社会和公众关切,让社会公众充分知晓真实情况。应勇强调,越是在非常时期、紧急关头,越是在严峻的挑战下、特殊的环境中,全体政府工作人员特别是各级领导干部越要有昂扬的精神状态和过硬的工作作风。要提高政治站位,要坚定必胜信念,要时刻冲锋在前,把疫情防控工作作为守初心、担使命的现实考题,不折不扣把党中央、国务院和市委、市政府各项决策部署落到实处,切实发挥好共产党员的先锋模范作用。要注重严密细致,加大督查力度,对落实不力的严肃查处,对失职渎职的严格问责,以过硬举措确保上海始终是一座安全的城市。

铁路所有客站进出均要测温

本报讯 (记者张晓鸣)记者昨天获悉,为确保大客流返程期间做好疫情防控工作,上海公交与机场、火车站、码头、轨交互相协作,做好预案,保障市民乘客出行。铁路上海站客流继续保持低位,昨天该站停运旅客列车188对,发送旅客2.7万人次,到达旅客13.8万人次,到达旅客较去年同期减少36.2万人次,下降72.4%。铁路部门提醒,旅客进入火车站,请务必戴好口罩。目前铁路上海所有客站对出发和到达旅客都进行测温,请旅客进出站时听从车站客运工作人员的引导,自觉遵守秩序,主动配合做好疫情防控工作。据悉,铁路部门加强了车上发热旅客应急处置。如发现发热旅客,会立即组织车上隔离,并将发热旅客下车前方便留观的车站,做好车上应急性消毒和密切接触者登记。做好场所清洁、通风和预防性消毒工作,加大重点大站消毒频次。针对今天起部分单位陆续复工的情况,沪上公交公司计划增加运力投入约四成,同时提前制定了相关应急调度预案。在虹桥枢纽东交通中心的虹桥枢纽4路终点站,工作人员用帐篷临时搭建起一个发热旅客临时安置站,用于隔离体温异常或有发热症状的乘客。工作人员刘静介绍,公司要求所有营运线路做到“一日一消毒”,封闭式枢纽站内的线路则更为严格,必须做到“一日三消毒”,即每日11时、17时运营车辆进行两次消毒,车辆夜间进站后再进行一次集中消毒。巴士三公司分别在上海火车站、虹桥东交通中心、虹桥西交通中心、虹桥长途客运站设置了人员引导乘客配合进行体温测量。同时,要求营运车辆到达终点站时必须将驾驶室左侧车窗拉到底。