



政协委员为啥对自行车较起真来

唐玮婕

两会快评

如果不是在两会现场和政协委员马驰面对面交流，你可能很难想象他对“自行车”这件事的较真劲儿。

“我们要重新思考非机动车的行驶权，给骑行者一份应有的尊严。”在昨天第一场政协委员与市民网上交流活动中，当被问及如何解决停车难、非机动车整治等大城市治理“痛点”问题时，马驰反复强调了这样一个观点：要引导市民绿色出行，“只有全社会都遵守各行其道的基本原则，我们的社会交通才会走上良性道路。”他这次还和其他委员一起提交了一份提案《关于在上海建设自行车专用道（城区）及自行车高速公路（郊区）的建议》。

“自行车”乍看上去已经不算一个新鲜的话题了，怎么会让政协委员如此关注？马驰认为，这是上海交通“治”堵不能不考虑的方向；城市交通是社会治理的重要问题，解决城市道路交通拥堵已成为世界各国大城市一个无法绕开的难题。

站在城市治理的高度，抓住民生关切，于细微处见真章——打开今年政协委员的提案库，这样一股“细微”之风扑面而来。

“老小旧远”不仅是一个网红热词，其背后还蕴含着深厚的民生情怀。针对市民关切的“婴幼儿托育”，有政协委员建议，细化托育机构设置标准，优化准入门槛，上海不仅需要全日托、半日托、计时托管，周末“喘息”托管、微小园、家庭互助园等多种

形式也可以纳入进来；生活垃圾分类工作是申城市民踊跃践行的“新时尚”，有政协委员建议，从一个细节处——外卖抓起，对包装材料减量化、资源化作出约束性规定，按照“谁污染谁治理”的原则，在外卖中加收垃圾处理费，让商家、平台、消费者为外卖垃圾回收处理埋单……

对于上海来说，提升城市治理现代化水平，直接决定着城市的安全发展、运行效率和核心竞争力。这座超大型城市需要具备与城市经济社会发展和国际地位相匹配的高水平治理能力，用精准高效的手段解决城市治理痛点，让老百姓拥有更多获得感、幸福感和安全感。

城市归根结底是人民的城市。城市规划、建设和治理，要把以人为本作为立足点和出发点。找准服务群众的切入点和着力点，提升“城市之治”，上海还得练好绣花功夫，在细微处见成效。



市政协昨天举行委员与市民网上交流活动，图为马驰（左二）、姬兆亮（左四）等委员与网民互动交流。

委员们建议用精细化管理措施打通城市交通“任督二脉”

机动车礼让后通行变慢？让红绿灯发挥更大作用

委员呼声

■本报记者 单颖文

近年来，上海通过交通违法行为大整治，规范机动车、非机动车和行人交通行为，整座城市的交通变得更加畅通有序，但也出现了一些“新烦恼”。如何按照城市精细化管理的要求，在实际运行情况下，对目前的一些相关措施进行优化，以此缓解乃至解决城市交通问题？这成了委员们热议的话题。

如何让不该堵的路保持通畅？通过精细化管理来解决

根据《中华人民共和国道路交通安全法》，未按规定礼让行人的违法驾驶人，将被依法处以100元罚款并记3分。

这条规定设立的初衷是保障行人优先通行权益，但在实际执行中却出现了一些新问题。

相信很多司机都有过这样的经历：在一根直行、转弯共用车道上，前方转弯车辆为了礼让一波波行人迟迟不动，拖累自己无法直行，结果绿灯变红灯。若是恰好在医院、学校附近，有时得等上好几轮红灯才能通行。放眼望去，红灯另一头的道路明明比较通畅；从后视镜看，身后的车却大排长龙……

陈新、章桃旭、周轶敏、戚永宜等委员在调研中也发现，有时候，机动车驾驶员因为礼让行人反而造成道路拥堵的问题越来越突出，特别是早、晚高峰时段。

对此，委员们建议，可以通过调节绿灯增加车辆通过率、合理调整车道设置等精细化管理措施来解决。比如，行人可以“分批集中”过马路，从而让不该堵的路保持通畅，提升道路利用率，缓解交通拥堵状况。

一条新划实线引发拥堵？交通管理可设立民意收集回馈机制

不少驾驶员发现，从虹桥机场2号航站楼驾车沿高架向市区方向行驶不久，道路就会变得拥堵起来。原来，由匝道汇入G50（沪渝高速）主线的地面上，新划设了一段约500多米长的实线，将最右侧一根车道与左侧两车道隔开。高峰时段车辆出匝道时，无法适时并入主路。一些司机认为，这可能是造成目前拥堵的原因。大家发现了问题，却不知道去哪儿反映和求证。

对此，蒋怀宇、章桃旭、鲍明望等委员建议，相关交通管理部门设立民意收集回馈机制，在制定推出措施前，通过前期深入调查研究、加大意见收集，精细化制定出台管理措施，实施后如果出现新问题，也能及时得到反馈并进行调整。

骑自行车常遇“断头路”？合理配置路权让低碳出行有路可行

在上海中心城区骑自行车的市民经常会遇到“断头路”——这个“断头路”并不是指道路断了，而是自行车道没了。

对此，马驰、何品伟、李芬华等委员建议，在有条件的中心城区建设自行车专用道，在条件成熟的市郊建设自行车高速公路；同时，对接旧有非机动车道路网，为低碳出行创造条件。今后，在城市发展规划中，上海应将自行车专用道路规划纳入考量，从社会治理的战略角度重新考虑路权的合理配置，用精细化管理的思路完善地方法规建设，在制度层面完善公共资源分配，让低碳出行有路可行。据了解，荷兰现有5条自行车高速公路，英国今年也将建成10条自行车高速公路；中国首条自行车高速公路则于2017年1月在福建厦门开通运营，北京首条自行车高速公路也于去年5月31日开通运行。

速达代表带着“大耳朵图图”和“蛋生”等5个手办来两会报到，讲述原创动漫人的心愿——

为本土原创动漫IP构建上海版“秋叶原”

两会故事

■本报记者 徐晶卉

市人大代表速达的位置上，5个手办一字排开，特别显眼。上海两会人大代表报到的第一天，每一位代表走进浦东代表团第二小组的会议室，目光都会不由自主地被吸引过去。

坐在速达右手边的徐建光代表拿起“大耳朵图图”，一会儿研究它头上的12根头发，一会儿摆弄着故事机的功能，还不停地提问。坐在速达左手边的夏明代表一眼就认出了另一个手办角色，开启一波“回忆杀”：“这不是《天书奇谭》里的‘蛋生’吗？我看过，当时还喜欢过剧中不少角色呢。”

速达的职业身份是上海美术电影制片厂有限公司厂长，此次带着5个手办前来参会，为美影厂新片做了一波“剧透”。她告诉记者，这两个动画形象都是上海原创，也是2020年美影厂即将上映的影院大片中的角色。一部是《大耳朵图图之霸王龙在行动》，是大耳朵图图系列第二部电影，围绕当下社会关注的老龄化问题，讲述了图图发动小朋友为孤老送欢乐的故事；另一部是《天书奇谭》2K高清修复版，“这部经典影片创作于上世纪80年代，我们花了两年时间对画面和声音进行全方位修复，满足了‘天书迷’的需求，也展示了中国高品质动画和上海原创动画水平，进一步传播上海品牌形象。”

这些手办也与速达代表今年提交的建议有关。“坐落于万航渡路618号院内的美影厂，是中国动画的扬帆之地，包括《大耳朵图图》《天书奇谭》在内的500多部优秀影片都在这里创作完成，见证了美影厂的辉煌历程，在中国乃至世界动画史上享有不可替代的地位。”她建议，将万航渡路打造成“动漫一条街”，运用美影厂的文化影响力与IP资源，打造上海文化地标和动漫产业高地。

在浦东新区代表团第二小组的会议室内，速达（左）代表带来的动画人物手办吸引了代表们的关注。图为徐建光（中）代表拿起“大耳朵图图”手办和代表们热烈讨论。



动画电影《大耳朵图图》《天书奇谭》中的动画人物手办一字排开，特别显眼。
均本报记者 袁婧摄

当下，中国动漫产业呈良好发展态势，成为文化行业的一个重要组成部分。在速达看来，一方面，动漫爱好者的消费意愿在增强，购买能力在提高，市场需求的不断扩大促使品牌授权市场日渐成熟，授权零售额与市场规模逐年增长，IP运营已成为动漫行业的热度话题；另一方面，随着上海文创50条产业政策的落地，动漫游戏产业园区、特色文化街区等各类创新型业态不断涌现。不过，当下各地动漫游戏产业聚集区主要侧

重于园区类建设，“万航渡路动漫一条街”可借鉴东京秋叶原，面向广大动漫爱好者乃至广大市民，打造成动漫旅游与购物的首选之地。

围绕打造“万航渡路动漫一条街”，速达带来了一套具体方案。首先，对“万航渡路动漫一条街”及周边公共设施进行整体改建，对包括公交、地铁车站、沿街建筑外墙、人行道地砖、隔离栏、垃圾桶等进行整体再设计；其次，引入动漫主题类

影剧院、餐厅、酒店、网吧、超市乃至教育机构，在主营业务的内核上贴上动漫标签，如演出场所可常驻动漫主题类的舞台剧、音乐剧；再次，在基础设施的成果上，积极引导动画电影首映式、动漫授权产品首发仪式、动漫企业新闻发布会、电子竞技比赛、动漫作品展览与签售、动漫粉丝见面会等各类活动在这里举行，进一步聚集人气，打造中国动漫聚集地与文化高地。

上海市十五届人大三次会议

主席团和秘书长名单

(2020年1月14日市十五届人大第三次会议预备会议通过)

主席团(共84名,按姓氏笔画为序)

- | | | | | | |
|----------|----------|--------|--------|--------|--------|
| 丁伟 | 于绍良 | 王宇 | 王振 | 王为人 | 王汝刚 |
| 任爱芬(女) | 田春华 | 曲景平 | 朱明福 | 伏中哲 | 王忠鸣 |
| 庄木弟 | 刘训峰 | 许谋赛 | 孙弘 | 雷 | 杜治中 |
| 李政 | 李萍(女) | 李强 | 李新华 | 李新华 | 李碧影(女) |
| 肖贵玉 | 吴汉民 | 吴冲锋 | 吴延凤 | 李信宝 | |
| 吴健生 | 应雪云 | 汪泓(女) | 沙海林 | 张卫国 | |
| 陆晓栋 | 陈丹燕(女) | 范红卫 | 林杰 | 吴云 | |
| 罗勇伟 | 庞峻 | 郑惠强 | 宗文波 | 赵卫星 | |
| 赵伟星 | 赵越让 | 赵惠琴(女) | 赵福禧 | 胡卫国 | |
| 钟燕群(女) | 施超 | 施进浩 | 姜斯宪 | 洪浩 | |
| 袁欣 | 袁晓林 | 莫负春 | 顾云豪 | 钱菊英(女) | |
| 倪耀明 | 徐枫(女) | 徐小平 | 徐泽洲 | | |
| 殷一璀(女) | 翁祖亮 | 高小玫(女) | 唐海东 | | |
| 黄山明 | 黄红元(土家族) | 曹立强 | 崔明华 | | |
| 章曦 | 董君武 | 蒋卓庆 | 韩顺芳(女) | | |
| 程向民 | 谢坚柳 | 鲍炳章 | 蔡威 | | |
| 廖国勋(土家族) | 薛潮 | 戴柳 | 魏伟明 | | |

秘书长
徐泽洲

会议议程

(2020年1月14日市十五届人大第三次会议预备会议通过)

- 一、听取和审议市长应勇关于上海市人民政府工作报告
- 二、审查和批准上海市2019年国民经济和社会发展规划执行情况与2020年国民经济和社会发展规划草案的报告
- 三、审查和批准上海市2019年预算执行情况和2020年预算草案的报告
- 四、听取和审议市人大常委会常务委员会主任殷一璀关于上海市人大常委会常务委员会工作的报告
- 五、审议上海市人大常委会常务委员会关于提请审议《上海市推进科技创新中心建设条例(草案)》的议案
- 六、听取和审议市高级人民法院院长刘晓云关于上海市高级人民法院工作报告
- 七、听取和审议市人民检察院检察长张本才关于上海市人民检察院工作报告
- 八、补选和通过有关人事事项
- 九、其他

更好肩负新使命 助力“把事干成”交出“政协答卷”

(上接第一版) 落实党组管党治党主体责任，强化抓总管总领导责任，推动党的工作与履职工作融为一体，以强化党的领导确保政协工作的正确政治方向；要下足“专”“实”“新”功夫，聚焦主责主业，察实情谋实策求实效，求新创新出新，以强化专门协商机构作用彰显协商民主的制度优势；要做好“引”“聚”“联”文章，加强思想政治引领，面向社会广聚共识，做好团结联谊工作，以强化统一战线组织功能彰显政协制度的国家治理效能；要坚持“贵”“权”“能”统一，强化委员政治责任、履职责任、社会责任，主动为委员担当好责任赋权赋能，以强化责任担当打造新时代高素质委员队伍；要坚持“立”“改”“废”并举，建立健全各项制度，以强化制度建设推动政协工作高质量发展，狠抓落实、善作善成，更好肩负起新时代人民政协新使命，切实把政协制度优势转化为治理效能，助力“把事干成”，交出“政协答卷”，为奋力创造新时代上海发展新奇迹作出应有贡献。

受政协上海市第十三届委员会常委会委托，黄震向大会报告市政协十三届二次会议以来的提案工作情况。

应邀出席大会的市领导还有：于绍良、郑钢淼、陈寅、吴清、翁祖亮、周慧琳、诸葛宇杰、凌希、徐泽洲、沙海林、蔡威、高小玫、肖贵玉、莫负春、许昆林、彭沉雷、陈群、龚道安、宗明。

杨雄、吴志明、刘晓云、张本才、黄德华、马永生、王鹏、老领导叶公琦、陈铁迪、王力平、龚学平、蒋以任、刘云耕、冯国勤、罗世谦等也应邀出席大会。在沪十三届全国政协委员应邀列席会议。

本市各有关部门负责人、各有关方面代表，各国驻沪领事机构官员应邀参加会议。

市十五届人大三次会议今开幕

(上接第一版)

会议以鼓掌通过的方式推选李强、殷一璀、蒋卓庆、徐泽洲、沙海林、蔡威、高小玫、肖贵玉、莫负春为主席团常务主席。

会议通过了大会全体会议的执行主席分组名单。会议决定(按姓氏笔画为序)王平、李碧影、陈靖、郑健麟、赵奇、赵卫星、胡劲军、蔡忠、燕爽为大会副秘书长。

会议听取了大会副秘书长王平关于会议日程(草案)的说明，通过了大会日程。会议决定本次大会代表提交议案在17日上午11时截止。

会议决定了大会表决议案的办法。
本报讯(记者王嘉璐)上海市第十五届人民代表大会第三次会议定于今天上午9时在上海世博中心开幕。上海人民广播电台中波990千赫、调频93.4兆赫，东方新闻台中波1296千赫、调频90.9兆赫，上视新闻综合频道、法治天地频道、东方网等主要网络新媒体以及上海发布微博、上海人大网，届时将现场直播大会开幕实况。