

只争朝夕抓开局 坚定不移把优化营商环境向纵深推进

“招新引高”，闵行区亮出发展目标：引进111个重大项目，总投资额达1212亿元 让好项目留得住投得顺长得大做得强

本报讯（记者周渊）111个重大项目、总投资额高达1212亿元，产业科技项目更将创下历年之最！2020年一开年，闵行区就亮出了成色十足的发展目标。记者从昨天举行的闵行区全面深化营商环境建设暨投资促进大会获悉，新成立的闵行区投资促进中心将聚焦重点产业发展“招新引高”，引进一批总部机构、龙头企业、旗舰项目、功能平台、隐形冠军、让好项目留得住、投得顺、长得大、做得强。

立惠企政策服务咨询、人才服务、长三角“一网通办”和四个外国人来华工作居留许可专窗；新增不少于10个“一件事一次办”事项清单；试点设立园区帮办服务站，实现政务服务零距离。

对标世行标准，闵行区明确了更高标准推进商事制度改革、实现建筑工程领域审批提速增效、打造身边边上的税务局、破解企业获得信贷难题、提升跨境贸易便利度、增强企业司法获得感6项改革任务。针对企业融资难、融资贵问题，主动采取政府补贴、“创园贷”、区内基金等方式拓宽企业融资渠道；在跨境贸易方面，将争取汇总征退税、多元化税收担保机制等政策复制推广到虹桥进口商品展示交易中心，做大做强漕河泾综合保税区“汽车保税存储”“保税研发”等创新业务。

造带”，北部打造“大虹桥国际商贸带”，重点特色产业聚集发展，成立投资促进中心是闵行激发市场主体活力、提速招商引资的一大举措。该中心将加强项目统筹、跟踪和考核工作，以更高的站位选好、引好项目，推动重点工作落实，同时强化服务企业的一站式、个性化服务，吸引龙头企业落户，加快上下游企业集聚。今年新引进项目符合闵行重点产业定位占比力争达到70%左右。

“栽好梧桐树，引得凤凰来”。闵行今年将进一步推进重大项目建设，加快产业项目落地，扩大有效投资，促进经济高质量发展。目前，闵行区已确定111个重大项目，涵盖产业科技、市政交通、生态文明、社会民生4个板块，主要包括乐普生物二期、上海国际新闻电竞中心、浦江镇爱克发项目、上海国际技术交易市场等工业、服务业、存量资源转型和科技创新项目，同时还安排了一批配套园区、服务企业、优化营商环境的重点项目，比如紫竹研发基地二期核心区配套道路、七宝九星雨污水泵站、临港浦江公租房等。所有项目总投资额1212亿元。

值得一提的是，这些重大项目工作“产业科技”特征明显，共计56个，总投资额794.8亿元，当年计划投资156.0亿元。产业科技项目数量占总数的50%以上，投资额占总数的70%以上，均为历年之最。

在闵行区，好项目绝对不缺土地，土地供给速度还会进一步加快——为推进重大项目落地，今年预计通过存量产业用地转型升级新增建筑面积120万平方米，重点推进众欣产业园、马桥产业园、常青工业园等地块转型；加大新增产业用地供应，将推出工业研发用地929亩，商业、商办用地170亩，并建立供地预备库。

《上海市优化营商环境办法（征求意见稿）》公开征求意见

本报讯（记者张懿）根据市委、市政府工作安排，由上海市发展和改革委员会会同市司法局、市政府办公厅、市经信委、市市场监管局等部门起草的《上海市优化营商环境办法（征求意见稿）》（以下简称“征求意见稿”）自1月11日起向社会公开征求意见。

据介绍，为贯彻落实党中央、国务院决策部署，打造贸易投资便利、行政效率高效、政府服务规范、法治体系完善的国际一流营商环境，激发各类市场主体活力，加快推进政府治理能力和治理体系现代化，市发展改革委会同有关部门成立工作专班，经过前期调研和广泛征求意见，形成了征求意见稿。自2020年1月11日起至2月10日前，有关单位和个人可登录“中国上海”门户网站（http://www.shanghai.gov.cn/）首页，点击“政务公开”专栏进入“近期信息公开”栏目，或登录上海市发展和改革委员会网站（http://fgw.sh.gov.cn/）首页，点击“营商环境意见征询”专栏，查阅征求意见稿及起草说明。

中船嘉年华首船交付

本报讯（记者何易）上海吴淞口国际邮轮码头，伴随着歌诗达大西洋号昨晚正式交付中方并更名为中船嘉年华歌诗达大西洋号，落户宝山区中国邮轮旅游发展示范区内的中船嘉年华邮轮有限公司启动运营，也拉开了中国邮轮产业发展的新篇章。



中船嘉年华以打造中国邮轮的旗舰企业为使命，助力中国发展成为全球领先的邮轮市场。（资料照片）

资料显示，全球最大造船集团——中国船舶集团所属中船邮轮科技发展有限公司与世界最大邮轮公司——嘉年华集团于2018年合资成立了中船嘉年华邮轮有限公司。当年中国国际进口博览会在沪举办期间，两大巨头签署了两艘在役邮轮的相关购买合同，包括昨天交付的歌诗达大西洋号，以及歌诗达地中海号。根据计划，载客2114人的歌诗达地中海号将于今年年底加入船队。

作为一家中资控股的邮轮合资公司，中船嘉年华以打造中国邮轮的旗舰企业为使命，管理运营一支为中国游客打造的邮轮船队，在中国建立完善的邮轮生态系统，助力中国发展成为全球领先的邮轮市场。

2号线9号线部分区段春节前后临时停运整修

本报讯（记者张晓鸣）记者从上海地铁运营方获悉，为提升隧道结构安全性，1月23日至2月2日，上海轨道交通2号线徐泾东站至淞虹路站区段双向隧道临时停运整修，2号线徐泾东站、虹桥火车站、虹桥2号航站楼站暂停运营。

这11天内，淞虹路站临时成为2号线起讫站，全线改为大小交路：淞虹路站至浦东国际机场站、淞虹路站至广兰路站；取消常态末班车后的定点加班车；逢周五、周六，除三座停运车站外，2号线其他车站仍执行延时运营方案。

三站停运期间，预计大量乘客将换乘轨道交通10号线去往虹桥枢纽。10号线共9座换乘站：四平路站（换8号线）、海伦路站（换4号线）、天潼路站（换12号线）、南京东路站（换2号线）、老西门站（换8号线）、新天地站（换13号线）、陕西南路站（换1号线、12号线）、交通大学站（换11号线）及虹桥路站（换3号线、4号线）。建议就近换乘，不要集中选择南京东路站等大客流车站，并预留足够时间。

届时，10号线将启用最高运力，缩短列车运行间隔。地铁运营方预测，10号线增能后，可满足大部分乘客在春节前后进出虹桥枢纽的需求。如出现客流积压，将临时增开备车。春运返程期间，轨道交通1、4、10号线将适时加开“红眼加班车”，安排备车延时运营，单向开往市中心，服务夜间抵沪旅客。

此外，1月25日至29日，轨道交通9号线松江南站至醉白池站单向隧道临时停运整修，全线运营线路调整为两段：曹路站至松江新城站（正常运营）、松江新城站至松江南站站（改为单线双向运营，双向列车班次间隔从平均5分钟延长到18分钟）。从曹路站前往松江南站的乘客，须在松江新城站下车，换一列车去松江体育中心站、醉白池站或松江南站，请充分预留时间。

上海修改共有产权房管理办法

非沪籍家庭可购买共有产权房

本报讯（记者史博臻）上海市人民政府近日修订了共有产权房的《上海市共有产权保障住房管理办法》，核心变化是把非沪籍家庭纳入共有产权房的供应对象范围，相关政策将于2020年2月1日起施行。

修改后的《上海市共有产权保障住房管理办法》明确：非沪籍家庭同时符合居住证和积分、住房、婚姻、缴纳社会保险、缴纳个人所得税、收入和财产等条件的，可以申请购买共有产权保障住房。非沪籍家庭如有申购意向，应向工作单位注册地所在的乡（镇）人民政府或者街道办事处提出申请。

共有产权房，是指家庭与政府各按一定的出资比例，共同拥有房屋产权。相比普通商品房，购房市民的负担大大减轻，同时因其精准定位，也越来越受到刚需一族的关注。上海自2010年开始供应共有产权房，是推进上海“四位一体”、租购并举住房保障体系深入发展的重要一环。

非沪籍家庭申请本市共有产权房，在此前已有实施。2019年，房管部门在金山、松江、虹口等区先行试点的基础上，全面启动16个区的申请咨询及受理工作。本次把这一做法明确写入政府文件，有助于更多人关注共有产权房住房，体现了住房的保障导向和惠民导向。

在申请条件下，非沪籍家庭需同时满足：持有《上海市居住证》且积分达到120分；在上海市无住房；已婚；在上海市连续缴纳社会保险或者个人所得税满5年；符合上海市共有产权保障住房收入和财产准入标准。在家庭收入门槛方面，要求3人及以上家庭人均年可支配收入须低于7.2万元、人均财产低于18万元；2人家庭人均年可支配收入须低于8.64万元、人均财产低于21.6万元。

申城逾140万户小微企业享减税红利

（上接第一版）小型微利企业普惠性所得税减免政策为刚起步的创业者创造了落地生根的沃土，为新兴业态企业发展栽下了“梧桐树”，也让“老字号”得益良多。沪上食品零售专业户、上海普陀第一食品商店销售有限公司财务主管李伟介绍，公司去年享受小型微利企业所得税减免超过26万元，这个“大礼包”将用于商店整体升级改造，让老品牌焕发新光彩。

另外，根据政策，小型微利企业从业人数和资产总额标准的上限分别提高至不超过300人和不超过5000万元。上海施沸时技术有限公司负责人陈建权介绍，仅去年前三季度预缴申报，公司就减免了近40万元的企业所得税，这不仅在经济上为公司减负，更从心理上给了公司“敢上规模多招人”的勇气。一年来，公司生产规模明显扩大，企业人数从20余人扩大到现在的67人。

国家税务总局上海市税务局企业所得税处有关负责人表示，2019年是小型微利企业普惠性所得税减免政策实施的第一年，未来还有两年的执行期，这项政策对于推动大众创业、万众创新及扩大就业等的正向效应将持续显现。

新春走基层 上海科技馆“百鼠闹春”生肖展开展

本报讯（记者沈秋莎）你知道老鼠为什么是十二生肖之首，又为何被誉为世界“超模”吗？昨天，上海科技馆策划的“百鼠闹春——2020鼠年生肖特展”在科技馆一楼中央大厅开展。该展从文化、科学、民俗等多元视角共同探讨、诠释鼠及其家族成员的多重属性，带领观众全方位了解奇妙鼠世界。

展览入口被装扮成宋朝汴京的模样，五鼠闹东京的故事就发生在这里。展览以五鼠闹东京连环画作为线索，以连环画这一独具中国特色的艺术形式，展现上海作为连环画摇篮和重镇的辉煌经历，并在展览中致敬上海著名的连环画家。

从第一眼就能看到，这个展览里没有“洋老鼠”，所有展品都是从中国优秀传统文化中挖掘出的鼠形象。老鼠成为十二生肖之首有许多传说，比较流行的说法是老鼠代表了“多子多福”的寓意。对此，展览还提供了另外两种解释。

“上海剪纸”非遗传承人孙继海组织的非遗传承人班的“鼠咬天开”作品提供了一种人文解读：在汉族、彝族、白族等民族的原始先民心目中，天地宇宙原是一个葫芦，混沌未开之时，人和各种生物被困其中，是老鼠将葫芦咬开，世界才得以形成，所以“鼠咬天开”将鼠看作创世神。

“团聚”，是中国人永远不变的年俗

（上接第一版）卧室墙上左右对称贴着年画，炕上的小桌上还摆放着姥姥刚喝过的茶壶和用过的针线包……

模型作者是一个三口之家，爸爸刘慧远、妈妈朱恩艳和六岁的女儿瑶瑶。他们历时两年复原了家乡内蒙古老宅的厨房和卧室。“过年时大家总等着吃姥姥用大铁锅蒸出来的馒头。”不管走到哪里，这些馒头始终是朱恩艳记忆中的绝美味。

春运也是公交颇为繁忙的时刻。每年春运开始，公交公司都会派人到火车站值守，与铁路部门密切联系，掌握火车到站时间，适时加派车辆。春节期间有不少是全家一起出行，这时公交售票员会特别注意不是一家人都上车了。老公交人张建国说，一家人搭公交车走亲戚是不能拆散的。这也是上海公交春运给人们留下的温暖。

开过22年出租车的老寿，过年期间没有一天在家闲着。能把大家安全送到目的地，老寿觉得很安心。本次展览展出了20多年间，他也见证了大家日子越过越好。

年货地图和老照片承载几代人的春节记忆

俗话说，腊月二十六，杀猪割年肉。从这一天起，很多人就奔走在大中小户的商号之间，采购喜爱的年货。从食品到衣物，从祭祖用品到春联、窗花等装饰品，沉甸甸的购物袋装满了对新年的期盼和对家人的爱意。本次展览绘制了一张年货的采购地图，老同盛、上海市第一食品商店、邵万生、沈大成等上海老字号，老城隍庙、朱家角等古镇，都是沪上市民传统的采办年货地点。

春节习俗颇为讲究。许多上海人的印象里，大年初三后会去城隍庙、南京路、人民公园、静安寺、大世界、龙华、动物园等地方游玩。穿上新衣新鞋，来到熙攘热闹的九曲桥，兜兜小商品市场，尝尝地道的本帮小吃，讨个“一年烦恼都扫光”的好彩头。

近年来，有一种新年俗悄然兴起，那便是举家旅行过年。本次展览展出了不少市民旅行中购买的旅行纪念品，还有曾经出游必备、如今却被手机取代的各种中外不同年代的相机等。

团圆之旅背后，是春运守护者的故事

就在千万人共赴团圆之旅时，有一群人却依然坚守在工作岗位上，展览也为观众呈现了这些春运守护者的故事。

上海铁路系统有一对85后孪生姐妹，姐姐沈茹是铁路上海站的客运值班员，妹妹沈燕是铁路上海客运段担任列车长。整整16年，当万家团圆之时，她们一个埋头琐碎的客运站事务，一个穿梭于一节节列车车厢中，用坚守筑起旅客的温暖回乡路。



“百鼠闹春——2020鼠年生肖特展”昨天在科技馆一楼中央大厅开展。本报记者袁婧摄。上海民俗风情展现场展出非遗传承人的剪纸、刻纸作品吸引小朋友朋友驻足。本报记者叶辰亮摄。