

新春走基层

向着幸福，奔跑！

——脱贫攻坚中的冬日暖心事

聚焦脱贫攻坚 展示奋进中国

——2020年“新春走基层”活动暨“脱贫攻坚一线见闻”主题采访启动

新华社石家庄1月7日电 (记者胡璐) 2020年是脱贫攻坚决战决胜之年。新闻战线“新春走基层”活动7日在河北张家口市康保县启动。全国广大新闻记者将深入践行“四力”要求，聚焦脱贫攻坚主题，把新闻写在大地上，写进群众心坎里，展示好奋进的中国、美丽的中国、温暖的的中国。

“新春走基层”活动已进入第10个年头，成为新闻战线的年度重要行动，响亮新闻品牌。活动开展以来，特别是党的十八大以来，新闻战线持续记录当代中国发生的历史性变革、取得的历史性成就，始终牢记初心使命、践行“走转改”精神，增强“四力”，坚持深入推进媒体融合发展、现象级作品不断涌现。

一些游客不解，上前探问缘故。陈泽申笑着说起自己“改门”的故事：十多年前，独子去世，儿媳改嫁，老伴一病不起。陈泽申手足无措，请来“风水先生”。“穷改门，富迁坟，你这门朝向有问题！”依着迷信“先生”的意见，陈泽申拆墙砌砖扒门。

终牢记初心使命、践行“走转改”精神，增强“四力”，坚持深入推进媒体融合发展、现象级作品不断涌现。

2020年是具有里程碑意义的一年，开展好“新春走基层”活动暨“脱贫攻坚一线见闻”主题采访具有更加特殊的意义。新闻记者将以此次为契机，聚焦脱贫攻坚这一伟大壮举，深入中西部22个省（区、市）和新疆生产建设兵团脱贫攻坚一线，充分报道贫困地区困难群众甩掉穷帽子、拔掉穷根子、踏上富裕路的生动故事，深入挖掘基层党员干部脱贫攻坚中之贫、艰中之

庆丰年好日子如歌

宁夏银川闽宁镇。46岁的农民高润弟在舞台上背着歌词，为公司年会做节目彩排。她要演唱一首讴歌新时代的歌曲。平时在村里说话都没大声嚷嚷过的她，却破天荒地主动报名登台亮相。虽有些紧张，脸上却始终洋溢着笑。

这个春节，她心里格外踏实，忙碌了一年，她终于有了人生第一笔存款。“用存折存的，虽然钱不多，但心里不慌了。”高润弟有些腼腆地说。

2017年，收入突破3万元的陈泽申主动申请摘掉贫困户。脱贫的老陈又在村里的扶贫茶厂当上了炒茶师。孙子在合肥工作，月薪8000元。

靠政策、靠努力，老陈赢得改变命运的一场翻身仗。

依靠光伏发电、贴息贷款养羊等项目，陈泽申和孙子的生活悄然生变。年底一算账，单养羊他就挣了1.2万元！尝到甜头的陈泽申又养起乌骨鸡、种上天麻。

这篇积蓄来得不容易。2014年，他们举家从西海固地区搬迁到闽宁镇时，兜里只揣着借来的3000元钱。父亲年事已高，她的大儿子患有精神疾病，小儿子还在上学，高润弟两

作为“摆渡车”，一条通村公路正在紧锣密鼓地修建中。这个春节开始，“悬崖村”不再“蜀道难”。

好政策才是“改命方”

辣椒红、腊肉香，隆冬大别山透着年味。游客们乘着大巴车来到安徽省金寨县大湾村，感受传统村落的宁静古朴。

马斯克打“飞的”送来感谢信

打“飞的”来到临港为首批10位社会用户交付车辆，在台上随着音乐欢快起舞，说起上海团队又感动得几度哽咽……马斯克在交付仪式上就像一个纯真的孩子。

上海“店小二”在每个细节上精益求精

新华社北京1月7日电 国务院总理李克强日前签署国务院令，公布《保障农民工工资支付条例》(以下简称《条例》)，自2020年5月1日起施行。

党中央、国务院高度重视解决拖欠农民工工资问题。为了规范农民工工资支付行为，保障农民工按时足额获得工资，《条例》从落实主体责任、保障工资支付行为、明确工资清偿责任、细化重点领域治理措施、强化监管手段等方面对保障农民工工资支付作了规定。

一是落实用人单位主体责任，细化部门监管职责。提出要坚持市场主体负责、政府依法监管、社会协同监督，压实地方政府及其人力资源社会保障、住房城乡建设、交通运输、水利、发展改革、财政、公安等部门的监管责任，发挥工会、共青团、妇联、残联以及新闻媒体作用，强化举报投诉，实现多方共治。

二是规范工资支付行为，坚持源头治理。明确以银行转账或者现金形式支付工资，不得以实物或者有价证券等其他形式替代；要求用人单位按照工资支付周期和具体支付日期足额支付工资，编制书面工资支付台账并至少保存3年。

三是明确工资清偿责任，实行全程监管。在用人单位为工资清偿责任主体的基础上，明确了不具备合法经营资格的用人单位招用农民工、使用违法派遣的农民工、将工作任务发包等特殊情形下的工资清偿责任。规定政府投资项目所需资金必须落实到位，不得由施工企业垫资建设，对拖欠农民工工资的地方视情况约谈政府和部门负责人，情节严重的给予处分。

四是针对工程建设领域，细化特别规定。规定工程款支付担保、人工费用与工程款分账、工资专用账户、实名制管理、施工总承包单位代发工资、工资保证金等制度。

五是强化监管手段，确保工资支付。明确相关部门监督检查权限，人力资源社会保障行政部门可以查询相关单位银行账户及房产、车辆等情况；建立用人单位劳动保障守法诚信档案和拖欠农民工工资失信联合惩戒制度，对违反本条例的行为设定了相应的法律责任。

当好政协制度参与者实践者推动者 市政协举行工作学习讨论会 董云虎讲话

本报讯 (记者周渊) 市政协昨天举行工作学习讨论会，围绕更好发挥专门协商机构作用、更好服务上海创建新时代发展新奇迹主题，分析形势、谋划思路。市政协主席董云虎主持并讲话。

董云虎指出，2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年，也是上海基本建成“四个中心”，形成科创中心基本框架的最后一年，全面推进三项新的重大任务的关键之年，做好今年政协工作意义特殊、要求更高。要把牢时代方位，着眼大局落子，狠抓落实、善作善成，切实把专门协商机构建设好，把政协政治功能、协商职能、制度效能发挥好。要贯彻落实市委要求，立足“更进一步”，展现创新作为，想实招、务实功、求实效，抓住制度建设这个“牛鼻子”，加快健全加强凝聚共识的制度、专门协商机构制度、发挥新型政党制度优势的机制、强化委员责任担当的制度等，着力解决好制度机制与实践不匹配的问题。

新华社记者 (据新华社北京1月7日电)

本报驻临港新片区记者特别报道

一年前在荒地上开工，一年后首批国产Model 3向消费者交付 特斯拉的365天见证“上海奇迹”

■本报驻临港记者 祝越

“在华尔街，其实很多人都说这个工厂根本建不起来，有很多美国媒体也说，这个工厂没有办法在一年之内建起来，那么，看看我们今天如何？”

特斯拉中国工厂从2019年1月7日开工建设，到昨天首批国产Model 3向消费者交付，过去的365天让全世界领略了“上海奇迹”。特斯拉首席执行官埃隆·马斯克在昨天举行的“中国制造Model 3首批社会车主交付仪式”上直言不讳，“上海工厂”是自己最喜欢的一个项目，上海的政府了不起。

作为“摆渡车”，一条通村公路正在紧锣密鼓地修建中。这个春节开始，“悬崖村”不再“蜀道难”。

好政策才是“改命方”

辣椒红、腊肉香，隆冬大别山透着年味。游客们乘着大巴车来到安徽省金寨县大湾村，感受传统村落的宁静古朴。



昨天，特斯拉中国制造Model 3开启全面交付，马斯克(中)向首批社会车主代表交付车辆。本报记者 祝越摄

在本市各级政府和临港管委会大力支持下，王振富团队与特斯拉建立全方位对接，采用时间倒排、任务分解、并行作业机制，形成重要节点提前告知、营商政策专项辅导、配套需求前置梳理的产业落地服务闭环，把各项审批手续办理效率提升到最高。

特斯拉超级工厂一期占地近1300亩，其内原来有水稻田、违建物、硬化地等，河浜、鱼塘、深坑密布……临港产业区公司团队克服不利因素，五家现场工作单位交叉施工、密集作业，回填土方48万立方米，用两个月时间完成了各项土地准备工作。

同样是特斯拉服务专员，临港产业区经济发展有限公司副总经理王麟坐在台下难掩兴奋，回顾签约特斯拉的历史，他坦言，特斯拉在工厂选址时，上海并不是他们当时唯一的选项，临港是在一轮轮市场竞争中脱颖而出，这和临港团队不断积极争取，一步步扬长补短，不到最后一刻绝不放弃的精神分不开。

王麟分享了一件“小事”。当时，特斯拉希望能够得到一张上海工厂拟签地块的航拍照片，整个团队通宵达旦制作了5分钟的视频，对整个地块进行全方位展示，同时也介绍了上海以及临港的相关政策以及未来规划，这份视频最后被直接送到了马斯克手中，得到了特斯拉内部的一致好评。王麟说，当好“店小二”，以服务为龙头，打造高质量软环境，也是临港变成“引力场”，吸引客户纷至沓来的原因之一。

特斯拉经验将成为优化营商环境范例

项目逐步走向正轨，服务特斯拉的团队从土地调整、工程建设逐步转向后勤保障和衣食住行。“用通俗的话说，不光服务好老板，也要服务好‘老板娘’和‘丈母娘’。”临港新片区投资促进服务中心人力服务部副主任张培给特斯拉做了多次人才服务工作，和不少行政管理人员都成了朋友。去年，中心和临港人才公司连续举办四场招聘会，帮助特斯拉超级工厂招聘到生产岗位的优秀员工。

就在昨天，两港大道新四平公路至S2高速公路快速化工程项目迎来首根预制立柱的吊装施工，未来特斯拉的出行将更加便利。王麟正在做特斯拉周边定制化交通的方案，并配

合公交公司开辟新的线路。

全国知名民企走进临港新片区

本报讯 (驻临港记者祝越) 为加快实施“三大任务”，强化“四大功能”，落实上海市优化营商环境暨投资促进大会重要精神，主动向全国推介上海，主动出击“引得凤凰来”，市经济信息委昨天邀请全国知名民营企业走进上海自贸试验区临港新片区，共商民营企业在沪发展。

上海高度重视民营经济发展，率先在全国出台支持民营经济健康发展27条，并将“加大对民营企业的支持力度”作为2020年重点工作。民营经济是促进上海经济增长的重要引擎，推动创新发展的重要主体，创造就业岗位的重要渠道，增强市场活力的重要力量。上海正在持续优化营商环境，强化制度供给，全力打造更具国际竞争力的投资发展环境；也欢迎全国民营企业在上海投资兴业，在上海推广新技术、新产品，在上海打磨新业态、新模式，充分利用上海的战略机遇和广阔市场，立足上海、迈向全球，实现企业更好发展。

两港大道快速化工程 首根预制立柱完成吊装

本报讯 (记者史博臻 通讯员胡古月) 临港新片区一大重要对外快速通道——在建的两港大道快速化工程迎来全新节点，近百吨重的首根预制立柱昨天凌晨完成吊装施工，为项目打下良好基础。

两港大道快速路规划为城市快速路，是域骨干道路网的组成部分，也是临港地区、洋山港重要的对外快速通道。西起规划S3沪奉高速，北至S32申嘉湖高速，全长约50.8公里，分为奉贤段、临港段和浦东段。本次实施范围为两港大道中段(新四平公路—S2)，全长10.9公里。工程建成后，车道规模为双向6快2慢的“地面城市主干路+双向6车道”高架城市快速路。

前天晚间，预制立柱由构件厂装车，从浦东新区黄楼基地出发，于23时左右驶入两港大道新南南路处的施工现场。安装过程由卸车、立柱翻转、试吊、坐浆、立柱就位等环节无缝衔接，装配仅用1个多小时。

本次施工节奏之快，与采用的新工艺有关。首根预制立柱重12.85吨，重约97吨，截面尺寸1.8米x1.6米，采用一台350吨履带吊单机吊装施工。此类装配式桥梁结构是桥梁快速化施工的重要组成部分，通过模具的模数化、通用化，实现构件的标准化、工厂化，能提升桥梁结构的质量，并大幅缩短建设工期，减轻施工对周边交通影响。

两港大道快速化工程竖起首根立柱。(上海建工集团供图)