

春节前后近150场小型联欢会送到基层

冷冽冬雨中，“红色文艺轻骑兵”温暖申城

本报讯（记者李婷）“一起努力，争做春天的骄傲；懂得了梦想，追赶越有味道……”一曲《我们都是追梦人》，唱得现场观众心潮澎湃。

春节临近，不少人已踏上回乡的旅途。而有这样一群人，为了保障铁路运输和旅客安全，默默地坚守着岗位，他们便是机车检修工。昨天，上海“红色文艺轻骑兵”文艺小分队驱车一个多小时赶到嘉定区的上海机车检修段，为这里的工作人员送上文化问候。据统计，春节前后，由群文工作者组成的文艺小分队将把近150场小型联欢会送到建设和生产一线，用文化温暖寒冷的冬日。

演出虽然要到中午12点45分才正式开始，但文艺小分队的表演者早上9点便赶到了现场。调试好自带的音响、设备，队员们又抓紧时间排练了几遍。“虽然天冷，路途远，又下着雨，但一想到台下坐着的是为我们出行安全提供保障的人，心里充满期待。”领队华俊告诉记者，这次参加表演的是来自五湖四海的街头艺人，为了此次演出，队员们提前两个多月就开始准备、磨合，力求做到尽善尽美。而在节目的选择上，也尽量贴近铁路人的工作特性和当下的节日氛围。

记者看到，演出场地就设在检修车间，没有灯光、舞美，两台待检修的机车头便是天然的舞台背景，而萨克斯独奏《天路》、歌曲《常回家看看》、越剧摇滚《天上掉下个林妹妹》、二胡独奏《赛马》等一个个精心打造的节目，赢得了阵阵掌声。

“有点想家了！”听着萨克斯演奏《回家》，来自甘肃天水的26岁大男孩马国泰不禁湿润了眼眶。3年前，从铁路院校毕业后，他便来到上海，一开始有些不适应，但现在已经喜欢上了这座城市。他说，在这里做钳工，忙碌但充实。“单位很关心职工，经常组织各种活动，给我们送年货，现在竟然还有文艺团队送演出，真好！”马国泰说。

据了解，上海机车检修段有近600个员工，像马国泰这样来自外地的不少。“同



沪上“红色文艺轻骑兵”文艺小分队到基层一线慰问演出，为上海机车检修段的工人师傅送去新春的问候和祝福。本报记者 叶辰亮摄



汽车一样，机车经过一段时间的运转，各部件会发生磨损、变形或损坏，需要大保养或小保养。我们这里相当于机车的4S店，主要工作是对行驶达到规定里程的机车进行深度“体检”，保障它们在良好状态下稳定可靠地运行。”据团委负责人缪焯介绍，作为全国七大和谐型机车检修基地之一，上海机车检修段每年要为200多台机车检修；繁忙时，一天就有一台机车等待修竣下线，员工们须加班加点。暑运和春运期间，

全员随时待命，以应对抢修任务。

缪焯说，他们的员工中，35岁以下的占58%，大家虽然工作繁忙，但不少人颇有才艺。昨天的演出现场，26岁的电工殷豪就自告奋勇走上舞台，表演了自己作词作曲的说唱《上铁新一代》。“上大学的时候，我就喜欢说唱，但这是我第一个上台表演的作品。”殷豪说，不断提高的中国速度，让身为铁路人的他倍感自豪，于是有了创作这首歌的灵感。为此，他花了近一年时间打磨。“黎明破晓之

前，实现你的诺言，看初升旭日蔓延，诠释神州上下五千年；这是我们新的起点，亦骁勇，亦善谋；改变你的老旧观念，破茧后的蜕变，见证我们新的血液……”激昂歌词流淌着新一代铁路人的心声。

除了文艺演出，活动现场，非遗传承人李雄刚为现场观众送上亲手剪的福字，表达一份特别的新春祝福。“这是外面买不到的独一份，过年回家可以带给父母。”拿到福字的机车检修工们开心地说。

进化了两亿年，长着“象鼻子”的它们已17年未“露面”

白鲟成“绝响”？生态保护警钟敲响

■本报记者 沈淑莎

传说中可长到七米、曾经的中国淡水鱼之王——长江白鲟也许没能和我们一起走进2020年。昨天，国际学术期刊《整体环境科学》在线发布了中国水产科学研究院长江水产研究所危起团队的研究论文，该论文称，预计2005年—2010年时长江白鲟已灭绝。这是继白鱀豚宣告功能性灭绝之后又一特有珍稀物种的消失。

物种灭绝有一种约定俗成的说法，即某种物种如果绝迹50年，可视为其已经灭绝。不过长江白鲟最后一次出现在人们的视野中，是在17年前，按照这一说法，还不能断定长江白鲟已经灭绝。世界自然保护联盟中国处工作人员表示，目前还没有发布和更新关于长江白鲟灭绝的消息，后续还需要讨论。

进化两亿年，走向灭绝仅30年

“这真是非常非常令人心痛，要知道长江白鲟已经在自然界进化了两亿年之久，却在这么短的时间里就消失不见了。”听闻此事，中国水产科学研究院东海水产研究所所长庄平表示。

常见鱼类为何仅仅30多年就难觅踪影

上世纪70年代，长江白鲟一年的捕捞量有5吨左右，渔民们用板车将鱼拖到街上，像卖豆腐一样要多少切多少。它最后一次“露面”是在2003年大年初一，中国水产研究院长江水产研究所的科学家救助了一条长江白鲟，放生并跟踪。但随后，船触礁，被放生白鲟的电波信号也消失不见。

长江白鲟是如何消失的？据推测，最大的可能性是它们的食物没有了。长江白鲟是一种大型肉食性鱼类，处于长江水生生物系统的金字塔顶端，近年来随着长江生态环境系统恶化，生物多样性遭到破坏，刀鱼、鳊鱼等多种鱼类数量急剧下降，长江白鲟能捕猎的食物越来越少。

长江白鲟也是衡量长江生态平衡的指标性物种之一，所谓指标性物种，就是具有不可替代作用的物种，用庄平的话说就是，长江白鲟进化出的种群结构稳定，失去了这一物种，种群就要寻找新的平衡态。

上世纪70年代，长江白鲟一年的捕捞量有5吨左右，渔民们用板车将鱼拖到街上，像卖豆腐一样要多少切多少。它的最后一次“露面”是在2003年大年初一，中国水产研究院长江水产研究所的科学家救助了一条长江白鲟，放生并跟踪。但随后，船触礁，被放生白鲟的电波信号也消失不见。

几十种鱼类都处于危险之中

长江白鲟是如何消失的？据庄平推测，最大的可能性是它们的食物没有了。长江白鲟是一种大型肉食性鱼类，处于长江水生生物系统的金字塔顶端，以其他小型鱼类为食，近年来随着长江生态环境系统

的恶化，生物多样性遭到破坏，刀鱼、鳊鱼等多种鱼类数量急剧下降，它们能捕猎的食物越来越少，走向灭绝只是时间问题。同样处于长江食物链顶端的白豚就是前车之鉴。

除了长江白鲟以外，有几十种鱼类正处于危险之中，其中中国特有的中华鲟、长江鲟已被世界自然保护联盟（IUCN）评为“极危”等级，曾经被作为珍馐端上饭桌的“长江三鲜”——刀鱼、鲟鱼、河豚也岌岌可危。

“长江白鲟17年未见，而长江鲟鱼已经30年未见了，如果再不加强长江生态环境保护，未来消失的鱼类会越来越多。”庄平说。

长江禁渔10年能否让“奇迹”产生

好在，一场长江史上规模最大的休养生息即将开展。农业农村部日前发布通告称，从今年起在长江干流和重要支流除水生生物自然保护区和水产种质资源保护区以外的天然水域实施长江十年禁渔计划。

庄平说：“淡水鱼一般是四、五年达到性成熟，十年时间可以让两代以上的鱼类得到休养生息的机会。”庄平正在尝试修复刀鱼、鳊鱼、河豚、乌贼等水生生物种，它们将会是食物链顶端的大型鱼类“重生江湖”的依托。不过他也强调，生态修复，光靠禁渔是远远不够的，还要修复水生生物的栖息环境，解决水域污染、栖息地被侵占等问题。

上海交大启动高层次人才医疗服务计划

200多位讲席教授和特聘教授新年收到暖心礼物

本报讯（记者姜澎 储舒婷）新年第一天，上海交通大学200多位讲席教授和特聘教授收到了一份暖心礼物——学校联手13家附属医院并引入社会资源，提升高层次人才医疗服务，解决他们的后顾之忧。这也是全国高校首创的社会保险与商业保险相结合的医疗服务计划。

人才是高校和科研机构持续发展的基石，吸引人才的关键因素除了待遇、经费支

持、实验室等“硬”条件，还有学校管理模式、服务理念、全方位保障等“软”环境，“健康服务”保障也是其中之一。学校相关负责人在接受记者采访时坦言，过去不少高层次人才在选择自己的职业时，常常受困于子女教育、医疗保障等“后顾之忧”。

据介绍，该计划开启了高校、医院、保险公司、服务平台四方合作的新模式，为上海交大的高层次人才量身定制了更优质的

健康服务。上海交通大学13家附属医院将为这些高层次人才开辟绿色通道，除了社保支付部分，部分自费项目可通过商业保险支付。如有需要，还可提供送医上门服务，比如，可为高血压患者定期送药到家。

其实早在2016年，上海交大便在全国高校中率先引入商业保险，为全校教职工就医提供额外保障。2018年底，上海交大启动了新一轮高校人才医疗保障服务体系建

设，充分调动学校资源，最终确立社会保险与商业保险结合的医疗服务计划，实现“1+1>2”的效果，为高校人才提供更方便、更完善的医疗保障。

学校相关负责人表示，要让人才“引得进、留得住、用得好”，就必须“让硬件更硬，软件够软”。去年以来，上海交大推行“人事服务改革十大举措”关注人才多方面、多层次的需求——从教师入职的各项手续简化、优化，推进一站式网式服务，避免反复跑腿填表，到为教师提供全方位的生活配套。比如，为青年教师提供设施完善的人才公寓；刚拿到手的校园一卡通事先已预存了一笔费用，新员工进校第一天就能在食堂用餐。“珍惜人才、爱护人才，就要把人才关怀落到实处，让他们真正有归属感、成就感和幸福感。”学校相关负责人说。

长三角铁路春运：运力安排创新高

预计发送旅客同比增长6.2%，安排旅客列车同比增长10.8%

本报讯（记者张晓鸣）记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，长三角铁路春运方案出台，计划安排开行旅客列车1276对（动车组列车950对），同比增长10.8%；其中增开旅客列车276对，同比增长10%，运力安排创历年春运新高。

据悉，2020年春运自1月10日起至2月18日止，共计40天。预计长三角铁路将发送旅客7960万人次，同比多发送463.6万人次，同比增长6.2%，日均发送旅客199万人次。预计节前发送旅客3150万人次，同比多发送190.9万人次，同比增长6.5%；节后发送旅客4810万人次，同比多发送272.7万人

次，同比增长6%。

长三角铁路春运客流将体现出明显的特征：一是节前长三角至贵州川渝等传统重点方向的长途客流将提前启动，启动时间在元旦假期前后，距离春运较近；二是学生放假及返校高峰在春节运输期间，节前

学生流与务工流、探亲流高度叠加，节后学生返程客流与务工流、探亲流错位，部分学校开学日期位于春运之后；三是春运整体客流高峰持续时间较长，春节长假期间以旅游流、探亲流为主，节中正月初二起出现以厦门沿海方向为主的旅游小高峰；四是由于2020年春

节日期较常年偏早，春运结束后仍将有务工客流持续出行，客流持续时间预计延长至2月底。铁路部门将根据客流变化情况，采取动态增开临时旅客列车、调整周末列车开行规律、调整列车编组、加挂车辆等措施，增加客

运运力。

新华社北京1月3日电 国务院总理李克强1月3日主持召开国务院常务会议，确定促进制造业稳增长的措施，稳定经济发展的基本盘；部署加快服务外包转型升级，推动服务业优结构上水平；通过《化妆品监督管理条例（草案）》，更好保障质量安全、促进产业发展。

会议指出，贯彻中央经济工作会议精神，保持经济运行在合理区间，制造业具有基础性支撑作用。要用改革办法和市场化措施，充分激发市场主体活力，增强发展动能，促进制造业稳增长。一要推进改革创新。大力改善营商环境，继续实施以制造业为重点的减税降费措施。推动降低制造业用电成本和企业电信资费，全部放开规模以上工业企业参与电力市场化交易。引导金融机构创新方式，缓解中小企业融资难融资贵。实施差异化信贷政策，鼓励增加制造业中长期贷款，股权投资、债券融资等更多向制造业倾斜。加大产权和知识产权保护。二要大力发展先进制造业，出台信息网络等新型基础设施投资支持政策，推进智能、绿色制造。更好发挥民营和中小企业在制造业投资中的作用，鼓励企业加大技术改造投入，运用先进适用技术升级传统产业，推动重大创新技术和产品应用、工业基础能力提升、新动能成长，提高劳动生产率。三要扩大制造业开放。清除影响制造业开放政策落地的各种障碍，鼓励企业面向国际市场参与竞争、开展合作。完善规划、用地、用海、能耗等政策，推进制造业重大内外资项目尽快落地投产。鼓励支持中西部和东北地区更大力度承接产业转移和吸引外资。四要深挖内需潜力。完善促进汽车产业改革发展的措施。推动适应国内需求的工业品增品种、提品质、创品牌，丰富消费者选择。

会议确定了加快承接服务外包能力建设、推动转型升级的措施。一是运用信息技术推进“服务+”，坚持包容审慎原则，支持发展众创、云外包、平台分包等新模式和服务型制造等新业态。提升医药研发、设计、会计、法律等领域承接服务外包竞争力，提高“接单”能力和“交单”水平。二是深化服务外包领域“放管服”改革。逐步将服务外包纳入国际贸易“单一窗口”。对服务外包示范城市研发、设计、检测、维修等行业提供服务出口所需进口料件开展保税监管试点。三是将服务业扩大开放试点经验做法向更多地区推广。修订《服务外包产业重点发展领域指导目录》，深化服务外包产业开放，推动向高附加值业务转型升级，为年轻人特别是大学生就业提供更多岗位。

会议通过《化妆品监督管理条例（草案）》，按照放管并重要求，规定对化妆品产品和原料按风险高低分别实行注册和备案管理，并简化流程；完善监管措施，明确企业对化妆品质量安全的主体责任，加大违法惩戒力度，大幅提高罚款数额，增加对相关责任人的罚款、行业禁入等罚则，促进发展质量安全有保障、广大消费者喜爱的化妆品和“美丽产业”。

浦东“慈善联合捐”汇聚点滴善举

累计募款总额已达16.53亿元

本报讯（记者唐玮婕）“守初心·担使命，凝善汇爱再出发”——第十八届浦东新区“慈善公益联合捐”昨晚闭幕，已达成捐赠意向1.22亿元。

浦东新区“慈善联合捐”活动始于2003年，旨在整合全区慈善活动、慈善队伍、慈善机构，推进实现“一次募集，统筹使用”，从而避免多头募捐，重复帮扶。十几年来，浦东新区“慈善公益联合捐”组委会坚持多元参与、联合联动、公开透明等原则，通过组织一系列行之有效的慈善活动，汇聚了浦东方方面面的善举，打造了众多惠及民生的慈善品牌项目。截至目前，联合捐募款总额已达16.53亿元，累计帮扶弱势群体超过400多万人次。

今年联合捐组委会进一步创新机制，在原有框架下，推进和完善浦东新区困难群众帮扶项目认领机制，引导爱心资源精准对接困难群众需求，实施慈善公益项目化运作、制度化发展，推动实现慈善公益事业常做、长做和可持续发展。

本届“慈善公益联合捐”由浦东新区慈善公益联合捐组委会主办，浦东新区民政局承办。

长三角发起组建人工智能发展联盟

本报讯（记者张懿）沪苏浙皖三省一市的政府部门与行业机构昨天在上海发出倡议，发起组建长三角人工智能（AI）发展联盟，做大“AI朋友圈”，充分释放技术和产业优势，并在国内率先探索“智能+”环境下的超大城市群协同发展经验。

昨天在沪举行的“2020人工智能与长三角协同创新发展高峰论坛暨上海人工智能发展联盟年会”上，三省一市经济信息化部门、AI行业组织和企业一同签署倡议，标志着长三角人工智能发展联盟正式启动组建。

根据罗兰贝格在昨天论坛上公布的研究报告，我国AI产业版图上，长三角占据25%左右的市场份额，在城市群中位居第二；在AI人才和科研机构数量方面，长三角在国内占20%，领先其他地区。

昨天的论坛上，三省一市相关机构和企业倡议，联动长三角各地的数据、场景、产业、政策、人才、科技等资源，实现“3+1>4”的效应，共同打造长三角AI产业集群，营造协同发展的AI生态，建设世界级AI应用高地。

此外，2020世界人工智能大会主办方宣布，大会核心组成部分AIWIN（世界人工智能创新大赛）正式启动。今年的AIWIN将吸引企业和创业者，重点围绕医疗、金融、教育等场景开展较量；同时，为培育未来的行业领军者，AIWIN还将首次为青少年推出专项“赛道”。

体彩公报		七星彩第20001期公告	
排列3第20003期公告	中彩号码：6794519	一等奖	5 500000元
中彩号码：893	二等奖	10 45562元	
直选每注奖金1040元	三等奖	181 1800元	
自选3每注奖金346元	四等奖	2856 300元	
组选6每注奖金173元	五等奖	35958 20元	
排列5第20003期公告	六等奖	444649 5元	
中彩号码：89369	一等奖基金累积数：		
每注奖金10000元		18922677.61元	