

6点53分 新年第一缕阳光洒落金山



本报讯 (记者薄小波)为了捕捉2020年的第一缕阳光,记者元旦早晨5点半就来到金山海滩,在满天星斗中等了一个多小时。和记者一起守候新年日出的至少有四五百人,很多人在夜色中架起“长枪短炮”——天虽冷,但都很兴奋。6点53分,终于盼来新年第一缕阳光。

作为“金山如画·凭海江南——上海金山5G跨年24小时大直播”系列跨年活动的重要环节,“日出金山——2020迎接新年第一缕阳光”活动在金山车客渡码头举行。金山南部滨海拥有得天独厚的地理环境,城市沙滩和金山嘴渔村深受游客的喜爱。其中,金山嘴渔村是上海沿海成陆最早的一个渔村,也是上海最后一个渔村,历经千余年的潮涨潮落。在金山嘴渔村等候新年日出,是金山由来已久的习俗。昨天活动所在的车客渡码头,离大海

仅一步之遥,与海中的金山三岛隔海相望。现场举行了庄重的祭海仪式,游客共同感受了金山海渔文化的悠久与质朴。

2020只象征着和平与美好的白色信鸽腾空而起,游客们欢呼雀跃。沐浴在新年的第一缕阳光下,游客们观赏了精彩纷呈的舞龙舞狮和广场舞表演,2020只彩色的气球腾空而起,为新的一年送上最美好的祝福。

据悉,本次24小时跨年活动中,金山

区积极整合吃、住、行、游、娱、购等市场元素,立体展示金山的全地域、全时域、全领域的全域旅游新模式,依托南部的城市沙滩、金山嘴渔村,中部的廊下郊野公园、吕巷生态园,北部的朱泾花开海上生态园、枫泾古镇全面布局,让游客们一次玩遍金山的滨海、田园与人文。

上图:在金山城市沙滩,新年第一缕阳光与守候日出的市民见面。本报通讯员 庄毅摄

本报驻临港新片区记者特别报道

全力跑出“加速度”,新片区开启新征程

本报讯 (驻临港记者祝越)伴随2020年的第一缕阳光缓缓渲染新片区的每一寸土地,临港新片区迎来揭牌成立以来的第一个新年。清晨5时30分,“迎接第一缕阳光——2020临港新片区迎新跑”活动鸣枪起跑,参赛选手分批从滴水湖西岛出发,踏上科技感十足的灯光赛道,全力跑出新片区“加速度”,开启新年新征程。

临港新片区将持续推进城市功能开发与建设,扩大对外影响力,提升城市形象,努力打造开放创新、智慧生态、产城融合、宜业宜居的现代化新城,实现更深层次、更宽领域、更大力度的全方位高水平开放。

跨年夜,在上海海昌海洋公园诞生的华东地区首批新生阿德利企鹅迎来满月,南极企鹅馆内的“企鹅幼稚园”正式开园,园方特意将营业时间延长至凌晨1点,近

万名游客与极地海洋动物共度新年。

迎接完新年的第一缕阳光,众多游客们步入中国航海博物馆,传统迎新活动“升帆祈福”仪式准点开始。中国航海博物馆中央大厅的明代福船上,伴随着航海博物馆曲目《渔民号子》,16名身着水手服的工作人员拉着帆绳,缓缓升起黄色主帆。博物馆还准备了“发现非遗之美”文化体验活动,游客们可以亲身体验金山农民画、海派面塑、木版水

印、艺术拼布、中国结、古船模制作等非遗体验项目,向非遗传承人讨教各项非遗技艺。

新年新气象,临港新片区的生活配套再添新瓦——港城新天地南区盛大开业,临港主城区再添一座汇聚吃、玩、乐等多元业态的商业新坐标。从黑夜到白天,从2019到2020,从一片滩涂到繁花似锦,从空空如也到人流如织,临港新片区正不断完善各类基础设施建设,提升城市功能和品质。

浦江游览班轮“大环线”落下第一笔

今年将在徐汇和杨浦新增2个码头,以5个码头串起滨江45公里沿线风光

■本报记者 王嘉旻

2020年1月1日中午11点,黄浦江游览新年首班班轮“浦江景3号”在金陵东路码头准点起航。虽然正处旅游淡季,但这一由金陵东路游船码头、东方明珠码头、秦皇岛路游船码头组成的“黄金小环线”市场表现却超预期:截至当天下午5时30分,试运营不到半个月,浦江游览班轮航线已吸引1707人次搭乘。

水岸联动,浦江联票灵活优惠

来自内蒙古的23岁小伙张天一与他的同伴特意选择来上海度过他们的“跨年之旅”。能够坐上新年首班班轮,张天一将其归结为“意外之喜”——他们原计划先去环球港看展,再去东方明珠、城隍庙逛一逛;而他们逛至外滩的时候,第一眼就看到了浦江游览班轮航线的宣传海报,上面列出的景点与他们的行程单十分吻合,两人顺势定下了船票。

张天一的旅游惊喜并非偶然。早在班轮运行之前,浦江游览集团就对码头线路的选择进行了认真考量——金陵东路游船码头、东方明珠码头、秦皇岛路游船码头正好串起了“黄金三角”,每个码头的3公里范围内都聚集了大量中外游客耳熟能详的必游景点,旅游资源集中度非常高。

令不少游客惊喜的是,新年首班班轮上还能购买东方明珠、上海中心、豫园和上海犹太难民纪念馆四大景点的优惠票,降价幅度约15%。据浦江游览集团董事长侯文青介绍,他们刚刚与这些景点签订战略合作协议,由于目前正处旅游淡季,优惠门票还处于试水阶段;下一阶段,将根据季节变化推出更多景点,满足更多游客的个性化需求。随着游客增多、出票量增大,形成一定规模效应后,浦江游览集团还将设计研发更灵活、优惠的水岸联动票组合。



“水上巴士”还要吸引本地游客回流

不少游客更愿意将这条新开的班轮航线称为“水上巴士”。据悉,试运营期间,浦江游览班轮航线航班间隔时间为1小时,每天6班。每天中午11时至下午4时,游客都可以随上随下,始发码头为金陵东路码头,经由东方明珠码头、秦皇岛路游船码头,最终回靠金陵东路码头。游客可以根据自身需求购买一程、二程、全程或全天票,票价分别为60元、90元、120元和150元。

试运营期间,班轮航线只开通了日间航班,但根据客流和市场情况,该航线未来还将探索更多可能。借鉴国际知名游船公司的成熟经验,浦江游览集团将考虑在单日票之外,推出两天票、三天票。

浦江游览不但要吸引外地游客,还要吸引本地游客“回流”。8岁的沈君涵在这趟新年首班班轮上显得格外活泼。家住闵行区浦江镇的她一大早就跟家人前来搭乘。游船刚刚开行,沈君涵二话不说冲上二楼甲板,用一双大眼睛好奇地瞅着两岸风光,“这是我第一次从这个角度看东方明珠,真有趣,下回还要来!”

即将新增码头,徐汇和杨浦滨江加盟“大环线”

纵观以游船游览闻名的塞纳河、泰晤士河和哈德逊河,它们的共同特点在于沿岸码头数量大多控制在4至7个。码头选址也十分讲究,必定是两岸旅游资源高度集聚或夜晚灯光效果最优的地段。

在前期调研的基础上,浦江游览班轮今年将新增2个码头,分别位于徐汇和杨浦滨江。届时,黄浦江游览班轮航线也将从现在的“小环线”升级至“大环线”,串起黄浦江两岸45公里沿线风光。

将游船开过去仅仅是第一步。为了向游客提供更优质的旅游体验,浦江游览集团眼下正积极对接徐汇、杨浦滨江的文旅资源,以期打造出更多创新优质的文旅产品。徐汇滨江坐拥余德耀美术馆、龙美术馆等大量文化资源,未来可与浦江游览产品深度融合,为更多游客提供“白天看展,晚上看景”的独特文旅体验。而杨浦滨江作为“世界仅存最大的滨江工业带”,将成为中外游客了解上海人文历史、城乡变迁的重要窗口。

据了解,随着黄浦江游览班轮“大环线”的逐步开通,浦江游览集团今年还将新增约5条班轮运力,以应对今年五一、十一期间可能出现的大客流。

班轮航线将让浦江游览船化身“水上巴士”,实现多点停靠、随上随下、水景联动。届时,班轮航线也将串起黄浦江两岸45公里沿线风光。本报记者 袁婧摄

■本报记者 樊丽萍

新的一年,新的起点。辞旧迎新之际,沪上各大高校纷纷发布新年贺词。记者发现,不少高校的新年贺词“干货”满满,从某种程度上可以说是高校2019年的“成绩单”。中国特色世界一流大学建设进入攻坚期,复旦大学、上海交大、同济大学和华东师范大学的新年贺词,展示了沪上四所名校“双一流”建设在过去一年明显提速。

主动服务国家战略、上海发展,“双一流”建设全面提速

2020年复旦大学新年贺词直接“点题”:过去这一年,学校“双一流”建设全面推进、不断深入。

在办学格局上,复旦大学在2019年有不少新部署、“新动作”。比如,主动对接国家和上海新任务新部署,张江复旦国际创新中心正式揭牌;复旦义乌研究院、青浦创新校区建设签约落地。此外,学校还启动筹建匈牙利海外大学校园,为“双一流”建设和服务国家战略注入了新的结构性增长点和持久动能。

这份新年贺词还提到,过去一年,复旦大学一流学科建设全面提速,完成“双一流”中期自评,率先开展“集成电路科学与工程”一级学科试点;此外,学校重组马克思主义研究院,建设脑科学转化研究院,现代语言学研究院、全球传播全媒体研究院等融合创新的研究机构相继成立。

复旦大学的新年贺词还提到,过去一年,该校科研创新能级显著提升,全年全口径科研经费超过37亿元,获批两个国家级科研平台,牵头13项国家重点研发计划项目,新建9个省部级平台基地,国家社科基金重大项目立项数位列全国第二。

在科研和学科发展方面硕果累累,贡献卓著——上海交通大学2020新年贺词,同样“信息”满满。

鼓励加强创新能力开放合作,更好地服务党和国家工作大局,上海交大2019年出台的不少新举措让人眼前一亮:对接海洋强国战略,培育建设教育部深海重载作业装备攻关大平台;对接健康中国战略,完善转化医学国家重大基础设施运行的体制机制;对接上海建设具有全球影响力的科创中心,积极推进张江科学园、李政道研究所、“零号湾”建设……

让人印象特别深刻的还有一张张亮丽的“成绩单”:过去一年,上海交大七项成果通过年度国家科技奖复评,一项成果拟授国家科技进步特等奖;十九项成果获评教育部“三大奖”,总数居全国高校第一;国家自然科学基金总项目数连续三年超过千项,连续十年位列全国第一。

“暖心工程”亮点纷呈,不断增强师生获得感幸福感

不断提升办学内涵、开创立德树人新局面,在不少高校,除了前进的速度,办学的“温度”也是过去一年工作的关键词。作为扎实推进“三育人”改革试点工作的新举措,2019年同济大学新生院八大学堂精彩亮相,开启本科培养新模式。2020年同济大学新年贺词提及,过去一年,学校全面推进构建大类招生、大类培养和大类管理联动的人才培养新体系,创新人才培养方式,实施“新生院+专业学院”的两级本科生导师制,构建本研一体化和交叉学科培养机制。

赓续“把论文写在祖国大地上”的传统,同济大学继续为雄安新区、北京大兴机场、长三角一体化发展、嫦娥四号首次月球背面软着陆避障、乡村振兴等提供智力支持。同时,该校牵头的国家重大科技基础设施“海底科学观测网”建设迈出关键步伐,上海自主智能无人系统科学中心建设进展顺利。

“暖”,也是2020年同济大学新年贺词中的一抹亮色。过去一年,同济杨浦基础教育集团成立,一批公租房和人才公寓筹措到位,50岁以上的教职工到附属三级甲等医院体检……学校启动的这些“暖心工程”,让教职工有了更多的幸福感和获得感。

“2019年,华东师范大学顺利通过‘双一流’中期评估,12个学科进入ESI全球排名前1%,中国大陆高校并列第18位。”除了科研成绩单,在华东师范大学2020年新年贺词中,“建设”与“温暖”是一对并行出现的关键词:学校变“灰色空间”为“温度空间、发展空间、实用空间”;环球港双子塔亮起“师大红”;“校友林”捐赠搭建起“不言之教”平台,丽娃河畔书吧和樱桃河旁的图书瀑布墙成为学校网红打卡地……此外,随着该校幸福研习与促进中心、闵行校区“樱花林”等项目的建设,也将给全校师生带去更多的幸福体验和温暖感受。



新年首日,上海公安民警坚守岗位。图为虹口公安分局民警在外白渡桥上疏导客流。本报记者 赵立荣摄