

学习贯彻十一届市委八次全会精神·狠抓落实 善作善成

把强化“四大功能”与落实重大战略任务紧密结合

强化开放枢纽门户功能，构筑上海新的战略优势

李伟

文汇时评 中国新闻专栏

十一届市委八次全会强调，习近平总书记连续三年亲临上海，连续两年出席中国国际进口博览会，考察指导上海工作并发表重要讲话，为新时代上海发展指明了前进方向、提供了根本遵循。

技术、率先提出发展总部经济的设想并付诸实践、率先融入国际产业分工体系的外向型经济发展，造就了上海开放发展的战略优势和引领地位。

面向未来、面向全球，上海要承担起中央赋予的新使命，构筑上海新的战略优势，扩大开放是必由之路。

优势，实现开放作为。

强化开放枢纽门户功能，上海需要推动更高水平对外开放，形成全面开放新格局。要全面落实党中央交给上海的三项新的重大任务，在长三角更高质量一体化发展中，进一步发挥上海龙头带动作用。

航运、科技创新“五个中心”的核心功能，提升上海服务长三角、服务全国和引进来、走出去的桥头堡功能及核心平台作用。

强化开放枢纽门户功能，上海需要加快建设开放型经济体制。要依托产业体系优势、市场规模优势和基础设施优势，

推动重点产业领军企业布局全球产业链、供应链、价值链，在开放、协同、合作中提升上海的全球产业链配置能力。

新促进贸易和投资自由化便利化，以规则秩序的制定权保障具有主导性的高水平的开放利益。

开放是上海的最大优势。强化开放枢纽门户功能，要以习近平总书记考察上海重要讲话精神为指引，凝聚起新起点上扩大开放的磅礴力量。

(作者为上海社会科学院应用经济研究所副所长、研究员)

感受城市的温度、生活的美好 这些民生工程与市民息息相关

上海绿道总长已达881公里，并且还在不断“生长”

绿道，美好生活的另一个“频道”



▲环黄兴公园绿道与公园形成功能互补。

▲虹口区广粤路绿道。 ▲苏州河绿道普陀区段。 均本报记者 邢千里摄

到“十三五”时期末，上海绿道长度将增至1000公里；2035年，预计还将翻番，达到2000公里



制图：冯晓瑜

本报记者 史博臻

若现在来上海旅游，不容错过的地标除了东方明珠广播电视塔、上海中心大厦，还有黄浦江两岸45公里滨江公共空间贯通的绿道。

绿道给城市提供了一套还路于民的慢行系统。在高架、环线、地铁轰鸣城市“快速进行曲”之外，写下了一首舒缓的“副歌”。

如今，上海绿道总长已达881公里，并且还在不断“生长”——到“十三五”时期末，长度将增至1000公里；2035年，预计还将翻番，达到2000公里。

近年来，新建绿道特别融入了“四化”建设标准——绿化、彩化、珍贵化、效益化，尤其是增加色叶、开花乔灌木，在为市民构建健康绿色休闲空间的同时，也为城市的四季变化增添色彩。

季相色彩绚丽，树木层次丰富，结构类型多样。在黄浦江一号绿道、杨浦新江湾城绿道等基础上，今年新建成的虹口广粤路绿道、苏州河绿道、外环线绿道（长宁段）等，均大大丰富了市民群众的绿色生态体验。

绿道不止种绿

是一种绿色线性生态空间

对于钢筋水泥的城市来说，绿色有的时候是绿化带，看得见却走不进；有的时候是公园，走得进但有时间限制。

在上海，绿道建设主要依托于绿带、林带、水道河网、景观道路、林荫道等自

然和人工廊道，是一种具有生态保护、健康休闲和资源利用等功能的绿色线性生态空间。由此可见，城市绿道绝不是孤立、单纯的基础设施建设，它不仅要置于一个开放系统，还要充分考虑到市民生活单元与绿道之间的关系。

杨浦区黄兴公园周边居住小区众多，市民晨跑、夜跑、散步休闲的需求量极大。然而，黄兴公园以往采取封闭式管理，每天19时30分关门。今年4月，环黄兴公园绿道建成投用，全时段开放，与公园形成功能互补。

据张鑫彦介绍，上海有两条环形绿道，另一条环世纪公园，二者均依公园框架而生，演绎“青出于蓝”的效果。

在绿道的营造上，只有绿意是不够的，还需要更多色彩。环黄兴公园绿道结合不同植物的生态属性，规划了特色鲜明的路段主题。

绿道串起来的，不仅有景色，还有文化。2公里长的虹口区广粤路绿道将串联起8个街心花园——舟园、金萱园、枫园、绣球园、香雪园、玉影园、形趣园、茶花园，饱含诗情画意。

染下，一个个缤纷的主题花园不仅独有馨香，而且绿道两旁的特色廊架均以文化观景，市民游客穿行其间，走走停停便可畅享生活。

如何激活绿色资源 连点成片让苏州河绿道畅通

上海，人多地少、寸土寸金。如何激活有限的绿色资源，将它们串联贯通，释放出更大的生态效应，是上海一直在全力破解的难题。

绿道贯通难度大，难在遇到数不清的堵点和断点。上海不少绿道依河而建，但很多河段空间已被挤占，使“绿飘带”的美丽打了折扣。

从西康路桥到武宁路桥之间的绿道，全长约1.6公里，是苏州河绿道普陀区段最早建成开放的一段。

沿着苏州河两岸的绿道，仅普陀区段就有21公里，占总长的一半。

据市绿化市容局介绍，苏州河绿道普陀区段建设按照步道贯通、景观优化展开，在新建步道区域保证了步道的亲水性。

沿河郁闭度高的植物组团，形成良好的视觉通道。在绿化植物的选择上，绿化市容部门种植了银杏、乌桕、榉树等大色叶乔木和樱花、大型紫薇等开花灌木。

绿色动脉打通上海 一年“走”了210多公里

经过多年规划建设，一条依托各类绿色资源而建起的绿道，正在逐步走通申城，仅今年一年就“走”了210.14公里，超过了每年200公里的建设目标。

当然，绿道不仅仅是一条健身道路，更是城市规划的创新思路，把绿色发展理念落实到社区、街角和公共空间。

如今的申城绿道，串联生态林、街心花园、绿地，构建宜居公园城市绿化体系；串联学校、医院、社区、地铁站等基本公共服务设施。

一条绿道，连接田园与城市，打通现在和未来，为城市增添新动能、注入新活力，引领申城向着幸福大步前进。

免退税经济：买卖共赢，助力消费回流

(上接第一版) 今年初召开的市商务工作会议透露，上海要新开一家大型市内免税商店。8月23日，陆家嘴市内免税店正式开业，更新了免税店模式。

从近年来的消费结构看，境内居民已成为免税店的消费主体，这无疑将进一步促进消费回流。

离境退税不断升级扩围

2015年7月，上海正式实施离境退税政策，位于小陆家嘴商圈的第一八佰伴为首批27家提供离境退税服务的试点商店之一。

这些年，上海离境退税不断升级扩围，全市可提供离境退税的单位已达428家，而且还开展了离境退税“即买即退”试点。

大九百货相关负责人透露，截至11月，该商场办理“即买即退”业务共87份申请单，价税合计30万元，为境外旅客当场办理退税款2.7万元。

流量明星退潮 演技派回归大银幕

(上接第一版) 譬如这一年，王景春和咏梅大概是中国电影最频繁聚焦的两位演员。从年初的柏林电影节到不久前的中国电影金鸡奖，他们在《地久天长》里静水流深的表演超越了语言。

仅以张译为例，今年的国庆档，他既是攀登珠峰的总教练曲松林，也是《我和我的祖国》之《相遇》篇章里可歌可泣的“两弹一星”研究者。

“偶像”的定义逐渐被纠正，最坚挺的流量在于“演值”而非颜值

不久前的中国电影金鸡奖评选期间，青年演员杜江在“演员的自我修养”论坛上有一段发言颇受关注。

无独有偶，“演员无论做什么都不算苦”，相似的话，胡歌说过。在拍摄《攀登者》和《南方车站的聚会》时，让自己变粗糙，高温天拍飙车戏，大冬天伏在雪地里等，都是肉眼可见的身体磨损。

秉持从生活中淬炼认知、从前辈与优秀同行身上汲取能量不断学习表演，杜江成了《红海行动》《烈火英雄》《我和我的祖国》《中国机长》等一系列新主流大片的常客。

中国艺术研究院影视研究所副所长赵卫防认为：“如果说过去一段时间，靠颜值、流量等在短期内速成，使得中国电影遭遇发展瓶颈的话，那么经过调整，近来中国电影的表演已显示了回归之势。

“虹桥窗口”跨前一步深化“放管服”改革

(上接第一版) 昨天，虹桥商务区为包括旭辉集团在内的9家功能性平台和特色园区(楼宇)揭牌。

虹桥商务区管委会企业服务处处长贾开京表示，“虹桥窗口”的试点是虹桥商务区积极打造营商环境高地、企业投资有发展潜力区域的重要举措。

据悉，下一步，试点工作将逐步向全市其他辖区推广，并探索运用信息化技术手段实现企业变更信息向商标网上服务系统推送，进一步简化有关工作程序，提升服务效能。