



▲云海中的华山太华索道。 侯怀礼摄

华山“天路”守护者

■撰文、摄影/陶明

▲检修人员在进行承载索调试。

五岳之一华山，是中华文明的发祥地。因其海拔高、山势陡峭，历来有“天下第一险”之称。20多年来，我先后50多次上华山拍摄、采访。记得第一次上华山是1993年7月，那时没有索道，全程步行。夜间12时上山，5个多小时后才到达东峰，累得腰酸腿疼，记忆深刻。

1996年4月，一条长1550米、通往华山北峰的空索道启用，结束了“自古华山一条道”的历史。乘坐索道，只需五六分钟便可由山脚直达北峰。

北峰索道的开通大大方便了游客，但从北峰到东峰、南峰、西峰，还需要两三个小时。2013年4月，全长4211米的华山西峰太华索道投入运营，一天轻松游览华山景区成为现实。

太华索道是迄今为止世界上第一条采取崖壁开凿洞室站房、设中间站的单线循环脱挂式索道，以直上直下的“W”起伏走向，沿途跨越四道深谷、三座山峰，最高落差达894米，其悬空之势如天空之梯。坐在近乎全透明的索道吊厢之中，以飞鸟姿态俯瞰华山绝壁天险，这条华山“天路”给游客带来了惊险独特的体验。

为确保运营安全，20多名索道巡检员昼夜守护这条线路。在华山景区，索道巡检员是起得最早的人，也是结束工作最晚的人。烈日炎炎下，有他们忙碌的身影；风雨交加中，有执着的眼神；冰天雪地里，有他们坚实的脚印……为了守护游客的安全，他们不畏艰辛、不知疲惫。

每年旅游淡季，索道都要进行一次全面检修，主要项目包括钢丝绳的编结、支架平台安装、螺栓紧固、传动系统改造等。今年索道年度“体检”被安排在11月25日至12月15日。在此期间，我连续三天跟拍索道巡检员，更加深了对他们的敬意。

太华索道共有支架28个，客运吊厢86个。一年一度的索道“体检”工作大都处于架设在崇山峻岭之间的支架线路上，最高一处支架足有65米，周围是崇山峻岭、脚下是万丈深渊，检修人员不仅要克服技术上的难度，更要克服高山高寒的恶劣环境，不放过每一个安全细节。

最初，我是想借助无人机遥控拍摄巡检员凌空检修的场景，结果却与预想的完全不同。那天，我操控的无人机刚飞至几十米高时，就有多只老鹰从四面飞来，将无人机团团包围。我只好上下左右避让，将无人机快速升高才摆脱老鹰的围攻。可当无人机距离起飞位置1400米后，镜头里还只能看到巡检员们很小的身影。此时气温已降至零下5摄氏度，遥控器上的电量显示只剩下51%，我心中不免有些担心，于是迅速调整拍摄角度，匆匆按下几次快门，便让无人机快速返回。

第二天，我在管理方人员陪同下走进巡检员前方的一个吊厢里，以便与巡检员同前进、同停留。虽然我没有恐高症，但吊厢悬在几十米高空一个多小时，大风吹过会不停摇晃，还是难免心生胆怯，以至于一开始我隔着吊厢玻璃拍摄的照片都是虚的。在陪同人员帮助下，打开吊厢上方的侧窗，再由他们抱着我的腰部，我才得以悬空透过窗户拍下巡检员在高空支架上作业镜头。

三天的拍摄是短暂的，但我已被巡检员“艺高胆大”的敬业精神深深折服。当我们乘坐舒适的索道吊厢里，饱览壮美的山岳风光之时，不要忘记这些“天路”守护者的辛勤付出。

制图/邢千里



▲检修人员在进行支架横担检测。
▲检修人员在进行走台焊接。
▼检修人员在进行索道托索轮检测。



▲检修人员对索道支架及钢丝绳进行检测。

◀◀索道设备引进法国波马公司全程数字自动化控制系统。图为来自法国的技术人员在测试制动系统。
◀检修人员在检查吊厢门开关。