

作为中尼“一带一路”合作重点工程,在中国企业和资金支援下顺利开建

博卡拉新机场:四十多年梦想照进现实

■本报驻加德满都记者 宁林

博卡拉是尼泊尔著名的旅游胜地,同时也是极限运动者和徒步登山者的天堂,蹦极、滑翔伞和空气动力伞都任君选择。每年有超过5万人在安娜普尔纳山脉海拔2000至4000米的区间进行徒步,近距离从不同角度欣赏壮丽的雪山盛景。

但尼泊尔只有一个国际机场——加德满都特里布万国际机场。国际旅客都需要到加德满都再转机或搭乘旅游大巴颠簸200公里,耗费七八个小时再到达博卡拉。

加之博卡拉现有的机场跑道只有1400米长、30米宽,只能起降支线小客机,而整个机场的吞吐量已经达到每年80万人次,所以亟需新建一座标准化国际机场。

尼泊尔民航局(CAAN)于1971年申请,获得了在博卡拉现有老机场东南3公里一处约175公顷的土地作为新机场的场址,并称之为“国家荣耀工程”。然而,由于缺乏建设资金,博卡拉一直盼了40多年才终于见到了希望。

据悉,博卡拉新机场项目于2014年进行招标,由中工国际以2.44亿美元中标,我国的进出口银行和商务部提供优惠和无息贷款。博卡拉新机场工程于2017年正式开工建设,目前已经完成整个项目的52%,机场跑道、停机坪的混凝土表面已经完工,航站楼也初见轮廓,正在进行后续配套设施的建设。

中尼两国领导人高度重视

对于博卡拉新机场项目,中尼双方均高度重视。今年10月12日至13日,中国国家主席习近平对尼泊尔进行了为期两天的国事访问。在随后发表的中尼联合声明中,特别提到“双方将密切配合,推动博卡拉国际机场早日建成投入使用”。中国驻尼泊尔大使侯艳琪在接受采访时表示,该项目是中尼“一带一路”合作重点工程。

2016年3月,尼泊尔总理奥利对我国进行国事访问,其间就博卡拉新机场与中方达成了出资协议。总价15.4亿元人民币的合同金额,是中国



图为正在建设中的博卡拉国际机场俯瞰图。该机场项目是中尼“一带一路”合作重点工程,受到两国政府的高度重视。

中工国际供图

对尼援助的最大项目。该项目将按照国际民航组织4D级标准建设,其中包含一条2500米长、45米宽的标准跑道,能够正常起降波音757系列等主流中型飞机。

2017年,奥利出席了博卡拉新机场的开工仪式,工程进行期间又2次视察现场。今年10月23日,虽然身体不适,奥利还专门在总理府通过视频连线的方式与项目方进行沟通交流。现场架设的摄像头将工程各个角度的画面实时传到总理办公室,奥利对工程进度非常满意,并表示非常期待新机场落成的一天。

10月19日,侯艳琪来到博卡拉机场的建设工地对项目进行检查督促。侯艳琪听取了企业关于项目总体进展情况

的汇报。侯大使鼓励中方企业与尼泊尔方保持良好沟通,按照合同内容开展各项工作,高标准、高质量地推动项目建设,争取按期完工。

为当地创造了数百个就业岗位

博卡拉新机场建成后将是尼泊尔的第二个国际机场,也将作为加德满都特里布万国际机场的备降机场。新机场的建设将大幅提升尼泊尔机场建设管理水平,提升当地人才的专业水平和管理水平。当地员工都能够参与机场项目的建设感到骄傲和自豪。在航站楼的建设现场,记者看到进行焊接作业的都是中国工人,但每个中国工人都要带两三个当地徒弟,不授之以鱼,还要授之以渔。

预计博卡拉新机场建成后,将有效拉动尼泊尔西北部航空业和旅游业的快

速发展。作为国际机场,部分国际旅客可以在设计旅游线路时“不走回头路”,徒步登山者也可以免于在加德满都转机的烦恼。博卡拉作为一个以旅游业为主导的城市,新机场运营之后,有望在现有的旅客吞吐量基础上增加50%,极大地加强尼泊尔的对外联系,提振当地经济发展,造福民众。

除了继续运营尼泊尔国内航线之外,尼泊尔佛祖航空、中尼合资的喜马拉雅航空、中国国际航空公司和东方航空公司都有意向开通中国城市至博卡拉的国际航线,这将进一步加强中尼两国的友好关系,促进双边经贸合作。

(本报加德满都11月24日专电)

在博卡拉既可泛舟费瓦湖,又可远眺鱼尾峰,雪山与湖泊相映成趣

尼泊尔“东方小瑞士”期盼中国游客



清晨,在博卡拉的布恩山上观看雪山全景。

本报驻加德满都记者 宁林摄

■本报驻加德满都记者 宁林

在尼泊尔首都加德满都以西约150公里的山谷里,坐落着一个碧绿的湖泊费瓦湖,旁边有一座美丽而安静的小城——博卡拉,被誉为“东方小瑞士”。在这里,既可泛舟费瓦湖,又可远眺鱼尾峰,雪山与湖泊相映成趣。

因商路而建,独具湖光山色

17世纪以前,博卡拉属于尼泊尔沙阿王朝下属卡斯提王国。作为尼泊尔、西藏、尼泊尔以及印度之间商路上的重要贸易点,博卡拉逐渐发展成为小城镇,于1786年被沙阿王朝直接统治,并迁移加德满都河谷地区居民,使之与当地少数民族混居。

上世纪60年代末以前,博卡拉小镇仅能步行抵达,除喜马拉雅山区马帮外,很少有外人进入。1968年连通博卡拉的第一条公路建成,由于独特的湖光山色且较加德满都更加偏远,西方“嬉皮士一代”大量涌入尼泊尔探寻神秘东方,博卡拉很快受到追捧。

随着旅游业的蓬勃发展,博卡拉目前发展成为一座20万人口旅游

城市,人口规模在尼泊尔排名第二。对于大多数中国游客而言,加德满都是抵达尼泊尔的第一站,博卡拉就是旅游的第二站。与加德满都的车水马龙、官殿寺庙建筑群不同,博卡拉主打宁静的湖光山色。

在这里,你可以在倒映着群山的费瓦湖泛舟,感受波光粼粼、鸟语花香;可以待到风起时在山峰擎着滑翔伞像鸟儿一样翱翔;可以在拂晓爬上萨郎科特山顶,缩在冲锋衣里捧一杯热腾腾的奶茶,静看朝阳一缕缕地将雪山镀上金色;还可以漫步在老城区,欣赏别具风格的建筑,抚摸岁月的痕迹。此外,博卡拉周围还有瀑布、地洞等景点,山地博物馆也是一个不错的参观去处。

“大小环线”成就徒步天堂

1950年6月3日,一支法国登山队在付出两名队员手指脚趾因冻伤全部切除的代价后,终于登上位于博卡拉北部喜马拉雅山区海拔8091米的安娜普尔纳主峰,标志着人类首次征服8000米以上的高山。随着安娜普尔纳山区被建成保护区,山区的徒步线路也被开发出来,成为世界著名徒步线路之一。

从博卡拉出发,主要有两条徒步线

路。一是俗称“小环线”的布恩山徒步,耗时4天3晚;二是俗称“大环线”的安娜普尔纳大本营徒步(Annapurna Base Camp,简称“ABC”),需耗时10余天。

对于初次进行山区数日徒步的朋友来说,“小环线”是一个不错的选择。在登顶海拔3210米的布恩山饱览喜马拉雅壮阔群峰的同时,对徒步技巧和体能要求较低,线路已经被开发得非常成熟,在山脊上、山谷里,除参天古树、潺潺溪水和不时相遇的游客、擦身而过的马帮外,每小时步程内还会如期而至茶亭、餐厅,环线上分布的六七个村落中的客栈也在每晚为疲惫的身躯提供了养精蓄锐之地。所以,“小环线”又被国内一些资深户外驴友戏称为“茶亭徒步”。

另外,对于背包较重且体力有限的游客而言,还可以让当地旅行社帮助安排背夫,价格约10美元至20美元一天,兼具导游作用,帮助你规划每天徒步的距离、歇脚的客栈,介绍当地的风土人情。

当然,无限风光在险峰,如果体力充沛且时间充足,“ABC”大环线也是不错的选择。站在海拔4130米的安娜

普尔纳大本营仰望面前的安娜普尔纳峰,想必是更加震撼吧!

学习中文成导游当务之急

泰米尔是加德满都的一片老城区,上世纪70年代开始成为国际游客的聚居区。2000年以后,随着越来越多的中国游客走出国门,泰米尔区面向中国游客的旅店、餐馆和商铺如雨后春笋般出现。狭窄的老街中,各类中文招牌鳞次栉比,宛如唐人街。

近年来,同样的场面也出现在博卡拉的街头。在博卡拉最繁华的湖滨路上,各类中文招牌、中餐厅连绵不绝,越来越多的非中餐厅也配备了中文菜单,大有和泰米尔区一争高下的架势,被当地人称为“湖边的泰米尔”。这里还有一件令记者印象颇深的趣事,在博卡拉的滑翔伞教练不管会不会中文,几乎人人都会唱一首中文歌曲——《飞得更高》。

博卡拉当地一家名为山之虎的旅行社老板尼玛·南邦向记者表示,依据他的估算,中国游客目前在博卡拉全部外国游客中占比约50%,中国一放长假,博卡拉街上、山区的徒步线路上几乎全是中国人。该旅行社导游阿西斯向记者

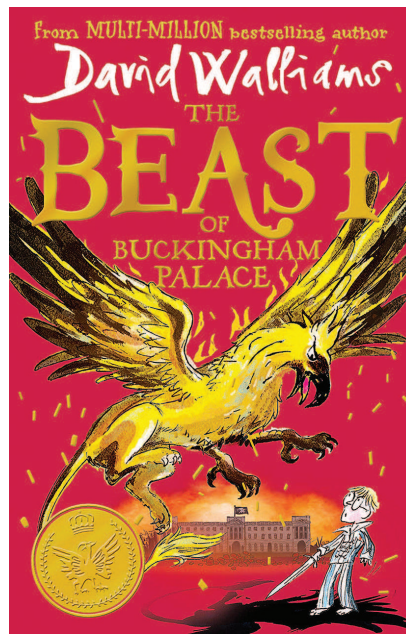
透露,作为导游,努力学中文成为他们提升职业技能的当务之急,那些会中文的导游生意好到一个团接一个团全年无休,让其分外羡慕。

近期,令博卡拉百姓非常开心的一件事,就是博卡拉国际机场的建设进度超出当地人的想象。40多年前,尼泊尔政府就已经在当地划出一块地,准备筹建博卡拉机场,但在近年中尼双方就资助尼泊尔建设博卡拉国际机场达成协议前,那片土地就一直荒在那里。中工国际入场施工后,工程质量之高和进度之快让当地群众叹为观止。该机场预计将在2020年完成主体建设任务,一旦开始运营,将结束尼泊尔全国仅有加德满都一座国际机场的历史,中国多个城市有望开辟直飞博卡拉的航线。

曾在北京第二外国语学院留学的中文导游萨玛向记者介绍,现在尼泊尔会中文的当地导游已经成立了中文导游协会,目标就是为中国游客提供更方便周到的服务。中尼是世代友好的好邻居、好伙伴,尼泊尔旅游业界期盼着中国游客能够帮助博卡拉甚至全尼泊尔实现旅游业的第二次腾飞。(本报加德满都11月24日专电)

一周书单

■亚马逊英国11月童书畅销榜



《白金汉宫的野兽》

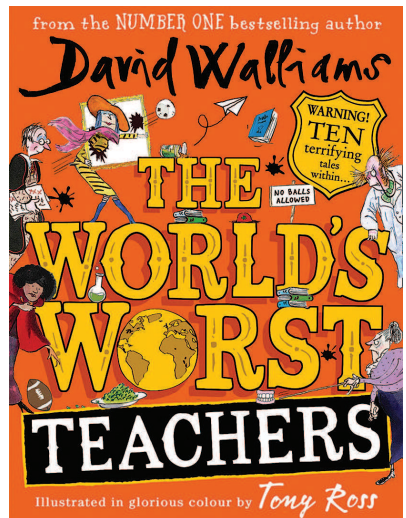
[英国] 大卫·沃廉姆斯

时间来到2120年,伦敦一片废墟。年轻的王子阿尔弗雷德对白金汉宫外的生活一无所知。但当夜幕降临时,有陌生的东西撞破墙壁并在走廊中徘徊,他被带入了一个充满神秘、冒险和怪物的世界。

当他的母亲、女王被拖到伦敦塔时,阿尔弗雷德必须鼓起勇气去战斗,以拯救母亲、自己和整个城市。

与儿童读物畅销书作家大卫·沃廉姆斯一起飞入一个火热而梦幻的未来吧,在神话与传说中,在善与恶的史诗般冒险中,随那个必须拯救世界的小男孩一起,进入令人着迷的故事。

(哈珀·柯林斯童书出版社 2019年11月)



《世界上最糟糕的老师》

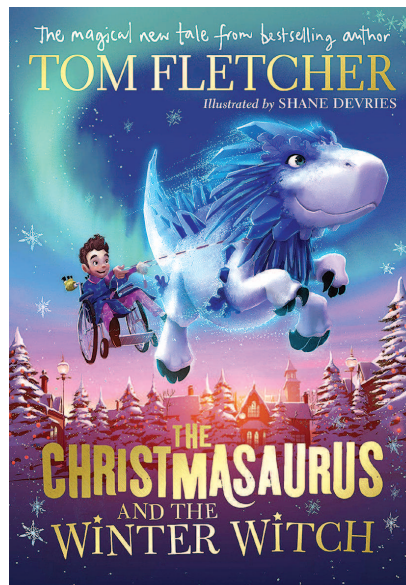
[英国] 大卫·沃廉姆斯

认为你的老师不好?等着吧,直到有一天你也许会遇到更糟糕的老师。世界上十大最出色的糟糕老师的十个故事,会让你急于奔向学校的大门。

“恐惧(Dread)”博士教授科学,但他却一半是人,一半是怪物;当心可怕的“沸腾(Seethe)”小姐,她总是很生气——并且正处于狂暴发作的延迟状态;至于“害怕(Phobe)”先生,他是一位与众不同的老师,他对孩子们害怕到颤抖。

数百万的年轻读者喜欢“世界上最糟糕的孩子们”的故事。然而现在,他们将陶醉于这个令人恐惧的合集:世界上最糟糕的老师。

(哈珀·柯林斯童书出版社 2019年6月)



《圣诞龙和冬季女巫》

[英国] 汤姆·弗莱彻

“她是所有关于圣诞节的秘密中保存得最好的,”圣诞老人低声说,“这着实令人惊讶,因为她是如此强大。以至于圣诞节本身不能没有她。她比时间本身还要年轻,但仍如同明天一样年轻。她被称为冬季女巫。”

距离名叫威廉·特伦德的小男孩同一只神奇的恐龙一起冒险已经过去一年。这只恐龙被称为圣诞龙。

现在,威廉将被赶回北极,与冰冷、神秘而神奇的冬季女巫见面。她拥有控制时间的强大力量,能使圣诞老人和圣诞节前夕环游世界。

当威廉得知圣诞节的命运悬而未决时,他和圣诞龙必须冒一切风险去挽救它。(海雀出版社 2019年10月) 编译整理:孙华