

践行嘱托一年间

长三角城市群医疗资源加速融合,助力区域更高质量一体化发展

“长三角医院”让“家门口看名医”渐成现实

总书记的嘱托

2018年11月5日,在首届中国国际进口博览会开幕式主旨演讲中,习近平主席宣布,将支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略,着力落实新发展理念,构建现代化经济体系,推进更高起点的深化改革和更高层次的对外开放,同“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设相互配合,完善中国改革开放空间布局。11月7日,总书记在沪考察时,要求上海“在推动长三角更高质量一体化发展中进一步发挥龙头带动作用,把长三角一体化发展的文章做好,使之成为我国发展强劲活跃的增长极”。

2019年11月3日,习近平总书记在上海考察时指出,要深入推进党中央交给上海的三项新的重大任务落实。“长三角三省一市要增强大局意识、全局观念,抓好《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》贯彻落实,聚焦重点领域、重点区域、重大项目、重大平台,把一体化发展的文章做好。”

■本报首席记者 唐闻佳

檐声悠扬,烟波袅袅,千年古镇西塘近期多了一个“健康地标”。9月29日,长三角首个“5G智慧健康屋”在浙江省嘉善县西塘镇启用,居民在健康屋里不仅能借助人工智能(AI)自测血压、心肺功能,还能通过5G网络“连线”上海医生——长三角跨域健康信息互联互通在这里实现首个应用场景落地。

日前,国务院批复《长三角生态绿色一体化发展示范区总体方案》,标志着长三角一体化发展国家战略进入全面实施期。这个坐落于示范区核心位置的“智慧健康屋”,正是长三角区域健康一体化进程中的一个生动缩影——这一年,长三角城市群的医疗资源正以前所未有的速度与姿态加速融合,为区域更高质量一体化发展“做加法”。

“长三角医院”渐次落地,重塑区域医疗格局

“我的运气太好了,等到了瑞金舟山医院的开张!”浙江省舟山市居民李大伯的这句话,也是江苏省无锡市等苏浙一带居民的心声。

尽管居住在中国经济最发达的长三角地区,但对部分海岛居民来说,依旧会感到“看病难”。李大伯自从查出患上食管癌后,就踏上了“外出就医路”。

去年11月,上海瑞金医院舟山分院进入试运行,李大伯抱着试试看的心情去问诊,胸外科执行主任车嘉铭接诊后认为,李大伯不适合再进行保守治疗,若想保命,只有手术一条路。考虑当时的舟山分院尚未具备相应手术条件,车嘉铭为李大伯开通绿色通道,将他转至上海瑞金医院。最终,手术由车嘉铭主刀,顺利完成。一个月后,李大伯回到瑞金医院舟山分院,给车嘉铭送上感恩锦旗。这是舟山分院收到的第一面锦旗。

一年来,上海瑞金医院舟山分院共接诊13万人次门诊患者、3000多名住院患者和1500多名手术患者。这一串数字背后,意味着大批长三角居民由此免去一次次赶往上海就医的辛苦。

“作为中国综合经济实力最强的地区,长三角城市群理应先先行先试,建立起区域健康治理新模式。”以此为倡议,今年5月,在上海举行的首届健康长三角峰会上,首批三大重点合作项目——江苏无锡瑞新医院(上海瑞金医院牵头)、浙江宁波杭州湾医院(上海仁济医院牵头)、安徽滁州医联体(上海第九人民医院牵头)正式落地。

这一年,“长三角医院”朋友圈越来越大,上海优质医疗资源正以多种辐射形式惠及长三角,重塑区域医疗格局。

整合优质医疗资源,为优化区域营商环境“加分”

浙江宁波杭州湾医院又称“仁济医院宁波医院”。今年3月正式运营以来,

这里接诊了不少“洋患者”。原来,医院所在的宁波杭州湾新区,是国家级产城融合示范区,也是沪甬合作示范区、浙沪合作示范区,区内高端制造、生物医药等高新技术产业林立,属于典型的人才导入区。区内拥有这样一家高起点的大型医院为健康保驾护航,能否吸引大批人才来此干事创业的重要考量。

由上海交通大学医学院附属仁济医院、中国科学院大学宁波华美医院(宁波市第二人民医院)、宁波杭州湾新区管委会合力打造的宁波杭州湾医院,开启了“沪甬合作办医”新模式。当地政府直言,这家新医院地处发展势头迅猛的杭州湾新区,为当地“筑巢引凤”增添了重要的软实力。就在开业两个月后,该院再获150亩发展用地,当地对这家新医院的“期待”可见一斑。

自去年12月26日试运行以来,仁济医院宁波医院门诊量快速上升,开创了多项当地“第一”。上海仁济医院院长李卫平称,建设好杭州湾医院不仅是民生工程,也是服务长三角更高质量一体化发展的重要举措,希望这座医院探索一流医疗合作示范模式,成为优化当地营商环境的“加分项”。

随着一批上海顶尖医院在长三角办医,三省一市优质医疗强强联合、互补发展,收获的不仅是长三角居民“家门口看名医”的笑脸,更有优质医疗资源服务区域高质量发展的“隐形价值”。

政策“破冰”技术“加持”,区域医疗保障融合发展

长三角健康“朋友圈”越做越大的背后,是敢闯敢试、勇创新机制的作为与担当。长三角区域一体化发展进程中,孕育了一批“长三角医生”。截至今年10月,瑞金医院已有560余名医学专家分别办理了浙江省(舟山分院)和江苏省(新瑞医院)的多点执业登记。

不断“破冰”的,还有备受关注的医保异地结算政策。经过一年努力,9月25日,异地就医门诊费用直接结算在长三角41个城市实现“全覆盖”,覆盖三省一市3700多家医疗机构。

早在今年5月,包括异地就医备案在内的两项医保服务事项,纳入长三角政务服务“一网通办”首批开通事项,免除了居民的来回奔波。

截至今年9月,长三角门诊直接结算总量累计达31万人次,涉及医疗总费用6800余万元。其中,上海参保人员在三省结算近12万人次,上海与三省参保人员异地结算比例约为1:1.6。

这一年,长三角健康一体化的脚步还在继续。9月27日,“红色教育基地”浙江省台州市大陈岛与上海市第六人民医院实现超声5G远程分级诊疗;10月23日,长三角院前急救联盟成立,构建长三角海陆空立体救援体系……

政策“破冰”、技术“加持”,是促进长三角区域医疗保障融合发展的两大支撑。可以预见,随着“长三角医院”朋友圈日益扩容,高层次医疗卫生人才柔性流动新机制,区域间分级诊疗、远程医疗及慢病防治,跨省医保结算等医改新探索还将陆续铺开。

沪浙携手合作,相关部门、企业、医疗单位齐心协力,于今年8月中旬在小洋山岛上开办了上海市第六人民医院东院小洋山门诊部,浦东新区医疗急救中心小洋山分站同时投用,成为长三角首个120院前急救与院内急救“融合点”。本报记者 袁婧倩 右图:医生在市六医院东院小洋山门诊部工作。(市六医院供图)

长三角一体化发展迈入“快车道”

张学良

文匯时评

一年前,习近平总书记在上海考察时强调,把长三角一体化发展的文章做好,使之成为我国发展强劲活跃的增长极。一年来,上海的龙头带动作用进一步提升,紧扣“一体化”和“高质量”,长三角三省一市“1+3>4”效应正在形成,长三角区域协调发展对全国的示范引领效应不断增强。

风从海上来,潮涌长三角。回眸这一年,从《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》发布,到推动长三角一体化发展领导小组全体会议在上海举行;从打通省际断头路,到《长三角科创板企业金融服务一体化合作协议》助推科创板和注册制试点落地;从G60高速公路旁在建的“拉斐尔云廊”,到上海嘉定构建长三角科创网络中枢;从长三角区域政务服务“一网通办”开通,到“跨省公交”运行……长三角更高质量一体化发展的步伐从未停息。最近这段时间,“一体化”又迎来几个重要节点:国务院批复《长三角生态绿色一体化发展示范区总体方案》;长三角生态绿色一

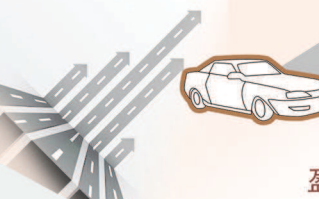
体化发展示范区揭牌。

站位决定格局,唯有站高谋远,才能赢得主动。全国发展的强劲活跃增长极、高质量发展样板区、率先基本实现现代化引领区、区域一体化发展示范区和新时代改革开放新高地——这个战略定位意味着长三角将在全国改革发展大局中扮演更重要的角色,担起更重要的使命。在承担国家战略和重大任务的过程中,人们时时可以感受到上海作为排头兵、先行者的那股“气和劲”。比如,在世界银行最新发布的《全球营商环境报告2020》中,中国排名再次大幅上


升15位。作为中国重要的样本城市,上海有5个指标进入全球前30名。

日前,习近平总书记在上海考察时再次强调,扎实推进长三角一体化发展。长三角一体化发展国家战略正进入密集施工的新阶段。不辜负总书记的期望和重托,增强大局意识、全局观念,上海既要努力拉长短板,更要积极地贡献长板,为其他地区发展赋能提速,切实担负好特殊使命。


(作者为上海财经大学长三角与长江经济带发展研究院执行院长、教授)



交通·打通断头路



科技·资源共享



@政务服务·“一网通办”

上海牵头滚动编制长三角打通省际断头路年度计划,第一批重点推进的**17**个项目中,盈淀路—锦淀公路已实现通车,**15**条已开工建设

上海牵头建设长三角科技资源共享服务平台,今年4月26日开通已整合区域内**1825**家法人单位的**28634**台(套)大型科学仪器设备,总价值超过**327**亿元

今年5月22日,长三角区域政务服务“一网通办”开通运行,首批**51**个政务服务事项在上海、苏州、杭州、合肥等**14**个城市实现“一网通办”
全程网办办件**110**万余件,线下专窗办件**470**件

(数据截至今年8月) 制图:冯晓瑜

示范区建设进入全面施工期

■本报记者 薄小波

长三角生态绿色一体化发展示范区建设进入了全面施工期。11月2日,在示范区首批产业项目启动大会上,示范区执委会主任马春雷打了一个形象的比方:示范区所在的青浦、吴江、嘉善三地是“三横”,一体化就是“一竖”——长三角生态绿色一体化发展示范区就是要探索创立新型发展的一张“王牌”。

在推进“一体化”合作探索中,上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区、浙江省嘉兴市嘉善县三地建立联

席会议制度,制定三地2019年一体化发展工作方案,围绕规划契合、设施融合、产业耦合、功能聚合、治理融合、环保联合“六个组合拳”和七个方面保障措施,细化了51项具体合作项目。

一年间,一个又一个“一体化”具体行动落地,实实在在惠及广大人民群众。

3月6日,嘉善—吴江—青浦公交线路开通,为嘉善县和吴江区群众换乘上海轨道交通17号线提供了便利。截至目前,青浦区与毗邻地区均已开通跨省公交线路;

3月29日,上海积可建材有限责任公司获得首张“长三角一体化”跨区域通办营业执照;

4月28日,三家企业从嘉善县审批服务中心“长三角一体化企业开办服务区”一并领取营业执照、公章、“法人一证通”数字证书、税务发票和税控设备,实现了长三角“结合部”地区跨区域企业“一窗通办”“一窗发放”;

5月22日,青浦区、吴江区、嘉善县三地共同签订《关于一体化生态环境综合治理工作合作框架协议》;7月1日,首张住所冠以“长三

角生态绿色一体化发展示范区”字样的营业执照和食品经营许可证发出;8月15日,三地签署《长三角生态绿色一体化发展示范区政务服务一体化工作实施方案》;

此外,三地人大常委会助推长三角一体化发展示范区建设合作框架协议、三地法院执行协作机制和三地检察机关服务长三角一体化发展备忘录均已签署;三地信用领域沟通协调机制和共享共用信用信息平台均已启动;《长三角一体化发展电力行动计划(2019年)》发布……

示范区三地联动发展还在全方位不断探索中。青浦区表示,长三角生态绿色一体化发展示范区的揭牌,标志着三地正式结成命运共同体,将共同全面践行新发展理念,开启发展新模式。

交通基础设施融合协同发展

■本报记者 张晓鸣

一年间,沪苏浙皖三省一市加强铁路、公路、港航、航空等重点领域沟通合作,促进交通基础设施融合协同发展,持续推进长三角交通运输更高质量一体化发展。

打通省际断头路,是长三角交通一体化发展的重中之重。这一年,仅上海市与浙江省嘉兴市平湖市、嘉善县之间的路桩已拆除20余处。在专家看来,解决了“通”的问题之后,还要继续解决“通好”的问题——三

省一市间要跨越行政区划边界,做好规划对接,在道路新建、公交接驳、轨道交通等方面展开全方位合作。

铁路承担着交通运输“大动脉”的重任,一同与区域一体化进程起舞。如今,长三角以全国8%的铁路营业里程,承担着全国20%的旅客发送量。长三角铁路网四通八达,开行客车超过1000对,时速350公里“复兴号”列车开

行进一步扩容;区域内基本建成“1—3小时”高铁交通圈,同城效应显现。

今年年底前,商合杭铁路商合段、郑阜、徐盐铁路、连镇铁路董淮段4条又将陆续开通运营,长三角地区高铁运营总里程将突破5000公里。沪苏湖铁路与通苏嘉甬铁路两条新线正在抓紧推进,力争尽早开工。预计到2020年末,长三角铁路营业里程达1.3万公里,其中高铁超过5300公里,运营的铁路覆盖三省一市范围内除浙江省舟山市以外所有地级以上城市。

长三角地区要建成世界级城市群,世界级的机场群和港口群建设尤为关键。2018年,长三角区域内各机场完成的旅客吞吐量突破2.5亿人次,货邮吞吐量达到569万吨,分别占全国的19.6%、35.1%,航线网络可直达全球48个国家和地区。目前,长三角机场群整体功能和效率仍在提升。港口方面,2018年区域内各港口共完成的港口货物吞吐量达46亿吨,占全国的35%,集装箱吞吐量9026万标箱,占全国的36%。小洋山北侧开发项目的动工将让长三角区域跨省市的港口战略合作再迎实质性进展。

目前,上海市交通委还在加快推进内河航道网络化、区域港口一体化、运输船舶标准化、绿色发展协同化、信息资源共享化、航运中心建设联动化,协同推进区域港航一体化发展。

