

### 五家社区卫生服务中心正式去筹,成功跻身“同济系”医疗单位

# 家门口好医生多了,“小医生”空间大了

■本报记者 李晨琰

推动大学医学院与医疗机构共建,全面提升基层社区卫生服务中心的服务能级,上海再传利好。记者从日前举行的第二届全国全科医学研究生教学师资和全科医生临床能力提升培训班上了解到,浦东新区花木社区卫生服务中心、静安区彭浦新村街道社区卫生服务中心、普陀区石泉街道社区卫生服务中心、嘉定区安亭镇社区卫生服务中心、浦东新区金杨社区卫生服务中心成功去筹,成为同济大学医学院附属社区卫生服务中心。

这也意味着,这五家社区卫生服务中心将与同济大学附属第十人民医院、同济大学附属东方医院等全市现有的四家“同济系”三级综合性医院成为“兄弟单位”。

在一些业内人士看来,此次社区卫生服务中心的成功“去筹”,发出一个明确信号:依托优质高校的科研和教学资源,社区全科医生的临床诊疗水平将大幅提升,此举也将直接助力分级诊疗,让市民家门口有更多“好医院”。

## 跻身“同济系”后,来看病的居民明显多了

就在去年,嘉定区南翔镇社区卫生服务中心

中心已经正式更名为“同济大学医学院附属南翔镇社区卫生服务中心”,成了我国第一家正式冠名大学医学院的社区卫生服务中心。

成功跻身“同济系”,小小的社区卫生服务中心一下子变得热闹起来。回忆一年来的变化,同济大学医学院附属南翔镇社区卫生服务中心主任盛飞一一列举,越说越兴奋:德国汉堡的多位医学专家来过,与我们的医生分享德国家庭医生的自我管理体系;美国内布拉斯加大学医学中心的专家也来了,通过门诊带教,展示国外全科门诊标准化接诊流程;同济大学附属同济医院的专家教授来得更多,隔三差五就来坐诊、带教……

“可以说,我们全科医生的临床诊疗能力正在实践中不断积累、提升,越来越多居民愿意到我们这里来看病。”盛飞告诉记者,目前该中心日均门诊量在1000余人次,截至今年9月,中心常住人口签约人数已近4万。

“可以想象,我们全科医生的临床诊疗能力正在实践中不断积累、提升,越来越多居民愿意到我们这里来看病。”盛飞告诉记者,目前该中心日均门诊量在1000余人次,截至今年9月,中心常住人口签约人数已近4万。

## 大专家“下沉”社区医生“上浮”,这是共赢

在浦东新区,同济大学附属东方医院已经帮扶了近20家区域内社区卫生服务中心,

其中就包括此次成功去筹的浦东新区花木社区卫生服务中心和浦东新区金杨社区卫生服务中心。

据同济大学附属东方医院院长刘中民教授介绍,包括心血管、神经内科、康复、心衰、肿瘤等学科在内的专家教授,如今每月都会“下沉”社区,指导全科医生开展常规医疗工作。另一方面,社区的全科医生则保持每周一次的频率“上浮”,到医院跟着专家一起查房、门诊,补充专科知识的短板。

“当全科医生到达一定水准后,我们就会邀请他们到院坐诊。”刘中民直言,经验丰富的全科医生同样是三级综合医院所缺少的,可以弥补医院在全科诊疗方面的不足,扩大服务范围,“这样的紧密互动,对大家来说都是共赢。”

## 多重培养路径,提升全科医生职业发展空间

大学医学院主动“下沉”,直接参与社区卫生服务中心——同济大学医学院的这一举措,不仅是在为全科医学发展探索新路,同时,也为全科医生服务模式的转变和职业发展的进阶搭建了更广阔的平台。

“社区卫生服务中心的未来如何,关键就在全科医生。”同济大学医学院院长郑加麟教

授直言:提升全科医生的服务水平,获得更多居民信任,让居民愿意把自己的健康交给他们——只要这一步迈好,就能真正助力分级诊疗的实现。

作为同济大学医学院国际化全科人才培养的重要环节,“全科医学研究生教育”也在不断取得新进展。

去年,任职于嘉定区安亭镇社区卫生服务中心的全科医生蒋玉婷通过学术型全科硕士单考班,成功被同济大学医学院临床医学专业(全科医学方向)录取。“通过这样的途径,我们这些扎根社区的全科医生迎来了职业发展的新空间,也让我们能顺利在社区开展临床科研工作。”正在进修的蒋玉婷欣喜地告诉记者,她从没想到自己一个“小医生”也能有机会跟着行业大牛一起做实验,到海外接受专科培训。

据悉,目前全市共有22家社区卫生服务中心申请筹建同济大学医学院附属社区卫生服务中心,13家筹建成功,7家去筹成功。

郑加麟表示,未来两年,同济大学医学院还将计划纳入更多优秀社区卫生服务中心成为附属单位,加速上海全科医生人才培养体系及科研平台建设。相信通过这种医学院与社区医疗机构共建的模式,未来必定会出现一批会看病、能科研、善管理的国际化全科人才。

### 本报驻临港新片区记者特别报道

# 两港大道启动快速化改造

本报讯(驻临港记者祝越)“两港大道快速化先行启动工程”开工仪式昨天举行,这段未来连接S2与S3的快速道路将采用“主线高架+地面辅路”的形式,设计时速80公里。

本次开工建设的为西段中的先行启动段,西段路线(新四平公路至S2沪芦高速)全长约13.1公里。道路规划红线宽度60至99.5米,采用“主线高架+地面辅路”形式,采用双向六车道规模;地面辅路道路设计时速50公里,采用双向六快二慢规模,全线设置七对匝道。

两港大道快速化工程由上海临港新城投资建设发展有限公司负责建设,分为西段和北段进行快速化改造。改造内容为道路工程、桥梁工程、排水工程以及照明、监控、景观、交通标志标线等道路附属工程。值得一提的是,工程采用预制装配式桥梁技术,拼装率达到90%,构建在加工场内加工完成后,运输至工地便可直接进行吊装作业。减少了现场脚手架、模板工程和混凝土作业,提高了整体施工效率,减少对周边环境及交通的影响。

根据《上海市城市总体规划(2017-2035)》,两港大道是临港新片区主要对外道路。两港大道快速化工程实施后,将大大提高来往车辆的通行速度与便捷度,加快产城融合,为特斯拉做好配套,是临港新片区骨干道路,也对整个上海市高、快速路网的完善起着至关重要的作用。

为缓解交通压力,加强内外联系。临港新片区还将力争在今年年底开工建设S3高速公路工程,届时从浦东前往临港新片区,开车可以直接从罗山路高架,经康桥、周浦、航头,至临港重装备产业区,从而大大缓解现在S2沪芦高速的通行压力。

9月29日,“S2公路海港大道立交匝道新建工程”举行开工仪式。工程将新建T3和T6两根匝道,计划建设工期15个月。其中T3匝道方向为海港大道向上海市区,长度约1.8公里;T6匝道是从上海市区方向到海港大道落地,长度约2.6公里。

今年年底前,还将开工建设S2客货分离辅道工程,有利于进一步完善S2公路沿线出入口布局,缓解申港大道匝道交通压力,加强临港新片区主城区及其南部地区对外交通联系。

将连接S2与S3,设计时速八十公里

## 新时代奋斗者

### 洋山四期软件技术负责人金鑫带领团队助力振华重工向形成最核心竞争力迈进

# 为我国自动化码头构建标准体系话语权

■本报记者 张晓鸣

茫茫天地间,数十台红色桥吊、轨道吊依次排开,巨大的集装箱被轻轻地抓起、放下,无人驾驶的小车不声不响运送着集装箱——2017年12月,全球最大、智能化程度最高、具有完全自主知识产权的上海洋山深水港四期自动化码头开港。经过近两年的运营,自动化码头昼夜作业不停,每天可完成集装箱吞吐量1万多标箱。

振华重工于2015年10月开始参与洋山四期建设,2017年12月,洋山四期开港,进行商业运营。这背后,凝聚着金鑫团队的努力付出。

“做软件开发比较枯燥,要能够静下心来,检查每一行代码,看是否合理,是否达到了最优,工作量非常大。”金鑫觉得自己也是一名写代码的“码农”,但最终看到编写的程序发挥了作用,在洋山开花结果,也很有成就感。

## 让国内全自动化码头用上“中国芯”

1980年出生的金鑫,已是振华重工软件开发的一名“元老”。

“厦门港、青岛港,再算上洋山港,目前国内建成的三座自动化码头,我都参与了!”金鑫自豪地说。

2013年3月,振华重工中标厦门远海全自动化码头项目。金鑫作为主要研发人员,为厦门远海自动化码头实现控制软件与码头操作系统程序的接口对接,提供有力保障。2014年至2015年间,金鑫参与青岛全自动化码头项目,完成码头自动化引导小车和岸边集装箱起重机的控制软件框架设计。

相比厦门港和青岛港,洋山四期全自动化码头,是集大成之作,也是中国自动化码头建设的一次“重大跨越”。

“首先是规模的突破。厦门港只有一个泊位,青岛港有四个,但分期投运,洋山四期则是七个泊位一次建成投运。”金鑫介绍,洋山四期是全球综合自动化程度最高的码头。

建造大规模全自动化码头,和传统码头很不一样。传统码头造得大,增加人力



### 人物小传

金鑫,同济大学计算机系本科毕业,现任振华重工智慧集团交通软件研发部经理。作为洋山自动化码头项目软件技术负责人,协助码头顺利开港,实现商业运营。

图为金鑫近照。 本报记者 邢千里摄

物力和资金投入就行;但是,自动化码头的关键在智能化,随着码头规模扩大,实现自动控制的难度成几何级数上升。

洋山四期码头装卸作业采用“远程操控双小车集装箱桥吊(简称‘桥吊’)+自动导引车(简称‘AGV’)+自动操控轨道式龙门起重机(简称‘轨道吊’)的生产方案,驾驶员可以在办公室内通过远程操作台控制桥吊和轨道吊,改善了工作人员劳动环境,极大降低了人力资源成本。

振华重工与业主方上港集团通力合作,双方分别自主研发了ECS软件系统(设备控制系统)和TOS系统(码头操作系统),组成洋山四期的“神经”与“大脑”。这两套系统的研制与应用,让国内全自动化码头第一次用上了“中国芯”。

## 如期完成港区自动导引车“智能升级”

取代传统码头内集卡的AGV小车,是

科研破题的核心所在。

目前国内外全自动化码头投入AGV最多不过十几辆,而洋山四期统一调度130辆自主研发的“无人驾驶车”,在码头来回穿梭,完成各种作业,还能自行到换电站更换电池,其难度可想而知。

比如,除程序算法需要重新开发和优化之外,AGV在通讯方面也出现了新的问题,原来的WiFi技术也不再适用,特定区域内的大批设备通讯要保证稳定还要确保可靠。

为此,金鑫和团队在项目伊始,就对各个业务流程的每一个环节做了仔细分析,对必须达到的性能指标做了充分的论证。在此基础上,他带领团队查找和筛选相关的成熟技术,排定科学研发计划,提前预测瓶颈环节,做好突击计划。与此同时,在项目过程中,金鑫尤其注重研发团队和码头用户工作的紧密结合,通过对作业流程的仔细分析,不放过任何一个细节。

有一次,洋山现场车辆管理系统更新的版本出现宕机,情况非常紧急。这意味着团队要从海量数据中排查内存泄漏——此举如同大海捞针。

金鑫发动大家调整思路,直接从问题的根源去寻找解决办法,“我想到可以在分配内存的入口处添加一个统计函数,这样就可以统计哪些内存没有释放。我们按照这个思路去做,很快就写好了程序,并且排查出了全部的内存泄漏。最终通过测试,也不再出现宕机问题。”

2017年12月洋山四期开港运营前夕,金鑫带领团队如期完成任务——国外同类系统研发周期一般需要三年。他们研发的设备规模和功能复杂度方面也处于领先地位。

## 迈向更多更先进自动化码头项目

金鑫有望迎来他的第四个自动化码头项目。

不久前,振华重工与广州港集团签订南沙四期工程集装箱码头自动化装卸系统采购项目。该项目计划采用无人驾驶智能引导车(IGV)作为水平运输设备,该设备将采用配备卫星导航定位、激光雷达SLAM、视觉SLAM等多传感器融合定位技术。

金鑫解释:“从AGV到IGV,就是从自动化到智能化。虽然只是一个英文字母的差别,却说明我们的技术正在飞速提升,也提出了更大的挑战。”此外,今年以来,金鑫不仅负责洋山自动化码头的水平运输和岸桥系统的效率优化,还负责自动化跨运车调度系统的开发。这也是振华重工首次涉足自动化跨运车领域。目前,振华重工的跨运车调度系统已经和用户的码头管理系统开始进行初步联调测试。

而这一切,反映的正是振华重工这个中国制造品牌的发展轨迹:从单纯的硬件设备销售,到研发软件的系统集成。振华重工从最初的桥吊起步,创下多项世界第一,到进入海工和自动化码头领域,如今正在形成最核心的竞争力——标准体系的话语权。

### 续写中国高等航海教育新辉煌

## 上海海事大学建校110周年 庆祝大会举行 尹弘出席

本报讯 中国高等航海教育暨上海海事大学建校110周年庆祝大会昨天举行。市委副书记尹弘出席并讲话,代表市委、市政府向上海海事大学全体师生员工和海内外校友表示祝贺。

尹弘说,110年来,上海海事大学与国家风雨同舟,为国家海洋强国和上海国际航运中心建设作出积极贡献。海洋是高质量发展战略要地,建设海洋强国是新时代中国特色社会主义事业的重要组成部分。今天的上海,迫切需要更多高端航运人才、航运智力提供支撑引领,大力发展与国际航运中心相匹配的一流高等航海教育。希望学校在新起点上全面贯彻全国和上海教育大会精神,扎实推进“不忘初心、牢记使命”主题教育,秉承光荣办学传统,扎根中国、融通中外,立足时代、面向未来,在服务国家战略和上海城市发展中大展身手,在把牢正确办学方向、服务经济社会发展、全面加强党的建设等方面展现新作为,加快推进教育现代化,办出特色、办出水平,续写中国高等航海教育新辉煌。

作为中国高等航海教育的开拓者和继承者,上海海事大学始终薪火相传、与时俱进,坚持立德树人,锐意改革创新,注重特色发展,已建设成为一所航运、物流、海洋为特色的多学科性应用研究型大学,被誉为“高级航运人才的摇篮”。

### 互联网+智能检测研讨会举行

本报讯(记者史博臻)2019年互联网+智能检测(上海)国际研讨会昨天上午在上海召开。作为第83届国际电工委员会(IEC)大会中国特色活动之一,本次会议以“智能检测领域的发展趋势”“人工智能对检验检测行业技术创新的影响”和“检验检测行业能力提升与模式创新”为主要议题。本次会议由国家市场监督管理总局发展研究中心、上海市市场监督管理局和闵行区人民政府共同主办。国家市场监督管理总局副局长、国家标准化管理委员会主任田世宏出席会议。



“泛彩同行”2019上海罗泾美丽乡村徒步赛前天在全国特色小镇——罗泾镇举行,集结了5000多位运动爱好者参加,沿途可以体验滚地龙、垂钓长江蟹、互动市集、稻草DIY趣味等活动。 本报记者 赵立荣摄



“鲁迅小道”将6处与鲁迅先生联系密切的场所串联起来。(虹口区供图)

# 徜徉千米“鲁迅小道”感悟先生人格魅力

各方专家学者研究论证鲁迅在虹口的生活轨迹,串联起六处场所,包括三处故居所在地、两处文化旧址和一处文化空间

本报讯(记者邵珍)穿过街巷、走过闹市,一条千米长的小道可以让人们重温历史,感悟鲁迅的人格魅力。在前天启动的第二届鲁迅文化周上,“鲁迅小道”正式亮相。

前天上午,鲁迅纪念日公众祭扫活动在鲁迅公园举行。来自浙江绍兴、杭州等地的代表,上海各界群众以及海外代表400余人参加活动。活动中诵读了诗人臧克家为纪念鲁迅逝世13周年创作的抒情诗《有的人》,以及纪念鲁迅逝世83周年的祭文。在庄严肃穆的环境中,六名护旗手守护着“民族魂”旗帜覆盖在鲁迅墓前。

本届鲁迅文化周以追忆、共谈、品味、感知和实践五个单元为主题,通过公众祭扫、鲁迅主题书展等14项活动,纪念鲁迅先生、品读鲁迅作品、弘扬鲁迅文化。千米“鲁迅小道”的亮相,是其中一个亮点。

鲁迅先生人生最后十年生活在虹口,其间一共搬过三次家。此次,虹口区组织各方专家学者研究论证鲁迅在虹口的生活轨迹,打造了这条千米小道。据介绍,这条小道串联起六处与鲁迅关系密切的场所,其中包括三处故居所在地、两处文化旧址和一处文化空间。

鲁迅到上海后的第一个居住地景云里,是“鲁迅小道”的起点。记者在现场看到,这里通过“鲁迅与景云里文化名人”的陈列,讲述了鲁迅在景云里居住的两年零七个月中发生的故事,展现他与茅盾、叶圣陶等一批文化名人的交往。景云里二楼,则通过实景还原鲁迅当年在这里的生活。

“鲁迅小道”的第二个打卡点是左翼作家联盟纪念馆。鲁迅在这里发表了著名的《对于左翼作家联盟的意见》,与柔石等革命青年建立了深厚友

谊;第三处场所,是位于多伦路的多伦文化艺术空间,在这里可以看到《鲁迅的文化生活》专题展览;第四处场所,是鲁迅在虹口的第二处住所拉摩斯公寓,在这里可以看到鲁迅与瞿秋白、陈赓、陈云等共产党人密切交往的生动故事;第五处场所是山阴路和四川北路路口的中国工商银行山阴路支行(内山书店旧址),里面正展出“鲁迅与国际友人内山”的交往故事。因为这个展览在银行里,所以这里也被称为“最有文化的银行”;第六处,便是鲁迅最后的居所——大陆新村鲁迅故居。

此外,围绕“鲁迅小道”,虹口区还同步推出了丰富多彩的文化菜单,比如,涵盖中英日三种语言文化的H5导览、红色文化人文微旅行、《循声探秘·鲁迅》城市漫游剧、“鲁迅书房讲座”等。

体彩公报		七星彩第19120期公告	
排列3第19279期公告	中奖号码: 8403026	一等奖	2 500000元
中奖号码: 177	二等奖	11 26352元	
直选每注奖金1040元	三等奖	212 1800元	
组选3每注奖金346元	四等奖	2548 300元	
组选6每注奖金173元	五等奖	27902 20元	
排列5第19279期公告	六等奖	334120 5元	
中奖号码: 17751	一等奖基金累积数:	28675417.63元	
每注奖金100000元			